



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **FORD Focus II
Hatchback (DA_, HCP,
DP)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 2.0 TDCi, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 2.0, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.8 TDCi, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 2.5 ST, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.8, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 2.5 RS, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 2.0 CNG, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 2.0 LPG, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 LPG, FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) 2.5 RS 500

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus II Berlina (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FORD FOCUS II HATCHBACK (DA_, HCP, DP). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Spray para electrónica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave de vaso n.º 13
- Punta Torx T50
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave giramachos
- Palanca
- Destornillador Plano
- Mazo de goma
- Alicates para bomba de agua
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP).
AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FORD FOCUS II HATCHBACK (DA_, HCP, DP). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP)

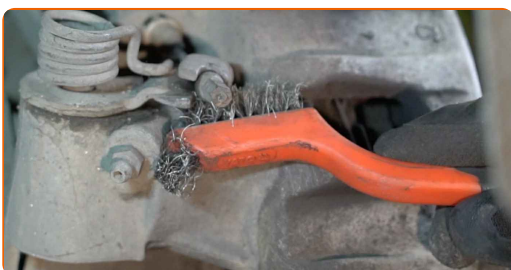
5

Retire la rueda.



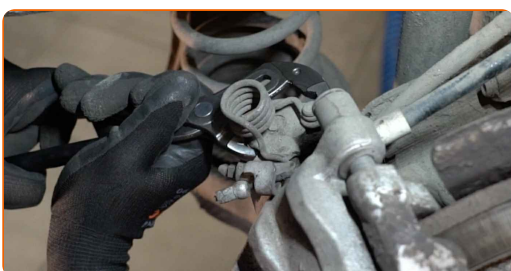
6

Limpie la sujeción del cable del freno de mano. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



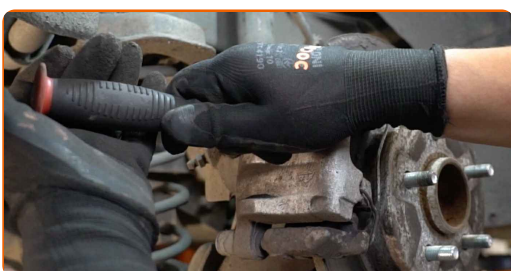
7

Suelte el cable del freno de estacionamiento. Use alicates de bomba de agua.

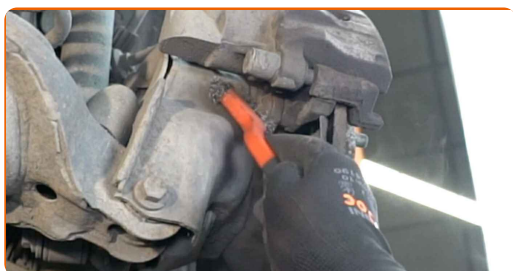


8

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



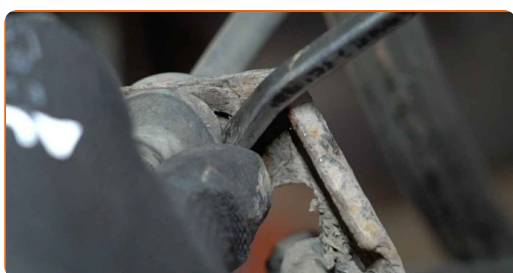
- 9** Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 10** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13.



- 11** Desconecte el latiguillo de freno. Use una palanca.



- 12** Retire la pinza del freno junto con su soporte. Use una palanca.



Sustitución: cojinete de rueda - FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

13

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14

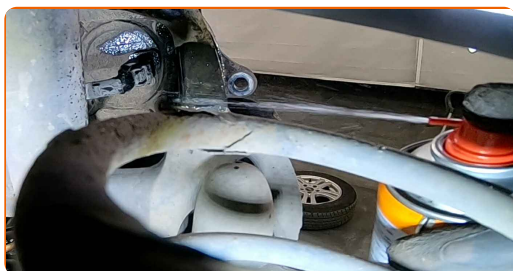
Retire el disco de freno. Utilice un mazo de goma.



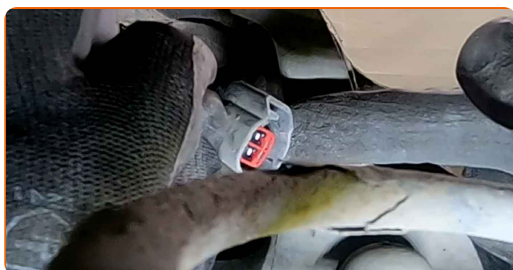
15 Limpie las sujeciones del rodamiento del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16 Limpie el asiento de montaje del sensor ABS. Utilice un spray de limpieza multiuso.



17 Suelte el conector del sensor ABS. Utilice un destornillador plano.



18 Desenrosque los pernos del cubo de rueda. Utilice Torx T50. Utilice una llave giramachos.



19

Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



20

Retire la placa deflectora del disco de freno.



21

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



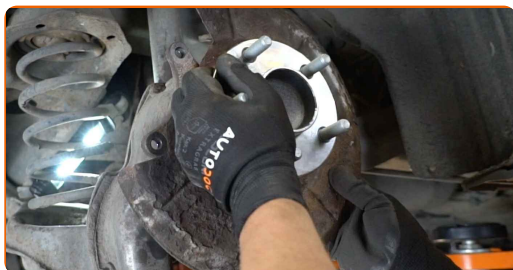
22

Instale la placa deflectora del disco de freno.

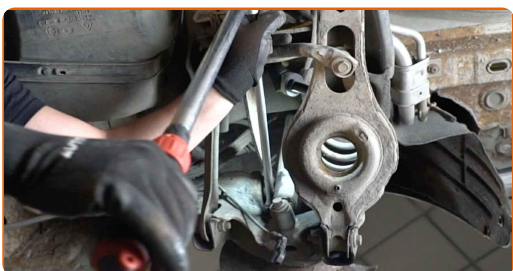


23

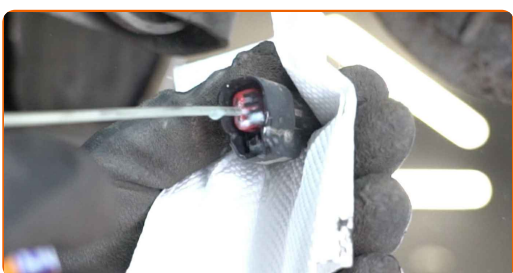
Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



- 24** Apriete los pernos del cubo de rueda. Utilice Torx T50. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



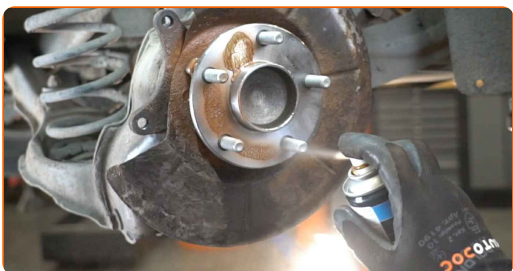
- 25** Trate el conector del sensor ABS. Utilice spray para electrónica.



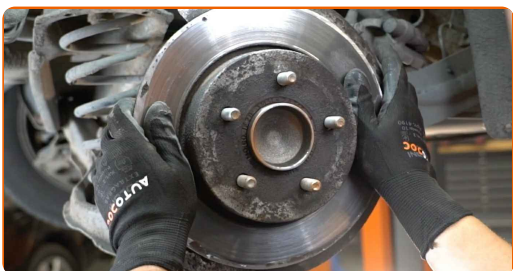
- 26** Conecte el conector del sensor ABS.



- 27** Aplique un poco de grasa de cobre en el cubo donde éste entra en contacto con el disco de freno.



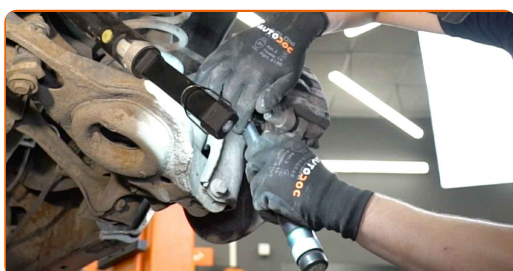
- 28** Instale el disco de freno.



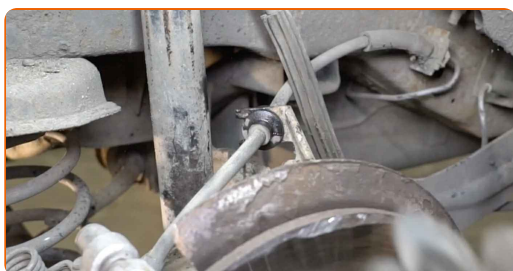
29 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



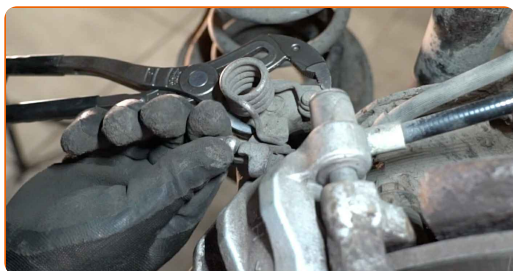
30 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



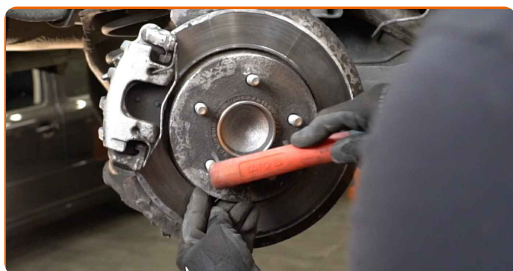
31 Conecte la manguera del freno.



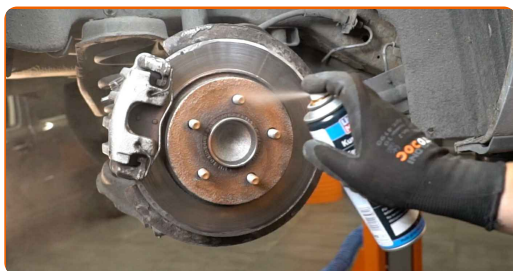
32 Instale el cable del freno de estacionamiento en el soporte de la pinza del freno. Use alicates de bomba de agua.



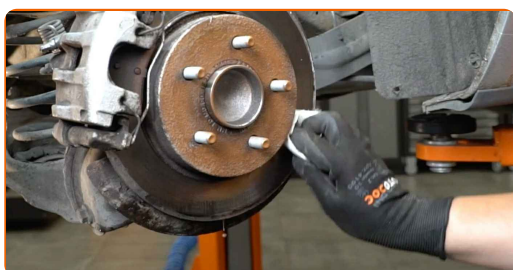
33 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



34 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



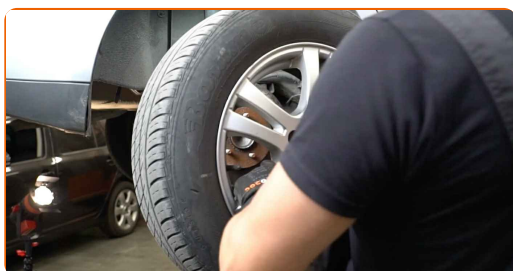
35 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

36 Instale la rueda.

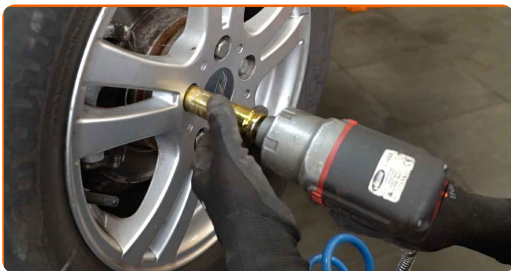


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. FORD Focus II Hatchback (DA_, HCP, DP)

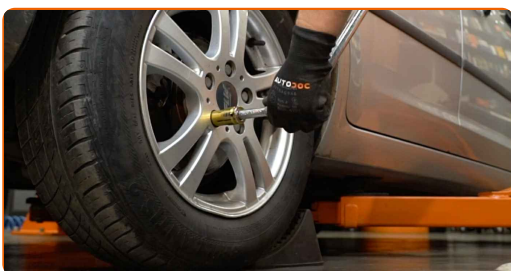
37

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



38

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



39

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.