AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: amortiguadores de la parte trasera - **FORD Focus C-Max (DM2)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus II Familiar (DA_, FFS, DS) 1.4

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - FORD FOCUS C-MAX (DM2). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave Combinada n.º 13
- Llave ajustable
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Tornillo de banco
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: amortiguadores - FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC recomienda:

- Ambos amortiguadores de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - FORD FOCUS C-MAX (DM2). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

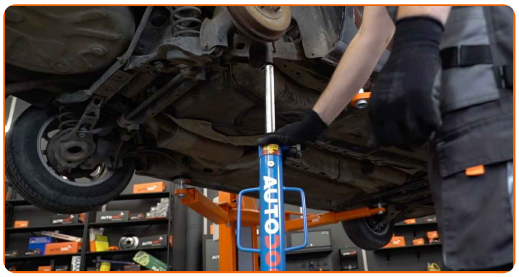
4 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: amortiguadores - FORD Focus C-Max (DM2). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.

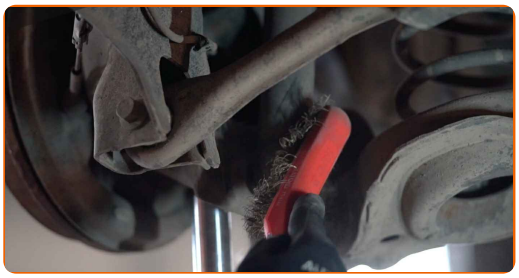
6 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



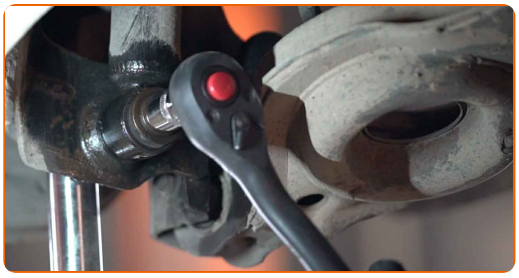
7 Limpie las fijaciones del soporte de montaje superior del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

8 Destornille la fijación de la cazoleta del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

9 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10 Destornille la fijación inferior del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



AUTODOC recomienda:

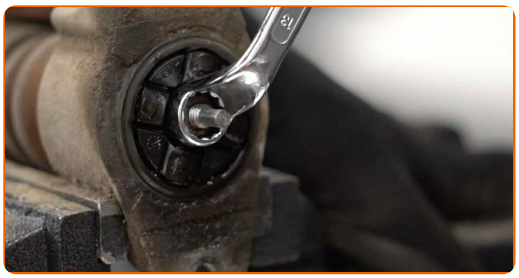
- FORD Focus C-Max (DM2) - Para evitar lesiones, debe sostener el amortiguador mientras desenrosca los pernos de sujeción.

11 Saque el amortiguador.

12 Sujete el amortiguador en un tornillo de banco.

13 Limpie la sujeción del vástago del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14 Destornille la fijación de la varilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 13.

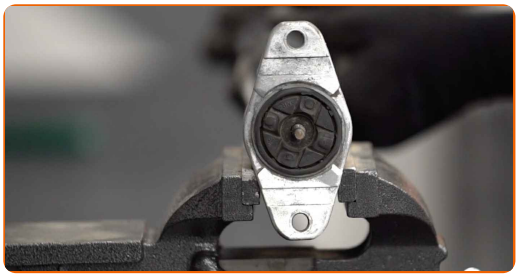


15 Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.

Sustitución: amortiguadores - FORD Focus C-Max (DM2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

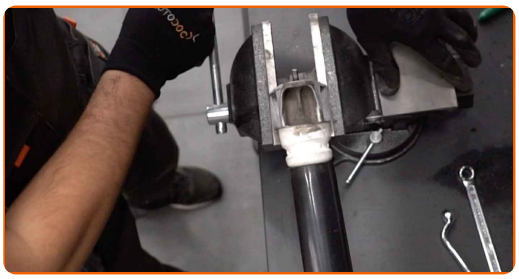
16 Instale la cazoleta, el guardapolvos y el tope en el amortiguador nuevo.



17 Fije la cazoleta del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Use una llave ajustable. Apriételo a un par de 25 Nm.

18 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

19 Libere el tornillo de banco y extraiga el amortiguador.



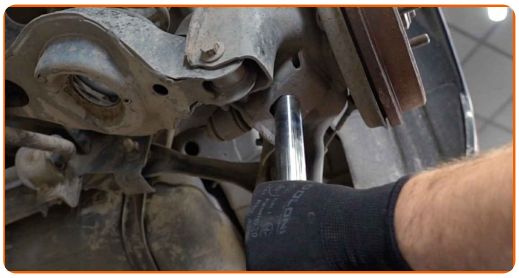
20 Coloque el amortiguador en el arco de la rueda y fíjelo.

21 Instale el soporte de montaje del amortiguador usando el orificio central como guía.

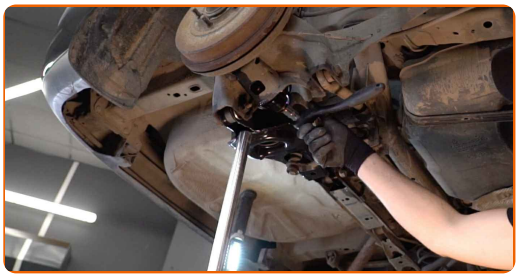
Sustitución: amortiguadores - FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

22 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

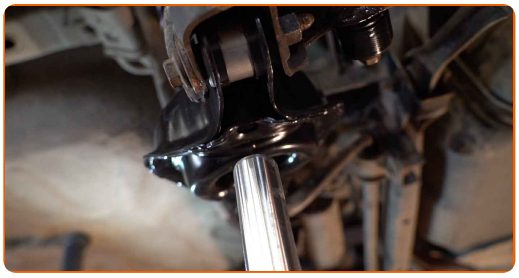


23 Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



24 Atornille la fijación de la cazoleta del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

25 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



26 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

27 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

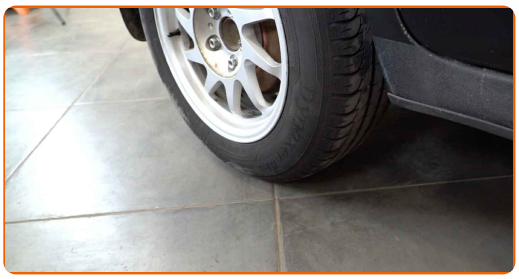
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. FORD Focus C-Max (DM2)

28 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

29 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

30

Retire los gatos y las cuñas.

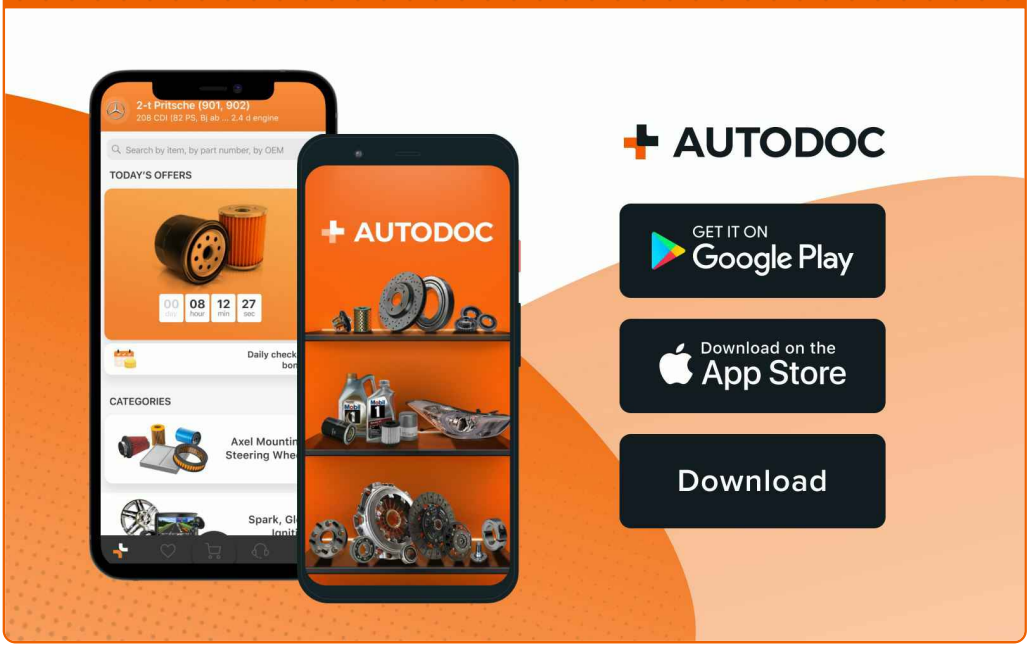


¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.