



Cómo cambiar:  
amortiguador  
telescópico de la parte  
delantera - **FORD C-MAX**  
**(DM2)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
FORD C-MAX (DM2) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.4

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - FORD C-MAX (DM2). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 18
- Punta Torx T40
- Punta Torx T30
- Broca hexagonal No. H6
- Vaso para amortiguador
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: amortiguador telescópico - FORD C-MAX (DM2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

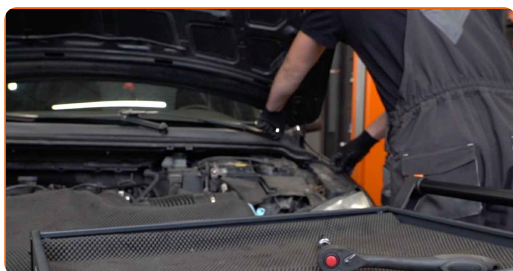
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - FORD C-MAX (DM2). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

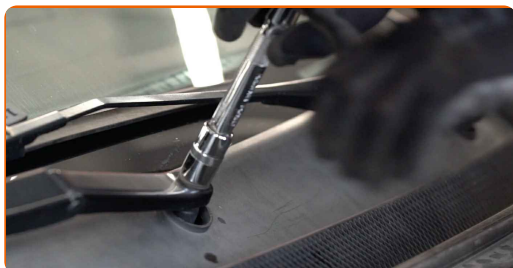
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Retire las cubiertas de las tuercas del brazo del limpiaparabrisas.



**4** Desenrosque las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



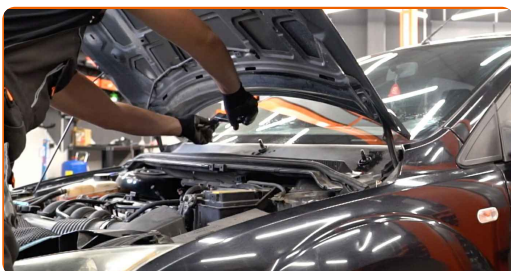
5

Limpie los pivotes de los brazos del limpiaparabrisas. Use el aerosol WD-40.



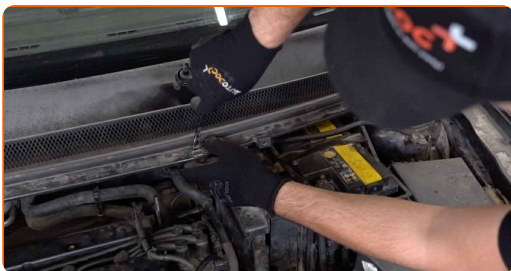
6

Retire los brazos del limpiaparabrisas.



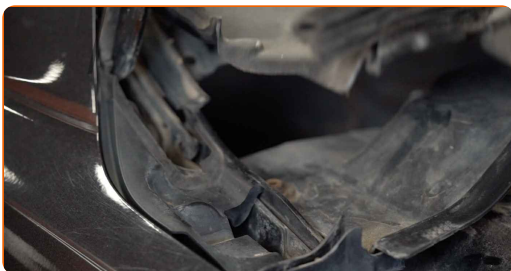
7

Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó. Use una palanca.



8

Levante la rejilla de plástico del limpiaparabrisas.



9

Desatornille la sujeción de la rejilla de plástico del limpiaparabrisas. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



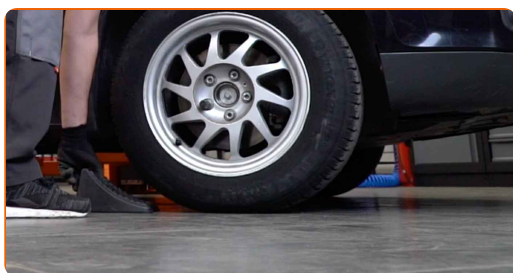
**10** Retire la rejilla de plástico debajo del limpiaparabrisas.



**11** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**12** Asegure las ruedas con cuñas.



**13** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**14** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

15

Desatornille los pernos de la rueda.

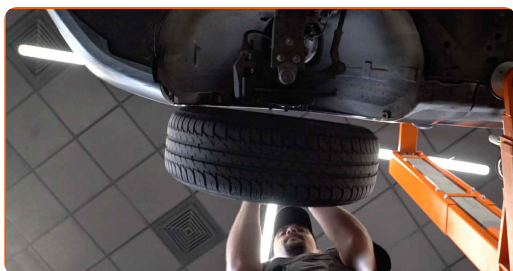


Sustitución: amortiguador telescópico - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

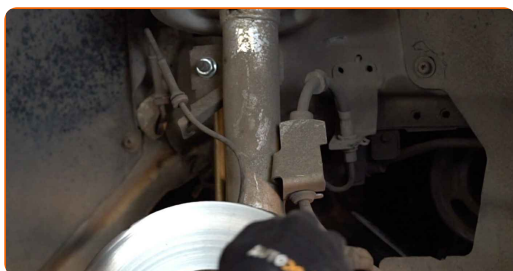
16

Retire la rueda.



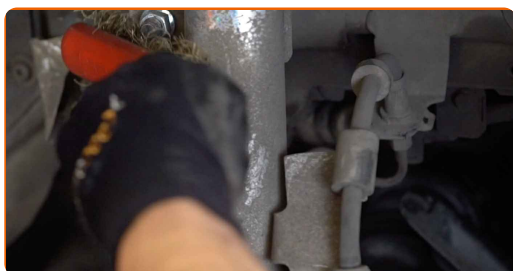
17

Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora.





- 18** Limpie las fijaciones que conectan la bieleta de la barra estabilizadora al puntal amortiguador, y aquellos que conectan el puntal del amortiguador a la mangueta de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



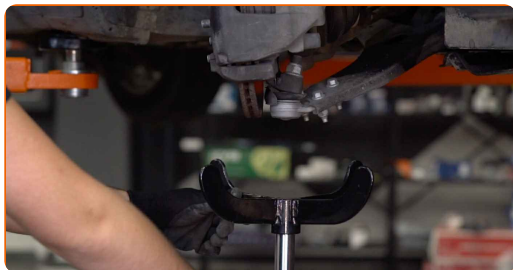
- 19** Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 20** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.

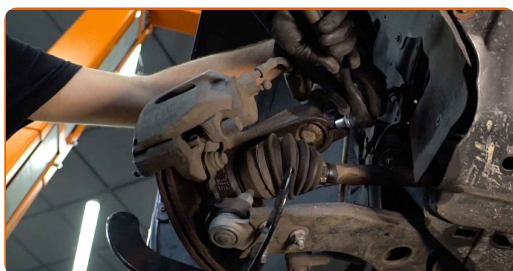


- 21** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.





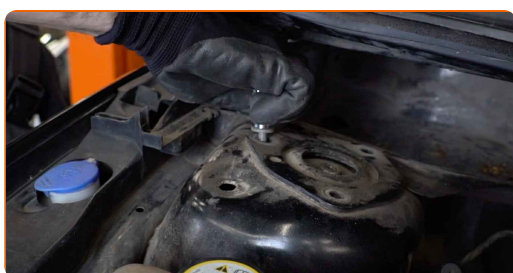
- 22** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice un martillo. Utilice un cincel de metal plano.



- 23** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Use una palanca.



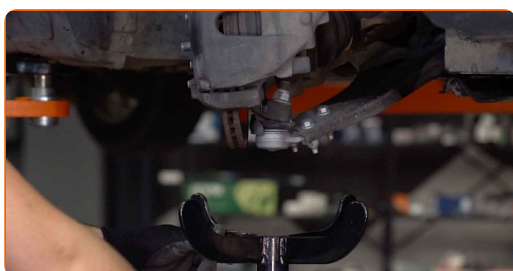
- 24** Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. FORD C-MAX (DM2)

- 25** Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.

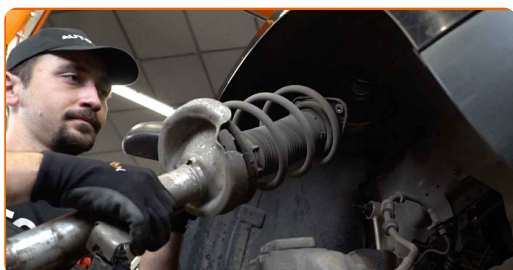


Sustitución: amortiguador telescópico - FORD C-MAX (DM2). Consejo:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

26

Retire la pata amortiguadora.



27

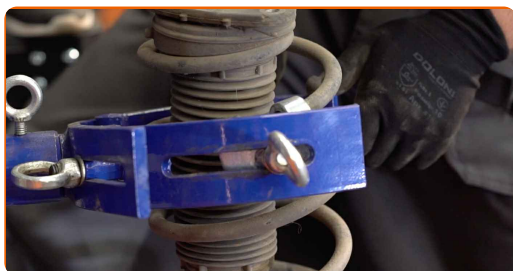
Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



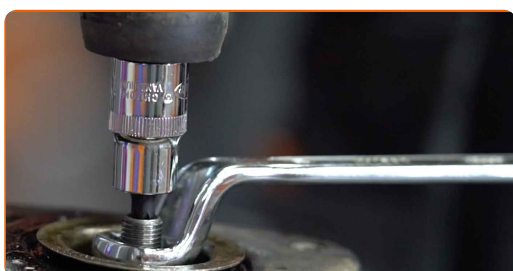
Sustitución: amortiguador telescópico - FORD C-MAX (DM2). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

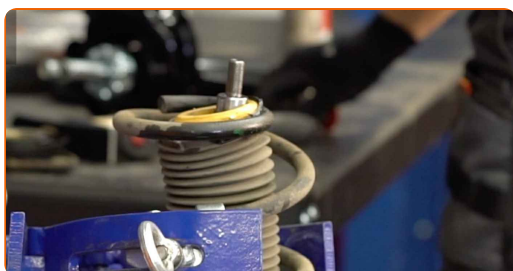
**28** Comprima el resorte.



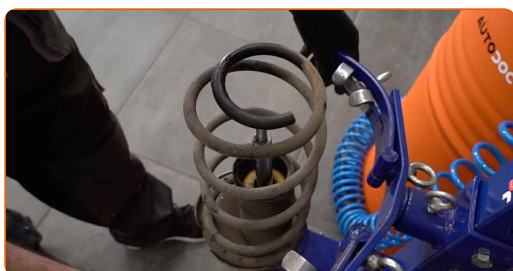
**29** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice Torx T40. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



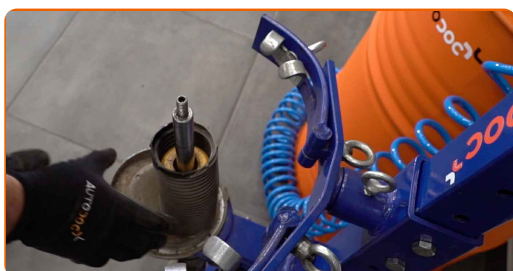
**30** Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.



**31** Suelte el resorte helicoidal.

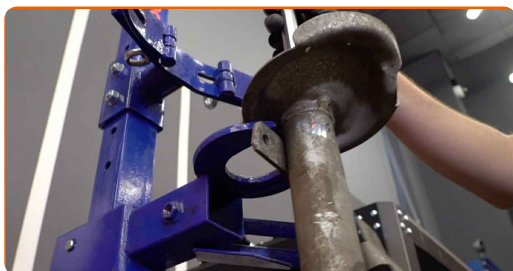


**32** Quite el resorte.



33

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

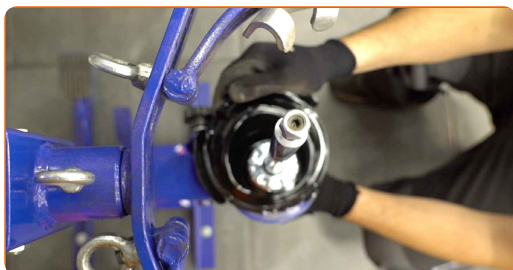


Sustitución: amortiguador telescópico - FORD C-MAX (DM2). Los profesionales recomiendan:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3-5 veces.

34

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.

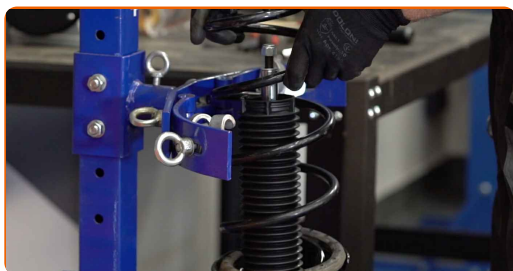


35

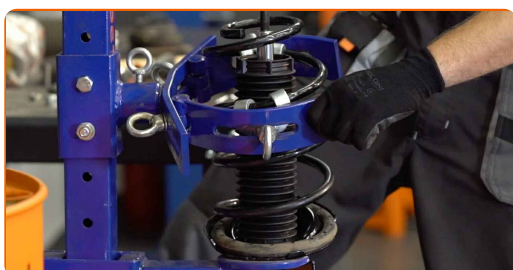
Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



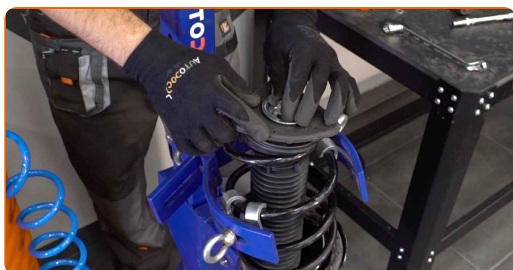
**36** Instale el resorte en el amortiguador.



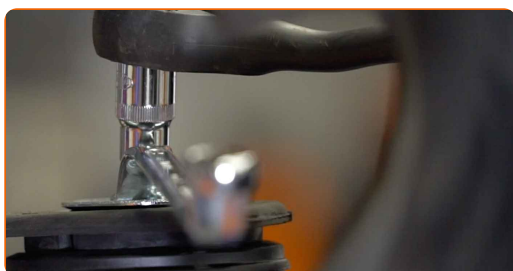
**37** Comprima el resorte.



**38** Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



**39** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



**Sustitución: amortiguador telescópico - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC recomienda:**

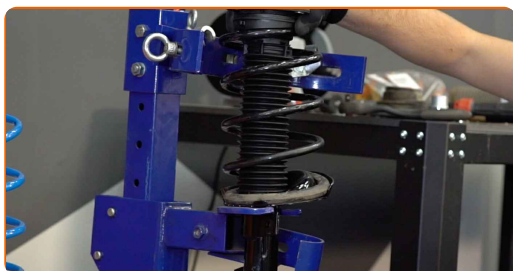
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.



**40** Abra el resorte.



**41** Retire el puntal amortiguador que está montado.



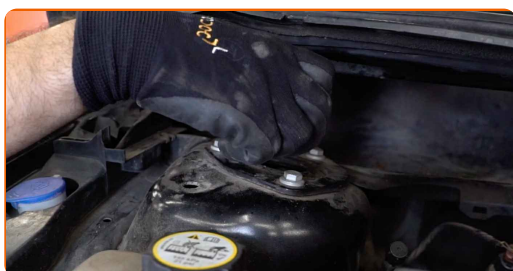
**42** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**43** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



**44** Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador (3 piezas). No lo apriete.



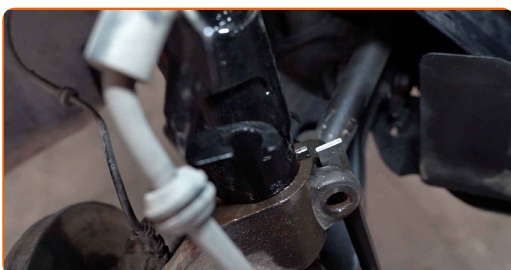


**AUTODOC recomienda:**

- FORD C-MAX (DM2) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

**45**

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Use una palanca.



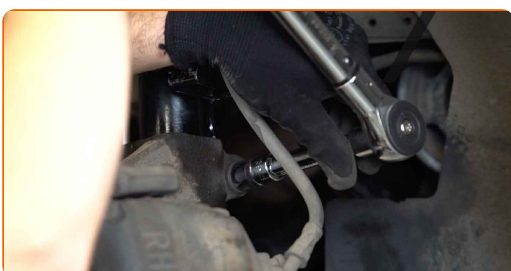
**46**

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



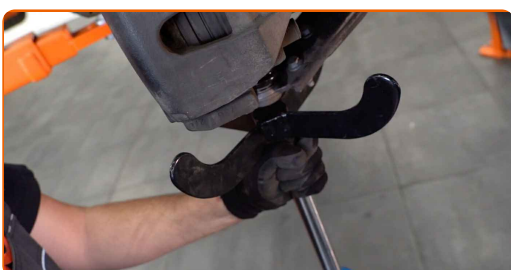
**47**

Instale y apriete un nuevo perno de la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



**48**

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: amortiguador telescópico - FORD C-MAX (DM2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

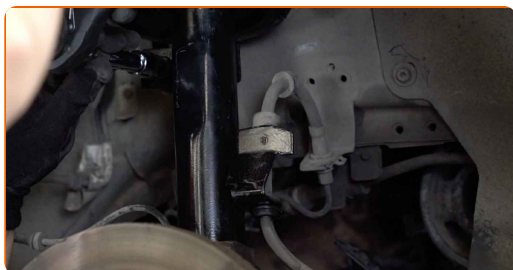
**49**

Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



**50**

Fije el enlace estabilizador de el soporte de amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



**51**

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**52** Instale la rueda.



**Sustitución: amortiguador telescópico - FORD C-MAX (DM2). Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**53** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



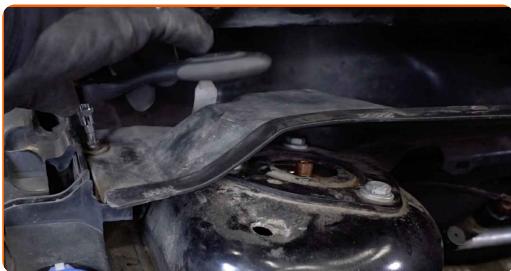
**54** Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora (3 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



**55** Limpie el asiento de montaje de la rejilla del capó. Use el aerosol WD-40.

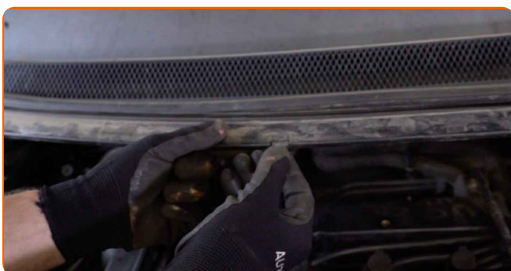
**56**

Instale y asegure la rejilla del capó. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



**57**

Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.



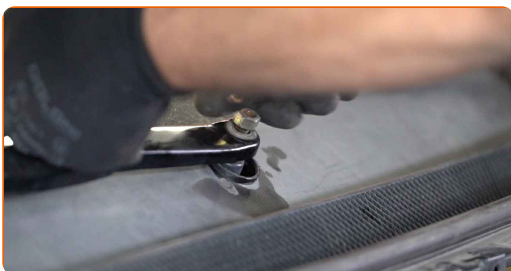
**58**

Instale los brazos del limpiaparabrisas.



**59**

Apriete las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.

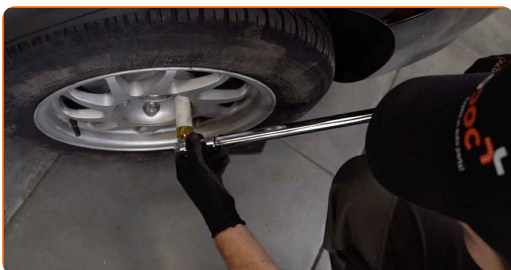


Sustitución: amortiguador telescópico - FORD C-MAX (DM2). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de no mezclar los brazos de los limpiaparabrisas de los lados del conductor y del pasajero.

**60** Instale las cubiertas de las tuercas de los brazos del limpiaparabrisas.

**61** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**62** Retire los gatos y las cuñas.



**63** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**64** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.