AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: aceite y filtro - **FORD Ecosport Mk2** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FORD Ecosport Mk2 1.5 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

SUSTITUCIÓN: ACEITE DE MOTOR Y FILTRO - FORD ECOSPORT MK2. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Llave de vaso n° 7
- Llave de vaso n° 21
- Llave de vaso n° 27
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Cárter de drenaje de aceite
- Embudo
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: aceite de motor y filtro - FORD Ecosport Mk2. Los profesionales recomiendan:

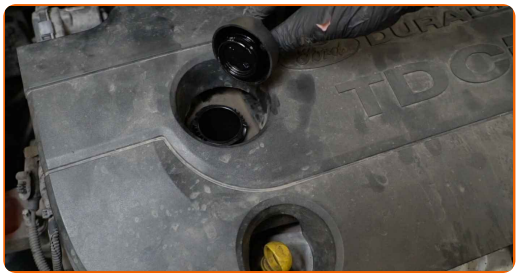
- Reemplace el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FORD Ecosport Mk2 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Destornille el tapón de llenado de aceite.



4 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

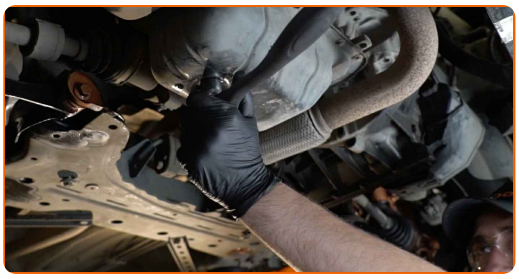
Sustitución: aceite de motor y filtro - FORD Ecosport Mk2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El automóvil debe situarse de manera horizontal y si está inclinado, el tapón de descarga debe encontrarse en el punto más inferior.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

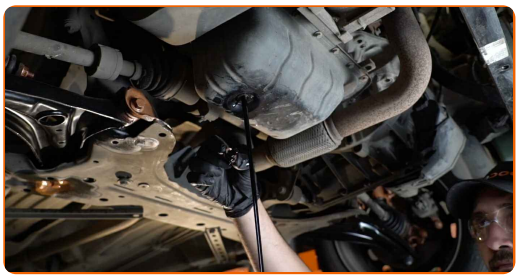
5 Coloque un contenedor para el aceite de desecho con al menos 5 l de capacidad debajo del orificio de drenaje.

6 Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.

7 Destornille el tapón de desagüe. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



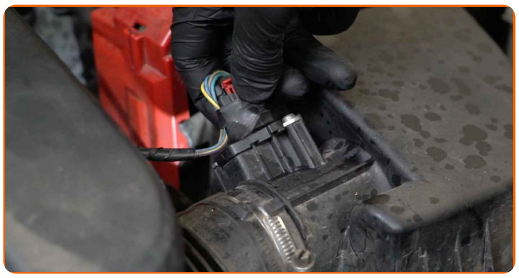
8 Vierta el aceite usado.



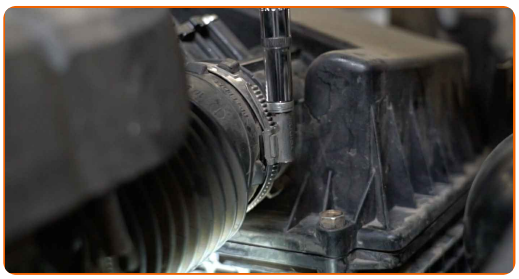
Sustitución: aceite de motor y filtro - FORD Ecosport Mk2. Consejo:

- ¡Precaución! El aceite podría estar caliente.
- Espere hasta que el aceite se haya drenado completamente del orificio de drenaje.

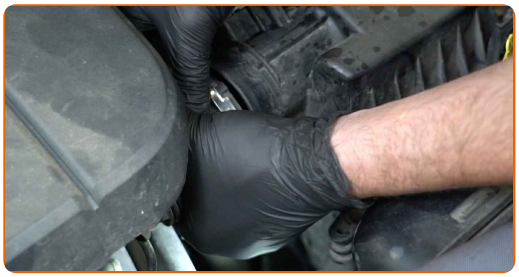
9 Desenchufe el conector del sensor de flujo de aire.



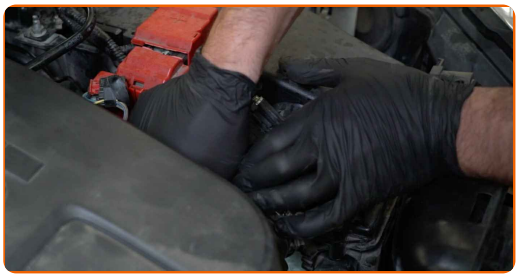
10 Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



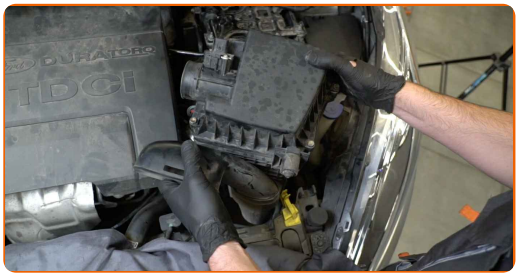
11 Quite el tubo de admisión de aire. Use una palanca.



12 Desconecte la manguera de ventilación del cárter del conducto de aire.



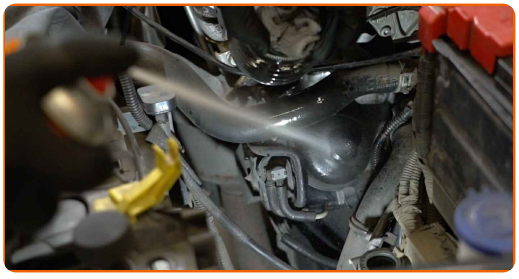
13 Saque el cuerpo del filtro de aire.



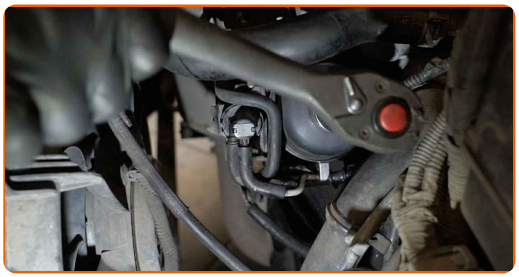
14 Cubra el manguito de admisión de aire con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.

15 Prepare un contenedor para el filtro de aceite viejo.

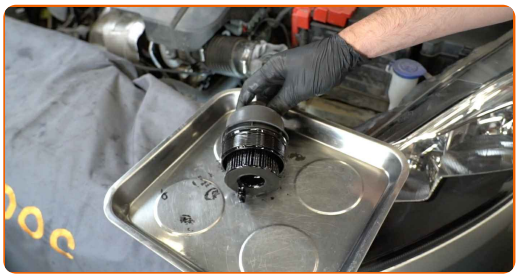
16 Limpie el tapón de la carcasa del filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.



17 Destornille la tapa del cuerpo del filtro junto con el elemento filtrante antiguo. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



18 Coloque el filtro de aceite viejo en el contenedor.



AUTODOC recomienda:

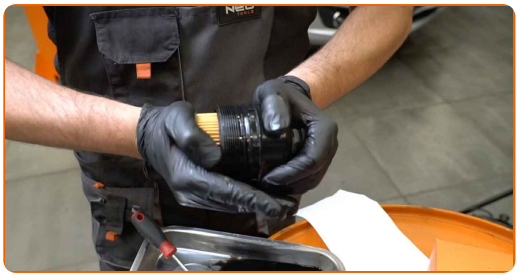
- Acerque el contenedor. El aceite comienza a drenar hacia fuera desde orificio de drenaje inmediatamente después de que usted haya retirado el filtro de aceite.

19 Retire la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Utilice un destornillador plano.

20 Separe el filtro de aceite de la tapa del filtro.

21 Limpie el tapón de la carcasa del filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.

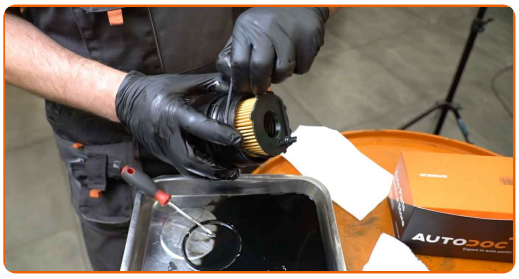
22 Instale el nuevo filtro de aceite en el asiento de montaje de la cubierta del filtro.



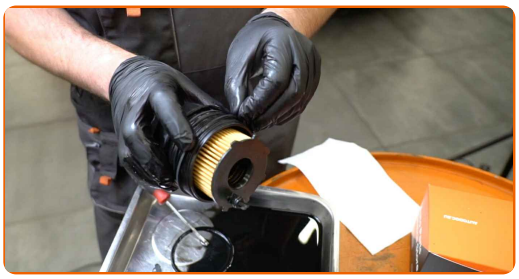
Sustitución: aceite de motor y filtro - FORD Ecosport Mk2. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de instalar el filtro correctamente. No mezcle los lados de la pieza.

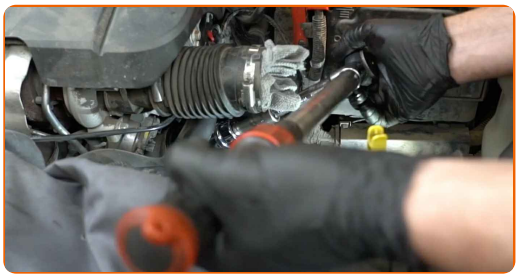
23 Instale una nueva junta tórica en el asiento de montaje de la cubierta del filtro.



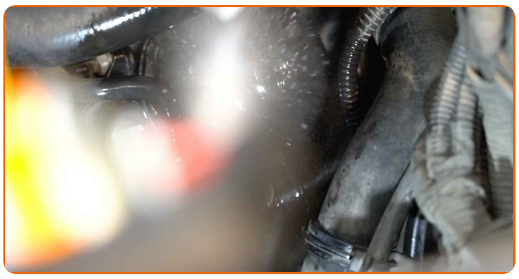
24 Lubrique el sello de goma del nuevo filtro con una pequeña cantidad de aceite fresco.



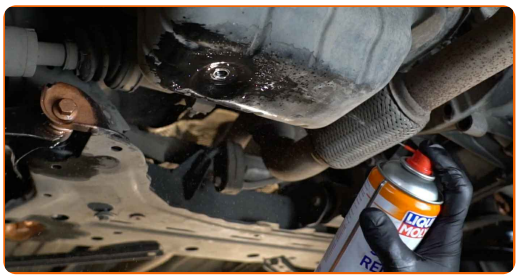
25 Instale la tapa del cuerpo del filtro de aceite y atorníllela. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



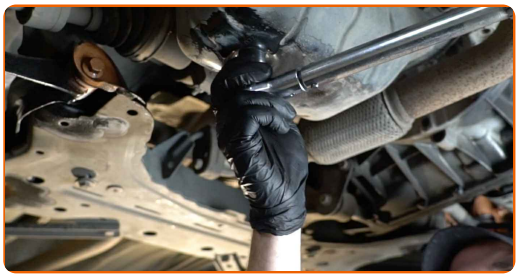
26 Limpie el tapón de la carcasa del filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.



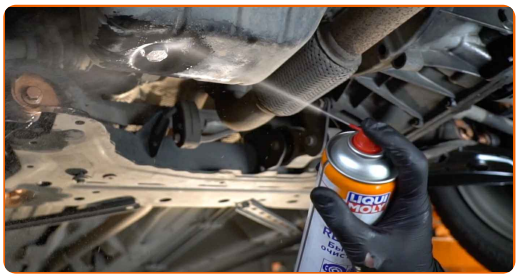
27 Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite.



28 Atornille en el nuevo tapón de drenaje y apriételo. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.

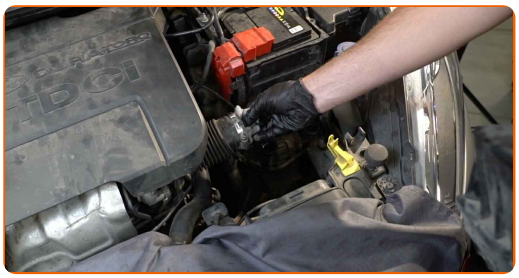


29 Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.

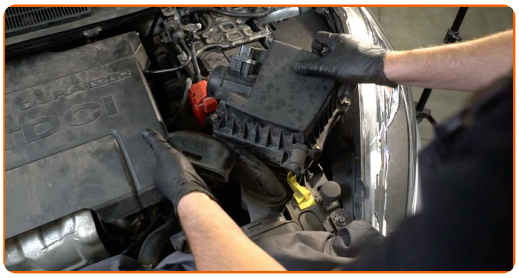


30 Baje el automóvil.

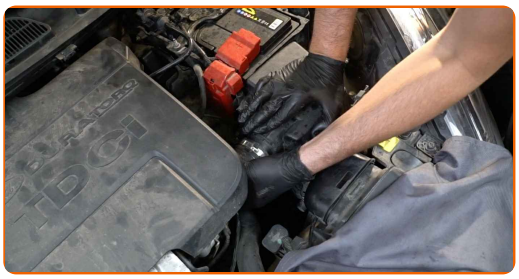
31 Retire la toalla de microfibra del manguito de admisión de aire.



32 Instale el cuerpo del filtro de aire.

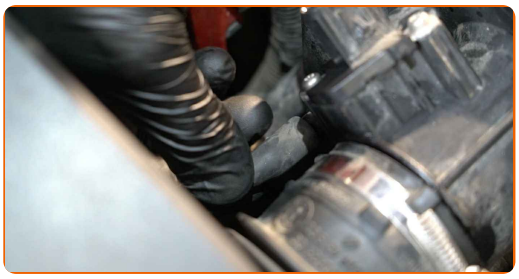


33 Instale el tubo de admisión de aire y fíjelo.



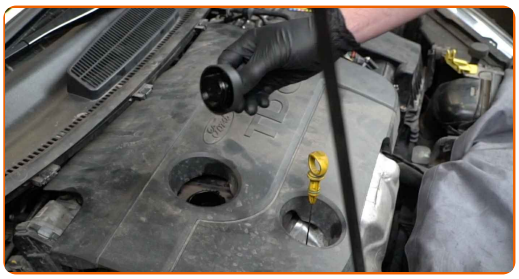
34 Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.

35 Conecte la manguera de ventilación del cárter al conducto de aire.



36 Enchufe el conector del sensor de flujo de aire.

37 Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.



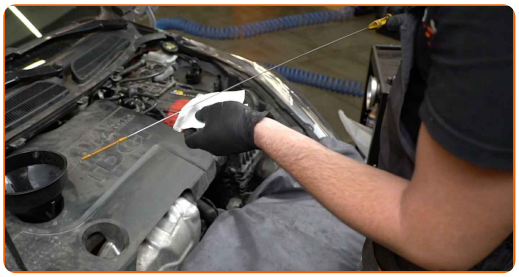
38 Inserte el embudo.

39 Vierta aceite nuevo en el motor en la cantidad recomendada por el fabricante del coche.

Sustitución: aceite de motor y filtro - FORD Ecosport Mk2. AUTODOC recomienda:

- Use el aceite recomendado por el fabricante.

40 Verifique el nivel de aceite usando la varilla del aceite. Añada aceite si fuera necesario.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

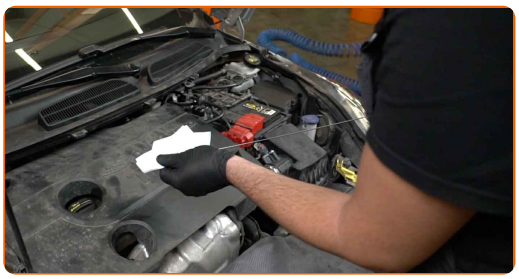
- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.

41 Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.

42 Apriete el tapón de llenado de aceite.

43 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Después de que se apague la luz de advertencia de presión del aceite, detenga el motor.

44 Verifique el nivel de aceite en 5 minutos después de parar el funcionamiento del motor, usando la tienta, y en caso necesario añada un poco más de aceite.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
- Compruebe que el tapón roscado del orificio de drenaje y el sello del filtro de aceite estén bien apretados. Si fuera necesario, apriételos cuidadosamente.

45 Retire el protector de aletas del guardabarros.

46 Cierre la capota.

Sustitución: aceite de motor y filtro - FORD Ecosport Mk2. Los profesionales recomiendan:

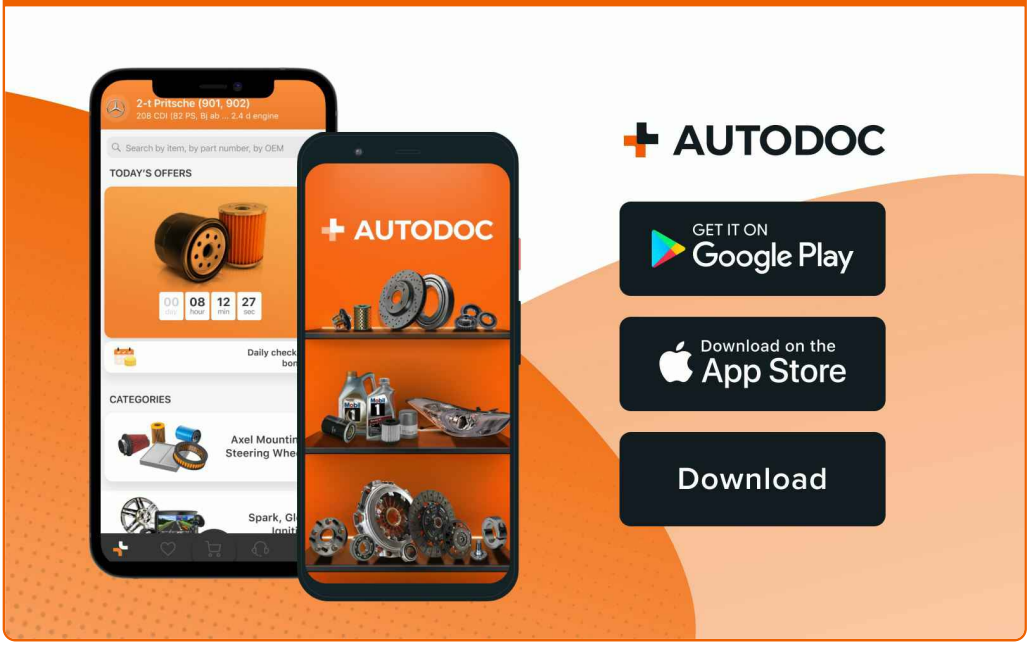
- Tenga en cuenta que la luz de advertencia de la presión de aceite, la cual indica una presión insuficiente en el sistema de lubricación, podría estar encendida por más tiempo del usual. Después de unos segundos, el aceite llenará todos los canales, y la luz se apagará.
- Con la finalidad de proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida especiales.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FILTRO DE ACEITE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.