



Cómo cambiar: brazo de control inferior de la suspensión trasera -  
**FORD Focus C-Max (DM2)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.4

**SUSTITUCIÓN: BRAZO DE CONTROL INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - FORD FOCUS C-MAX (DM2).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 15
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - FORD Focus C-Max (DM2). Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BRAZO DE CONTROL INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - FORD FOCUS C-MAX (DM2). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.

**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
FORD Focus C-Max (DM2)

5

Retire la rueda.



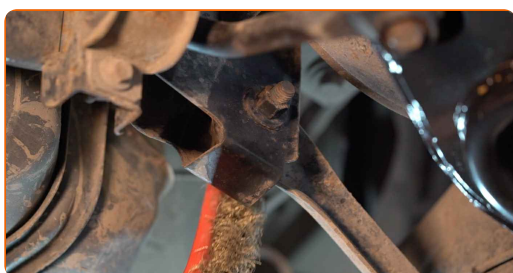
6

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



7

Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

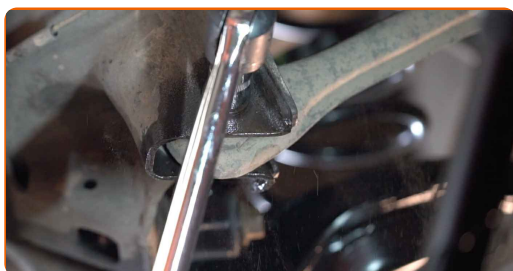


8

Destornille la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos. Retire el perno de sujeción.

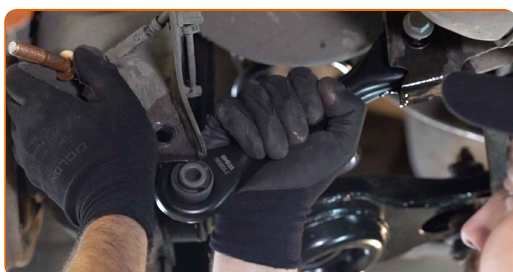


- 9** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete. Retire el perno de sujeción.



- 10** Retire el brazo.

- 11** Instale la nueva palanca de suspensión.



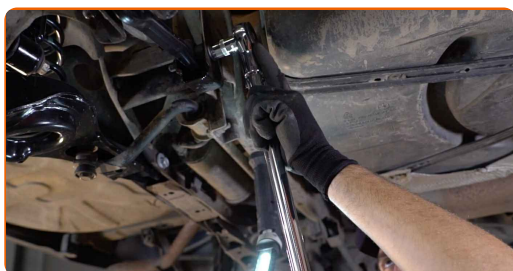
- 12** Instale las sujeciones del brazo de control. Use una palanca.



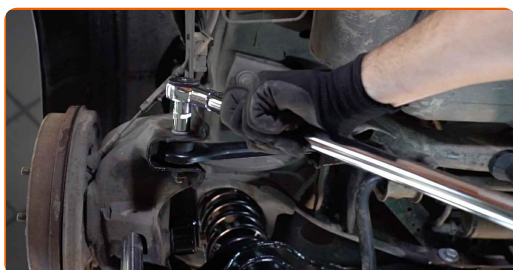
- 13** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



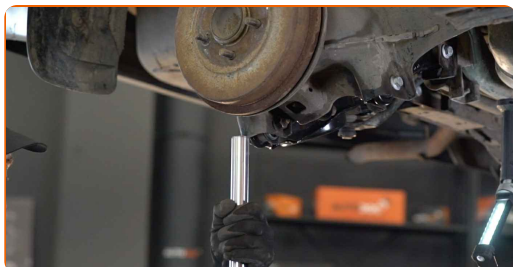
- 14** Apriete la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamo-métrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



- 15** Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamo-métrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



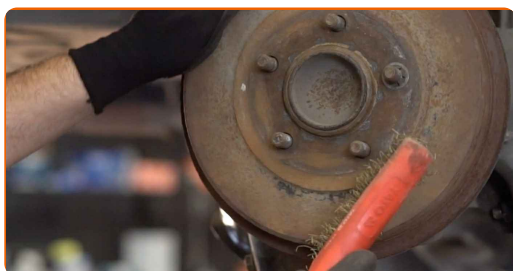
- 16** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - FORD Focus C-Max (DM2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 17** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 18** Instale la rueda.



Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

- 19** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.





- 20 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 21 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.