



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **FORD C-Max**  
**(DM2)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0 LPG

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus Mk2 Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.4

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FORD C-MAX (DM2). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 18
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Extractor de rótulas
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD C-Max (DM2).  
AUTODOC recomienda:**

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- La sustitución del brazo inferior de la suspensión independiente de algunos vehículos requiere de la extracción de una parte de la tubería de salida del calentador adicional.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FORD C-Max (DM2) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD C-Max (DM2). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

Retire la insonorización inferior.

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el aislamiento acústico inferior.

- 7 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Trate todas las articulaciones del brazo. Use el aerosol WD-40.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD C-Max (DM2). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

- 8 Destornille la tuerca de fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 22.



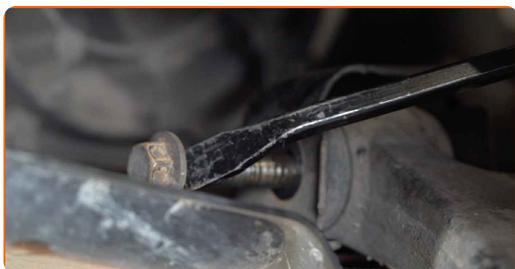
- 9 Desatornille la tuerca de sujeción, desconecte el brazo de control de la mangueta de dirección, con la ayuda de un extractor de rótulas.



**10** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



**11** Retire la sujeción delantera del brazo de control. Use una palanca. Utilice un martillo.



**12** Destornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



**13** Retire la sujeción trasera del brazo de control.



14 Retire el brazo. Use una palanca.



15 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16 Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD C-Max (DM2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

- 17 Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo. No lo apriete.



- 18 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



- 19 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 20 Instale la tuerca de sujeción de la rótula.



- 21 Instale el tornillo de sujeción trasero del brazo.

22

Atornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



23

Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



24

Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



25

Apriete la tuerca de fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



26

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



### AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD C-Max (DM2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

27

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



28

Instale la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD C-Max (DM2). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

29

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



30

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



31

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.