



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **FORD FOCUS**
II Descapotable | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

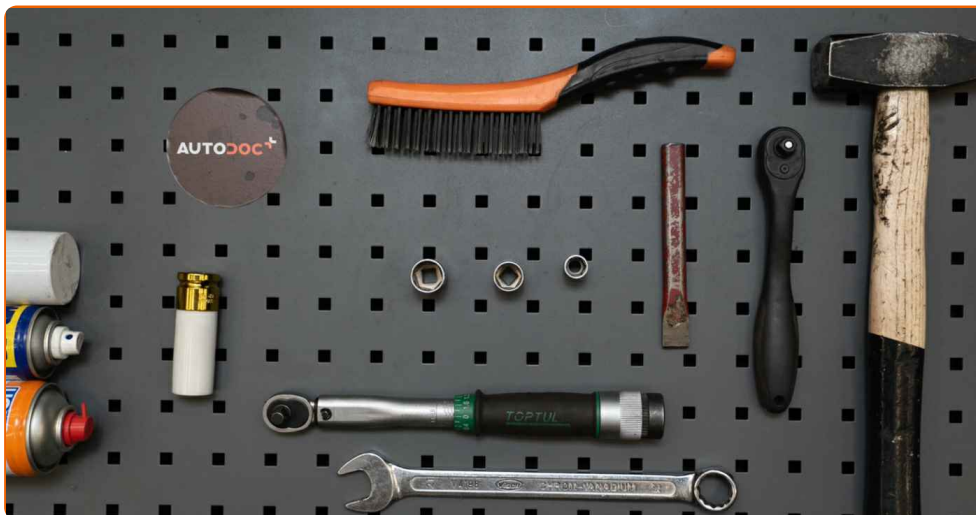
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD FOCUS II Descapotable 1.6, FORD FOCUS II Descapotable 2.0, FORD FOCUS II Descapotable 2.0 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus II Berlina (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FORD FOCUS II
DESCAPOTABLE. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Palanca
- Juego de cubos y rodamientos
- Martillo
- Punzón
- Cincel plano
- Extractor de rótulas
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

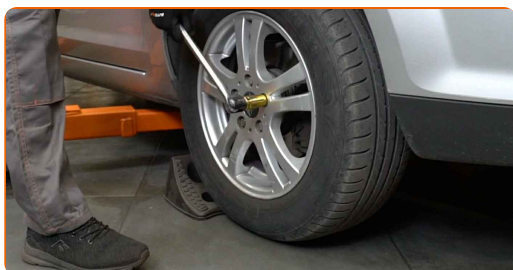
Sustitución: cojinete de rueda - FORD FOCUS II Descapotable. AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su FORD FOCUS II Descapotable que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FORD FOCUS II DESCAPOTABLE. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 19.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FORD FOCUS II Descapotable

5

Retire la rueda.



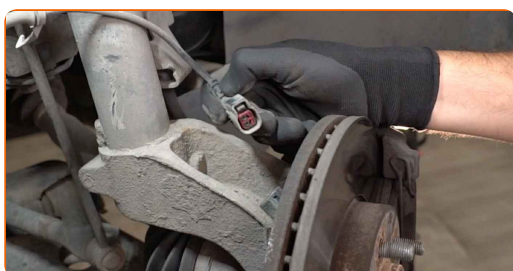
6

Desconecte el cableado del captador ABS.



7

Suelte el conector del sensor ABS.

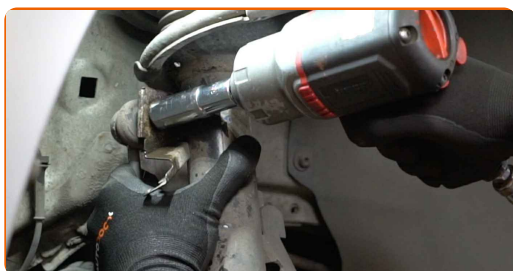


8

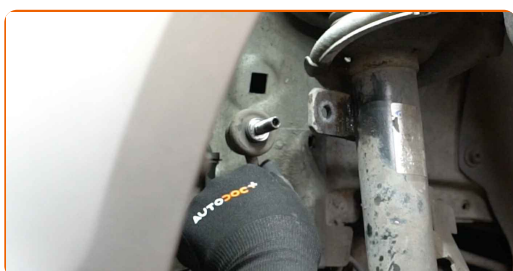
Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



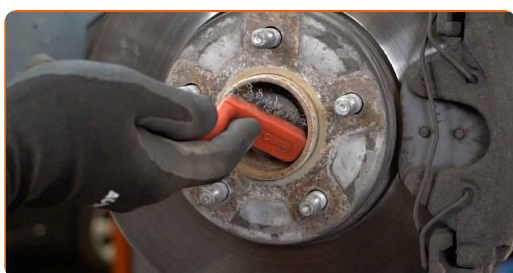
- 9** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



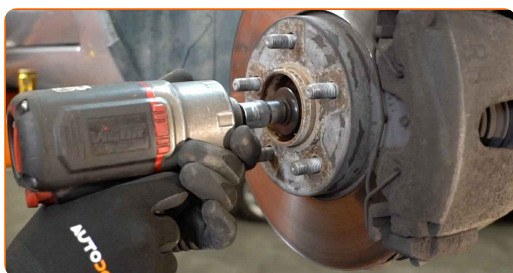
- 10** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



- 11** Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 12** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave giramachos.



13 Retire el perno de sujeción.



14 Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



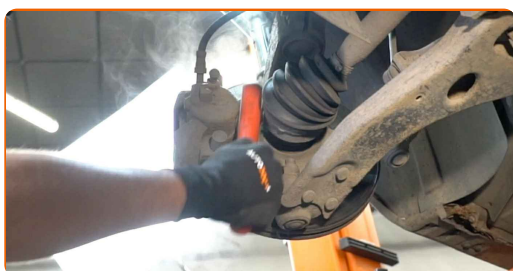
15 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



16 Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador. Use una palanca.

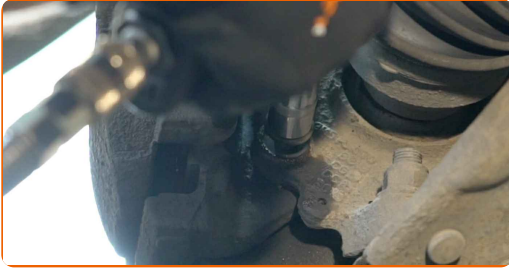


17 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



18

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



19

Retire la pinza del freno junto con su soporte.

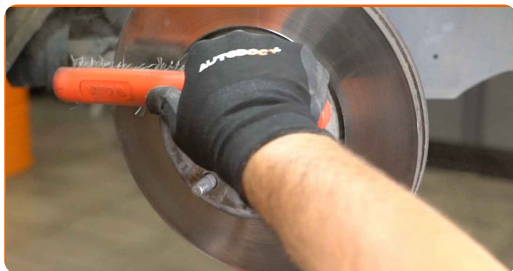


Sustitución: cojinete de rueda - FORD FOCUS II Descapotable. Consejo de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

20

Limpié las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



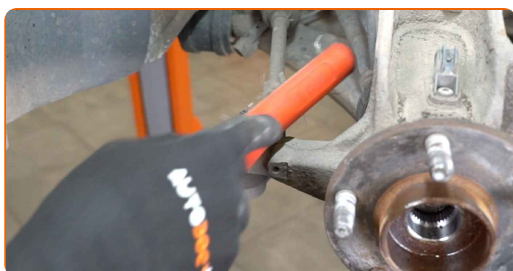
21

Retire el disco de freno.



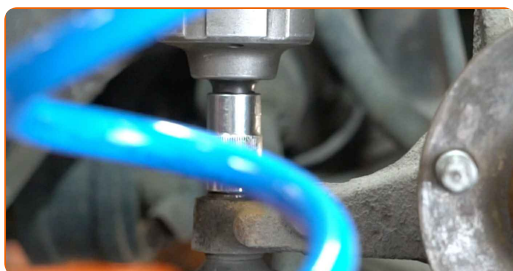
22

Limpié las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



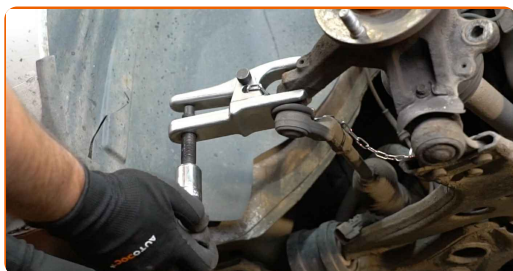
23

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



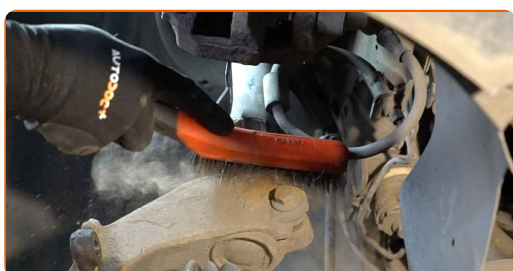
24

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



25

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



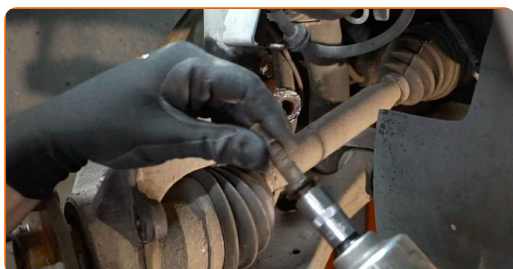
26

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



27

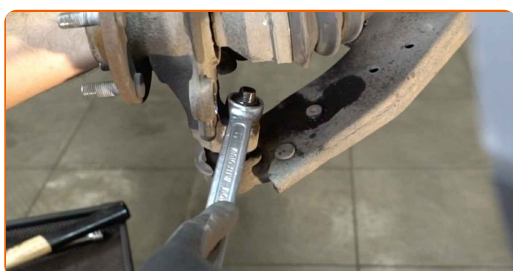
Retire el perno de sujeción.



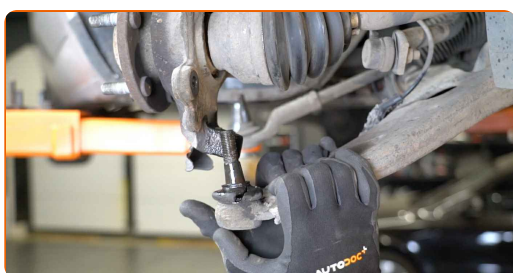
- 28** Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



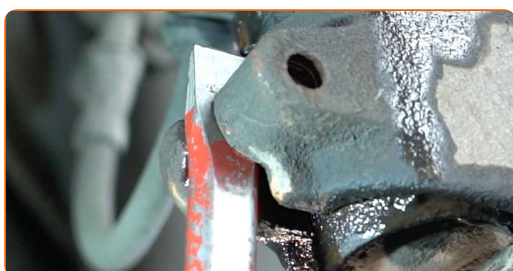
- 29** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21.



- 30** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 31** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



32

Quite el árbol de impulsión.

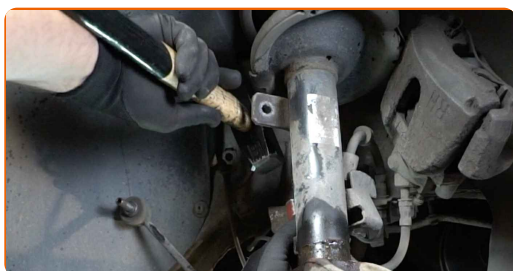


Sustitución: cojinete de rueda - FORD FOCUS II Descaptable. Consejo:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

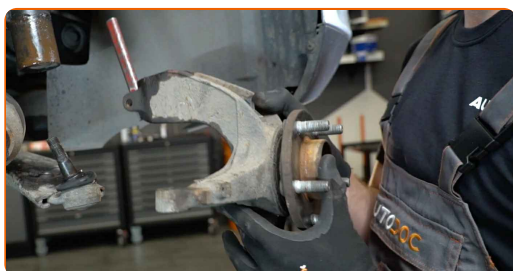
33

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un martillo.



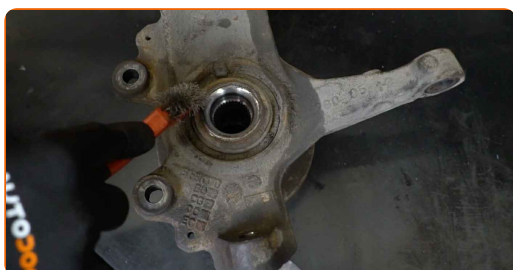
34

Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.

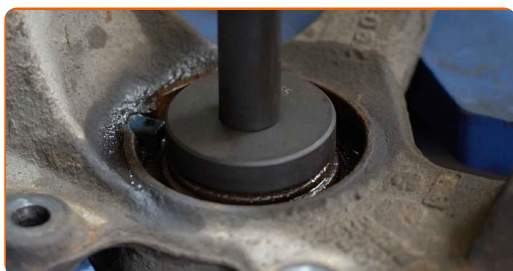


35

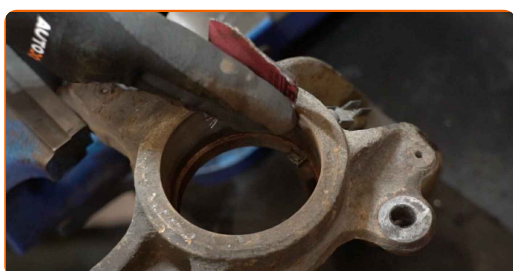
Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 36** Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



- 37** Limpie el asiento de montaje del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



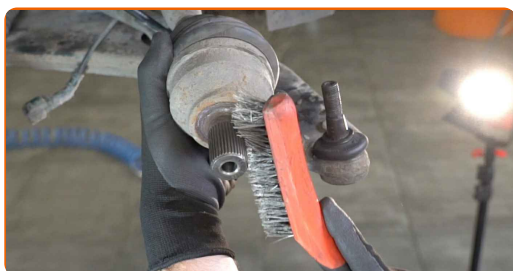
- 38** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



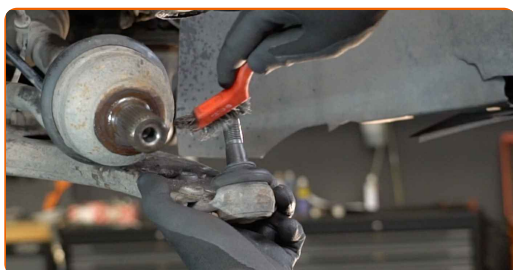
Sustitución: cojinete de rueda - FORD FOCUS II Descapotable. Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el cubo de rueda esté colocado correctamente. Evite cualquier desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

- 39** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 40** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



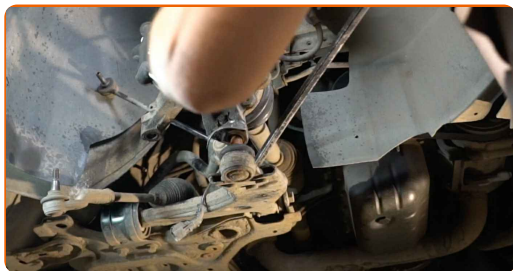
- 41** Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



- 42** Instale el árbol de impulsión.

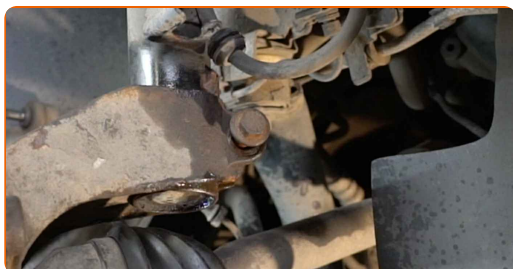


43 Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección. Use una palanca.

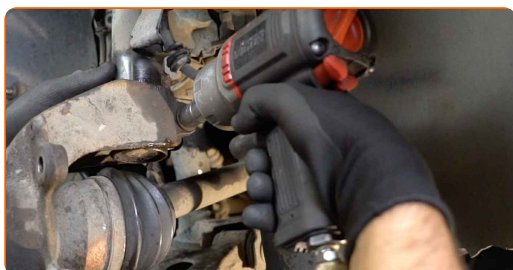


44 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

45 Instale el perno de sujeción.

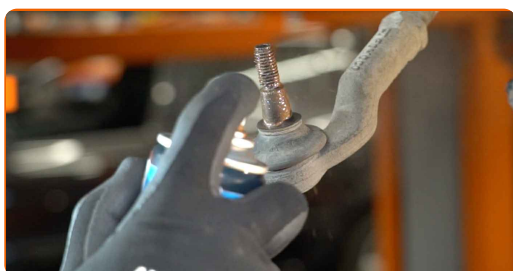


46 Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



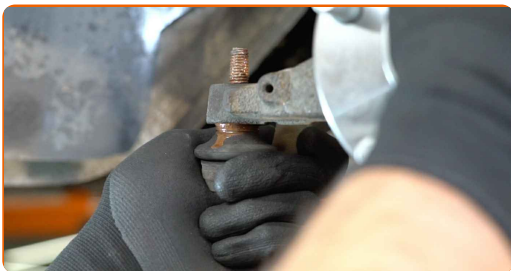
47 Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21.

48 Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



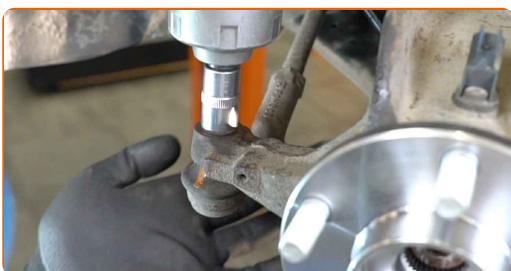
49

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



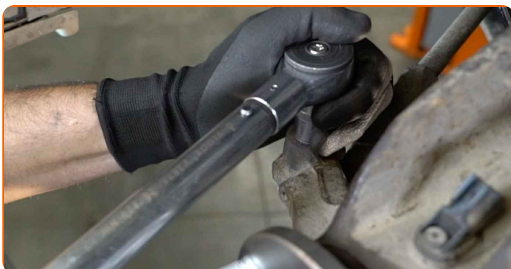
50

Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



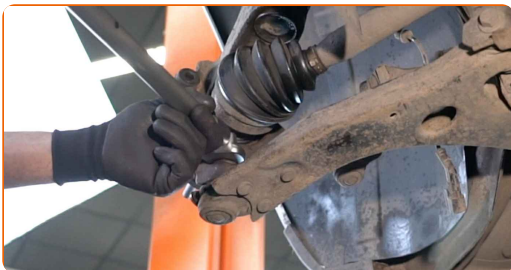
51

Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.

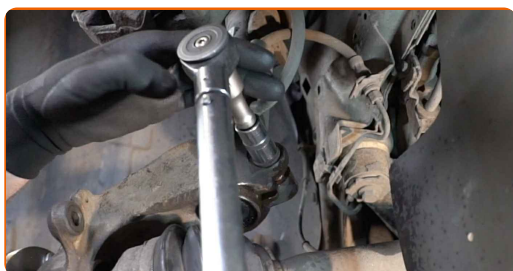


52

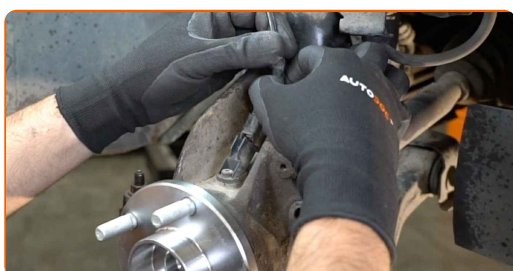
Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



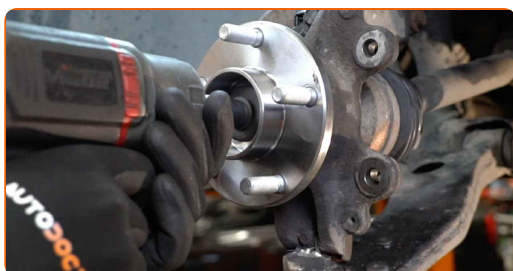
- 53** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



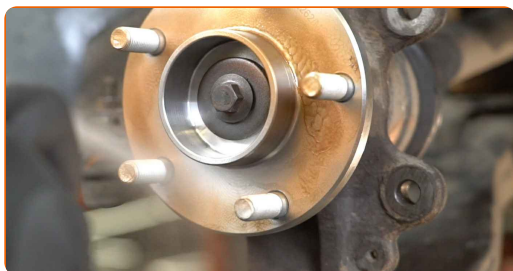
- 54** Conecte el conector del sensor ABS.



- 55** Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



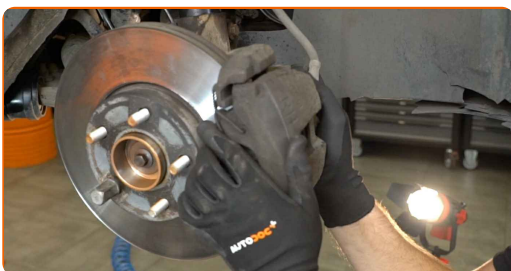
- 56** Limpie el cubo. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



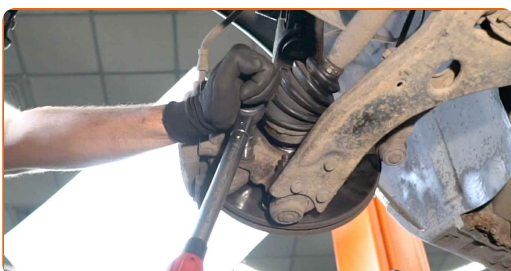
57 Instale el disco de freno.



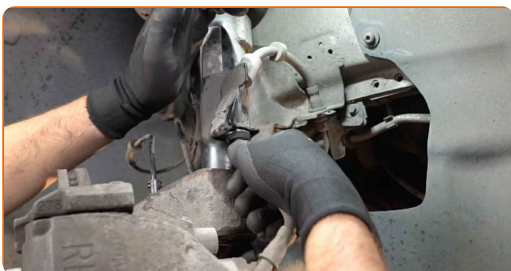
58 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



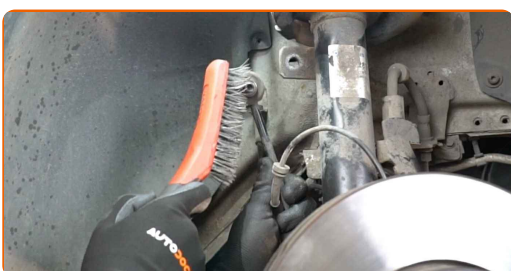
59 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



60 Conecte la manguera del freno.



61 Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

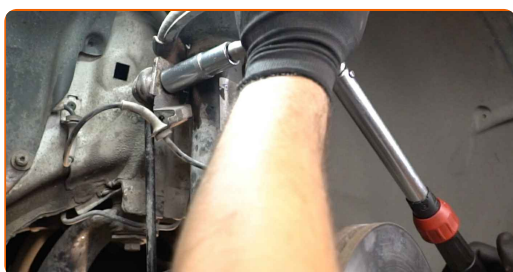


62 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

63 Conecte los cables del captador ABS.



64 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



65 Trate las sujeciones del amortiguador. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.

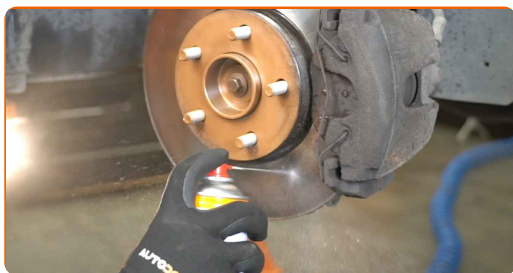


66 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



67

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - FORD FOCUS II Descapotable. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

68

Instale la rueda.

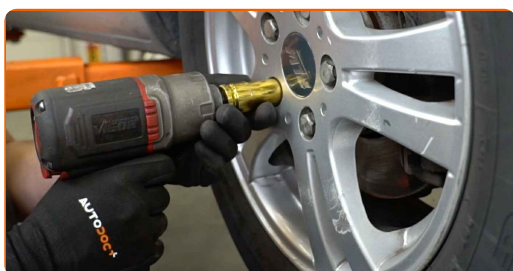


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
FORD FOCUS II Descapotable

69

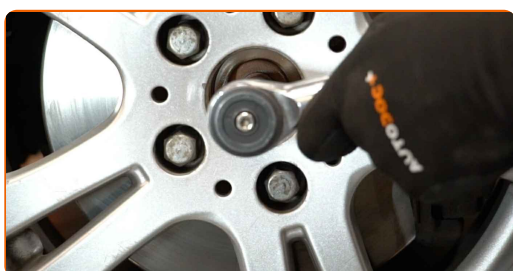
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



70 Baje el automóvil.



71 Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

72 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



73

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.