AUTODOC CLUB

# Cómo cambiar: correa poli V - **FORD Escort Mk5 Cabrio (ALL)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

**¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FORD Escort Mk5 Cabrio (ALL) 1.4, FORD Escort Mk5 Cabrio (ALL) 1.6, FORD Escort Mk5 Cabrio (ALL) 1.4 i

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus Mk1 Hatchback (DAW, DBW) 1.8 TDCi

# SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - FORD ESCORT MK5 CABRIO (ALL). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:

- Llave Combinada n.º 15
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: correa poli v - FORD Escort Mk5 Cabrio (ALL). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - FORD ESCORT MK5 CABRIO (ALL). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

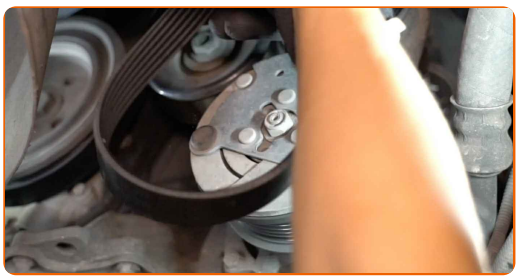
1. Abra la capota.

2. Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3. Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

4. Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 15.

5. Retire la correa acanalada en V.

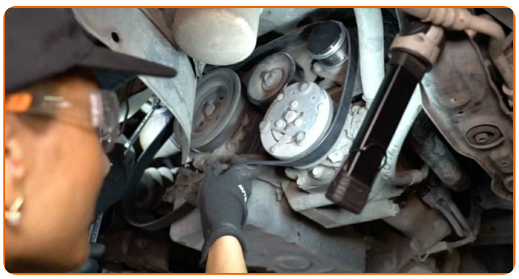


## AUTODOC recomienda:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

**6** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

**7** Instale la correa acanalada en V.

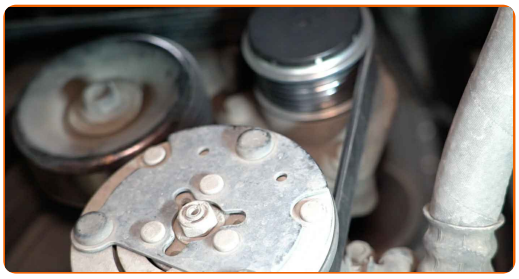


## Sustitución: correa poli v - FORD Escort Mk5 Cabrio (ALL). Consejo de los expertos de AUTODOC:

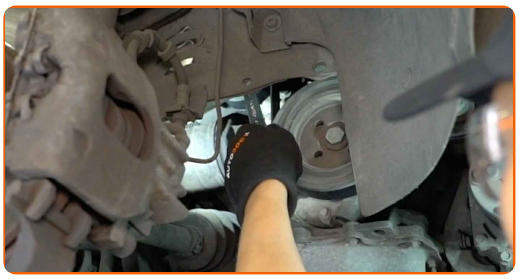
- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

**8** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 15.

**9** Coloque la correa serpentina en la polea del cigüeñal.



10 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 15.



11 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

12 Apague el motor.

13 Baje el automóvil.

14 Retire el protector de aletas del guardabarros.

15 Cierre la capota.

## ¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

# AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

## ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.