



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera - **FORD**
C-MAX (DM2) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

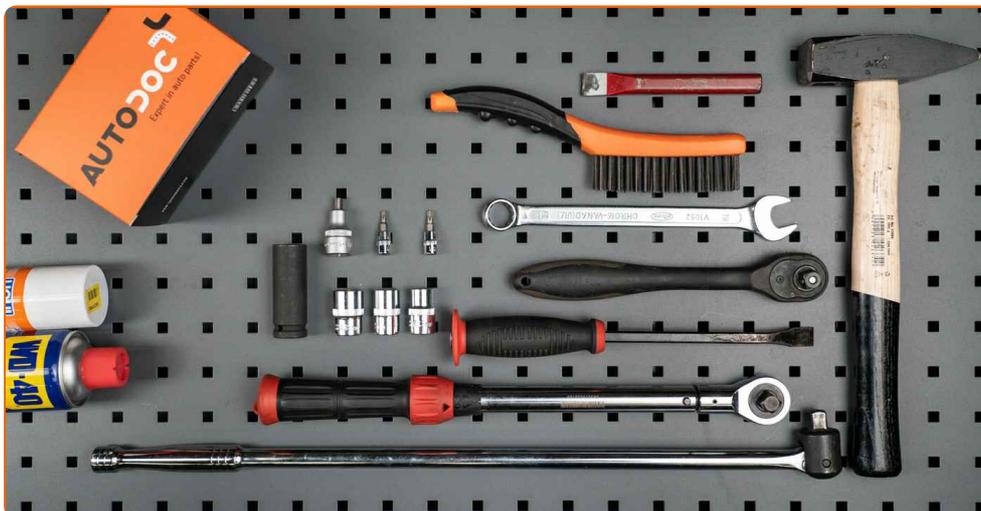
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus II Familiar (DA_, FFS, DS) 1.4

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - FORD C-MAX (DM2). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 18
- Punta Torx T40
- Punta Torx T30
- Vaso para amortiguador
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: copelas del amortiguador - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - FORD C-MAX (DM2). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Retire las cubiertas de las tuercas del brazo del limpiaparabrisas.



- 4** Desenrosque las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



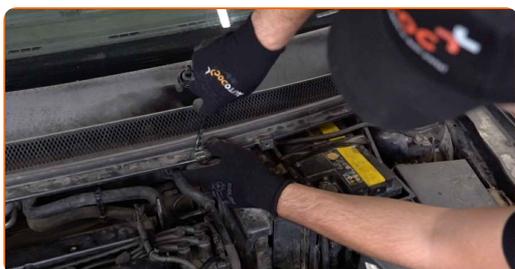
- 5** Limpie los pivotes de los brazos del limpiaparabrisas. Use el aerosol WD-40.



- 6** Retire los brazos del limpiaparabrisas.



- 7** Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó. Use una palanca.



- 8** Levante la rejilla de plástico del limpiaparabrisas.



- 9** Desatornille la sujeción de la rejilla de plástico del limpiaparabrisas. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Retire la rejilla de plástico debajo del limpiaparabrisas.



- 11** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 12** Asegure las ruedas con cuñas.



13

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



14

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

15

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
FORD C-MAX (DM2)

16

Retire la rueda.



17 Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora.



18 Limpie las fijaciones que conectan la bieleta de la barra estabilizadora al puntal amortiguador, y aquellos que conectan el puntal del amortiguador a la mangueta de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



19 Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



20 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



21 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



22 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice un martillo. Utilice un cincel de metal plano.



23 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Use una palanca.



24 Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora.



Sustitución: copelas del amortiguador - FORD C-MAX (DM2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

25

Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - FORD C-MAX (DM2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

26

Retire la pata amortiguadora.



27

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: copelas del amortiguador - FORD C-MAX (DM2). Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

28

Comprima el resorte.



29

Limpié la barra del amortiguador. Use el aerosol WD-40.

30

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice Torx T40. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



31

Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.



32 Suelte el resorte helicoidal.



33 Instale un nuevo soporte de la pata amortiguadora y apriétela.



34 Comprima el resorte.

35 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice Torx T30. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



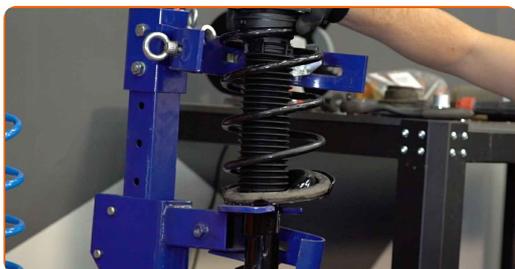
Sustitución: copelas del amortiguador - FORD C-MAX (DM2). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

36 Abra el resorte.



37 Retire el puntal amortiguador que está montado.



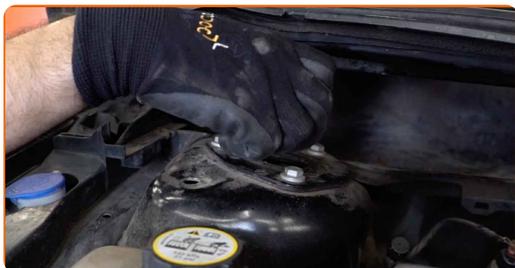
38 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



39 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



40 Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador (3 piezas). No lo apriete.



AUTODOC recomienda:

- FORD C-MAX (DM2) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

41

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Use una palanca.



42

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



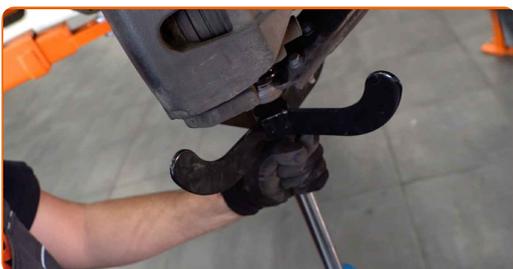
43

Instale y apriete un nuevo perno de la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



44

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- FORD C-MAX (DM2) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

45

Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



46

Fije el enlace estabilizador de el soporte de amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



47

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



48 Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - FORD C-MAX (DM2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

49 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



50 Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora (3 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 32 Nm.

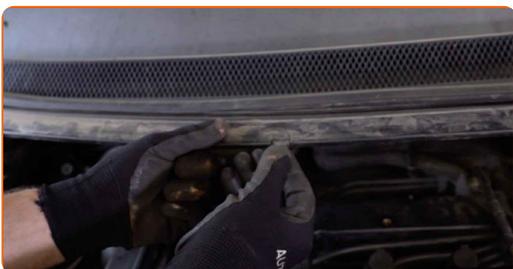


51 Limpie el asiento de montaje de la rejilla del capó. Use el aerosol WD-40.

52 Instale y asegure la rejilla del capó. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



53 Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.



54 Instale los brazos del limpiaparabrisas.



55 Apriete las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



Sustitución: copelas del amortiguador - FORD C-MAX (DM2). Consejo:

- Asegúrese de no mezclar los brazos de los limpiaparabrisas de los lados del conductor y del pasajero.

56

Instale las cubiertas de las tuercas de los brazos del limpiaparabrisas.

57

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



58

Retire los gatos y las cuñas.



59

Retire el protector de aletas del guardabarros.

60

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.