



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte trasera  
- **FORD Focus II Familiar**  
**(DA\_, FFS, DS)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.6 LPG

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.4

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - FORD FOCUS II FAMILIAR (DA\_, FFS, DS).  
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Cincel plano
- Martillo
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - FORD FOCUS II FAMILIAR (DA\_, FFS, DS). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

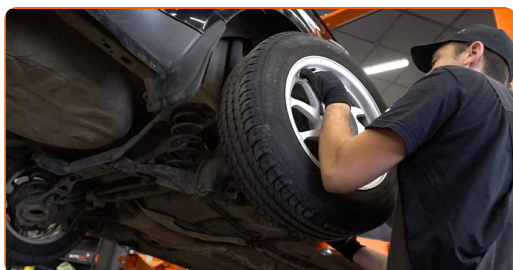
**4** Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

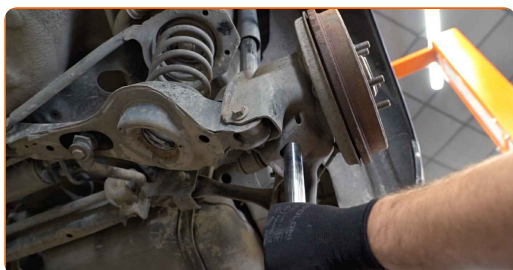
5

Retire la rueda.



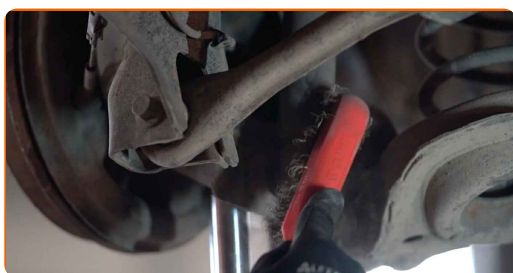
6

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



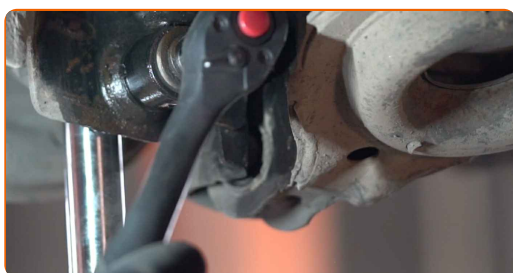
7

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



8

Destornille la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



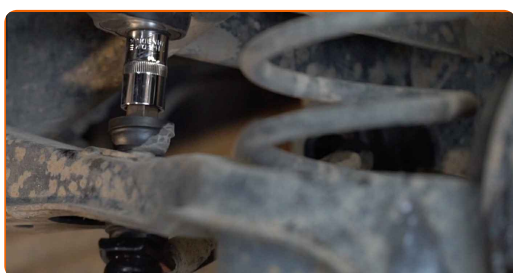
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras desenrosca los pernos de sujeción. FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS)

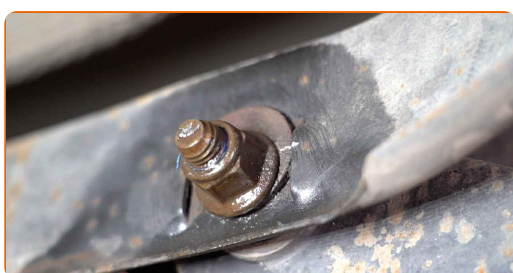
- 9** Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al larguero. Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



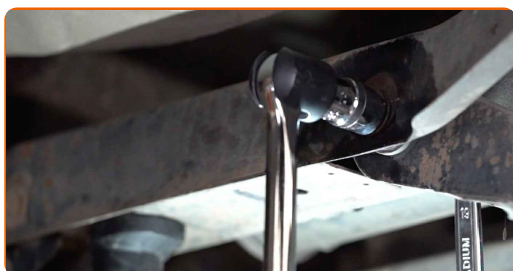
- 10** Destornille la fijación de la barra del estabilizador. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



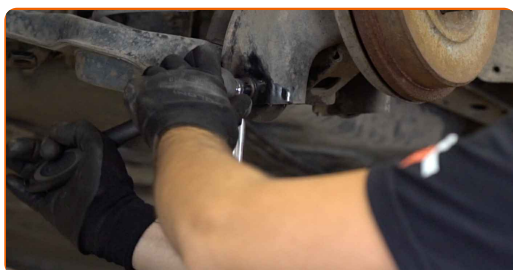
- 11** Realice una marca en el travesaño y en el perno de ajuste de la inclinación. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



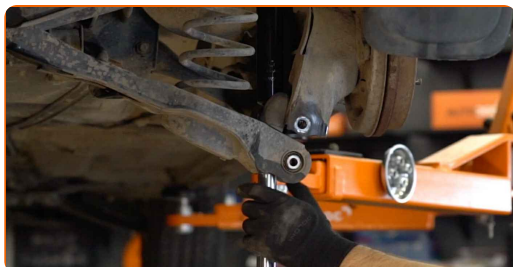
- 12** Destornille la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



- 13** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Retire el perno de sujeción.



- 14** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.

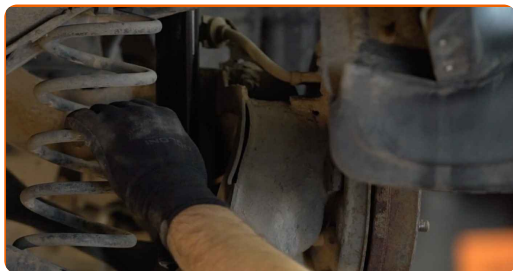


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.



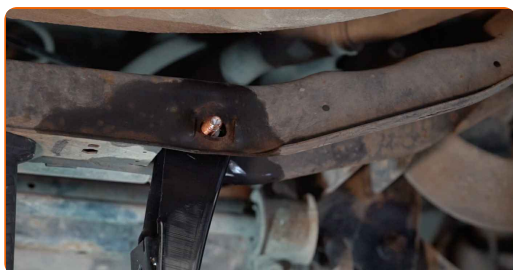
**15** Saque el resorte. Use una palanca.



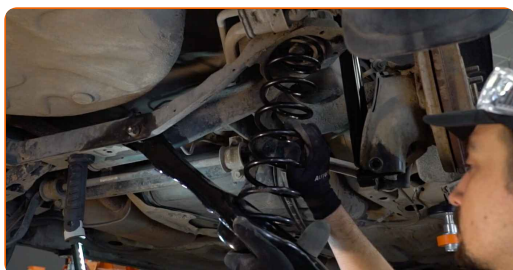
**16** Destornille la fijación de la palanca inferior. Retire el perno de sujeción.



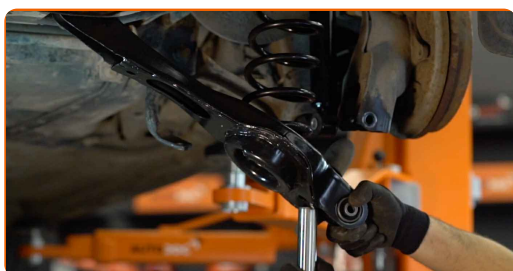
**17** Instale la nueva palanca de suspensión. Instale las sujeciones del brazo de control.



**18** Instale el resorte.

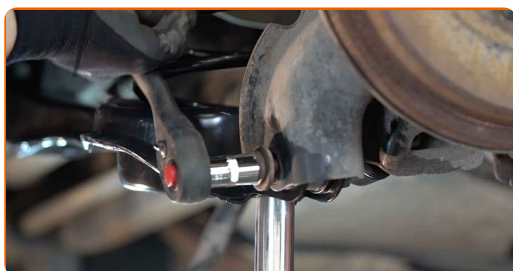


**19** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

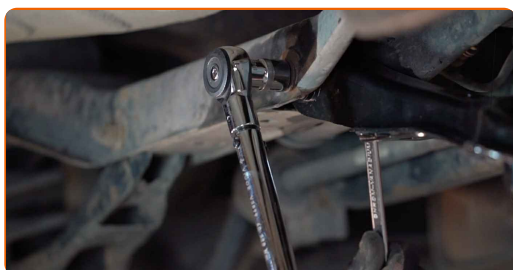




- 20** Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



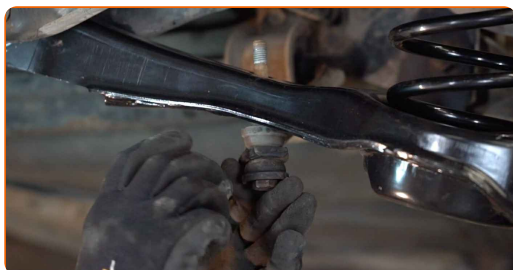
- 21** Apriete la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



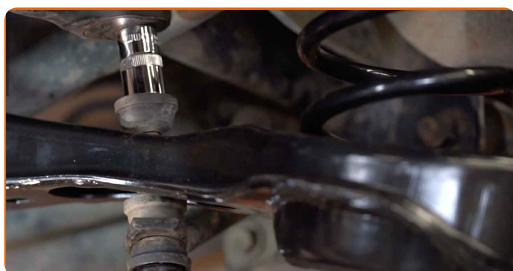
- 22** Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



- 23** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



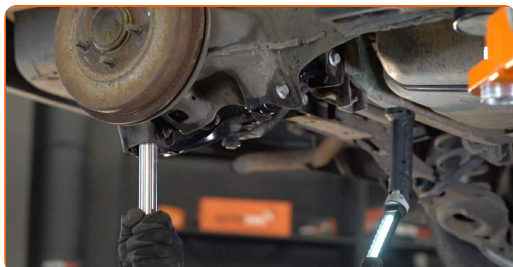
- 24** Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.



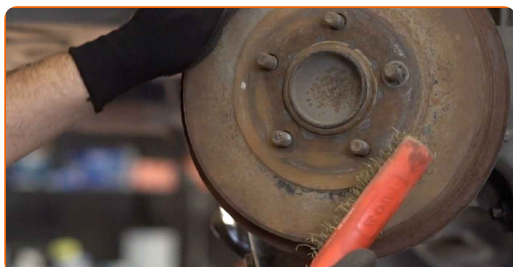
- 25** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



- 26** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



- 27** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**28** Instale la rueda.



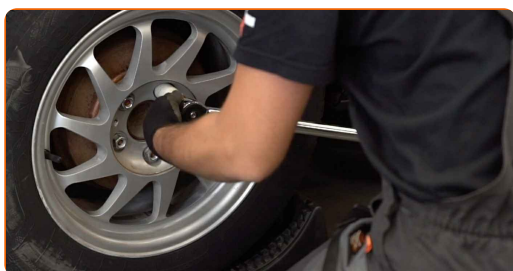
Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - FORD Focus II Familiar (DA\_, FFS, DS). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**29** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**30** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



31

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.