



Cómo cambiar:  
amortiguadores de la  
parte trasera - **FORD C-  
MAX (DM2)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

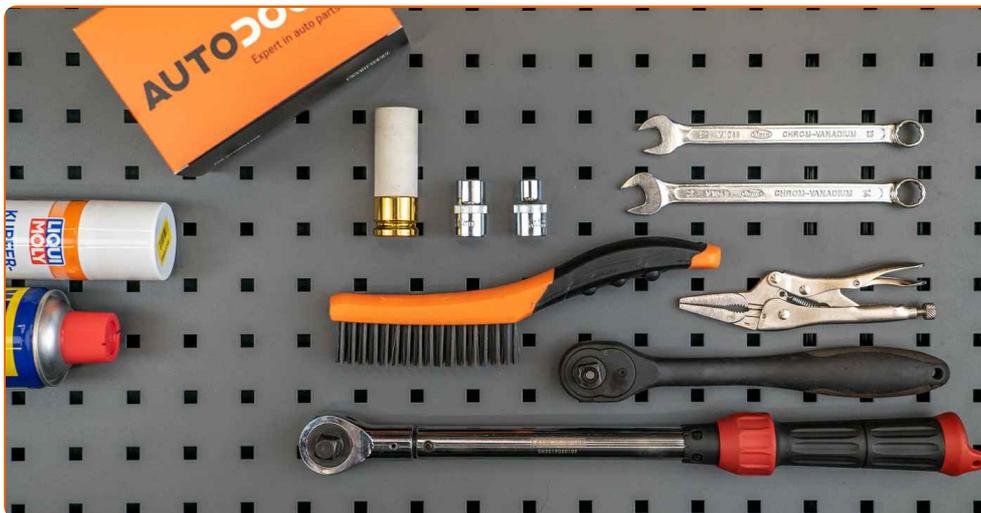
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.4

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - FORD C-MAX (DM2). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave Combinada n.º 13
- Llave ajustable
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Tornillo de banco
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: amortiguadores - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC recomienda:**

- Ambos amortiguadores de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - FORD C-MAX (DM2). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: amortiguadores - FORD C-MAX (DM2). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

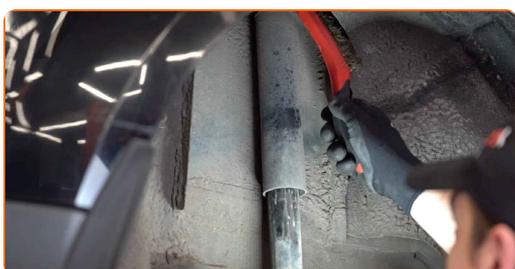
**5** Retire la rueda.



**6** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**7** Limpie las fijaciones del soporte de montaje superior del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 8** Destornille la fijación de la cazoleta del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 10** Destornille la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



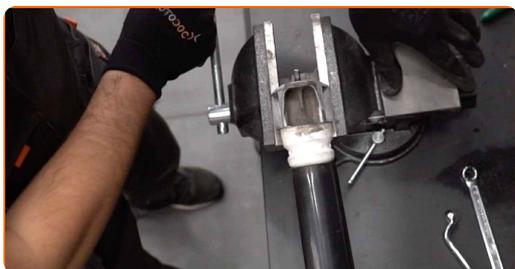
**AUTODOC recomienda:**

- FORD C-MAX (DM2) - Para evitar lesiones, debe sostener el amortiguador mientras desenrosca los pernos de sujeción.

**11** Saque el amortiguador.



**12** Sujete el amortiguador en un tornillo de banco.



**13** Limpie la sujeción del vástago del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**14** Destornille la fijación de la varilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 13.



**15** Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



Sustitución: amortiguadores - FORD C-MAX (DM2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

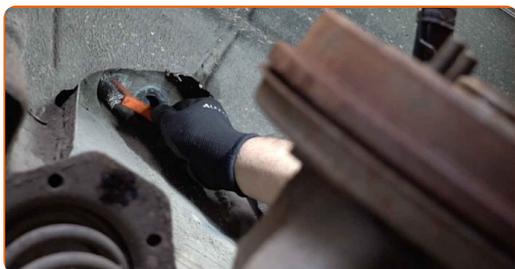
**16** Instale la cazoleta, el guardapolvos y el tope en el amortiguador nuevo.



**17** Fije la cazoleta del amortiguador. Use una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Use una llave ajustable. Apriételo a un par de 25 Nm.



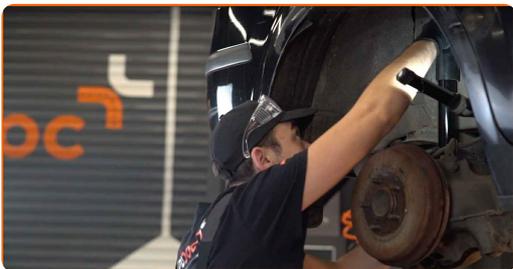
**18** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**19** Libere el tornillo de banco y extraiga el amortiguador.



**20** Coloque el amortiguador en el arco de la rueda y fíjelo.



**21** Instale el soporte de montaje del amortiguador usando el orificio central como guía.



**Sustitución: amortiguadores - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC recomienda:**

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

**22** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 23** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



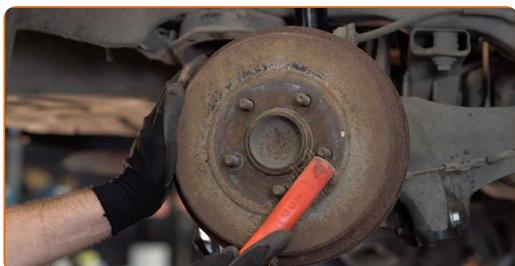
- 24** Atornille la fijación de la cazoleta del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



- 25** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



- 26** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



27

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. FORD C-MAX (DM2)

28

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



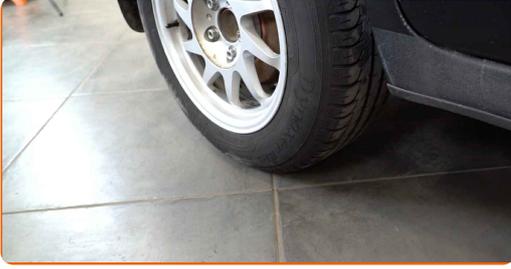
29

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



30

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.