



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **FORD Focus  
Mk1 Furgón / Familiar  
(DNW)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW) 1.8 TDDi, FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW) 1.8 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FORD  
FOCUS MK1 FURGÓN / FAMILIAR (DNW).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 32
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H7
- Punta Torx T50
- Vaso para amortiguador
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Destornillador Plano
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: muelles de suspensión - FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

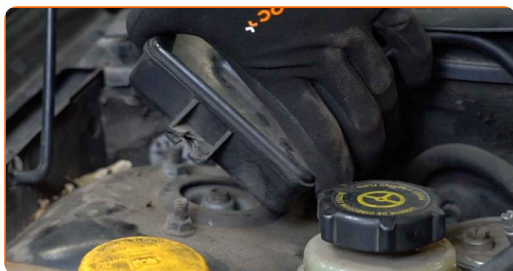
- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

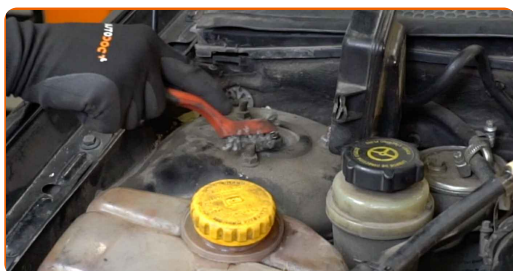
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

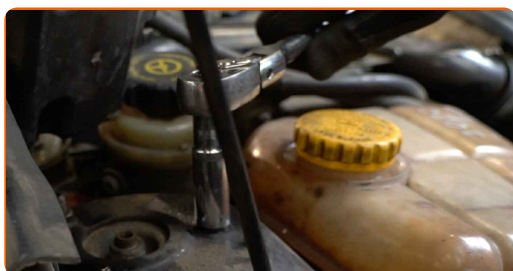
**3** Separe el arnés de cables del motor. Utilice un destornillador plano.



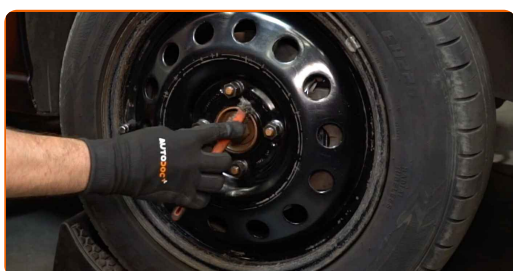
**4** Limpie las fijaciones del soporte de montaje superior del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



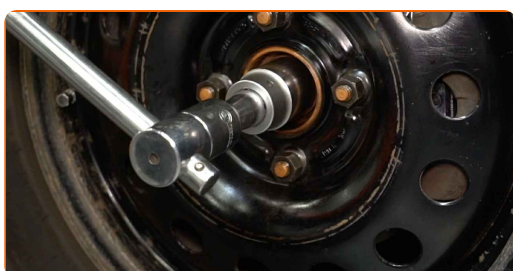
- 5** Afloje las sujeciones superiores del puntal de suspensión (3 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 6** Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 7** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



- 8** Asegure las ruedas con cuñas.

- 9** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**10** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**11** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW)

**12** Retire la rueda.



**13** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



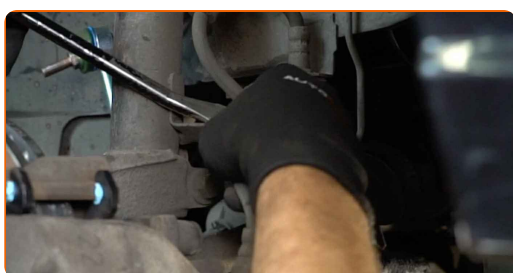
- 14** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



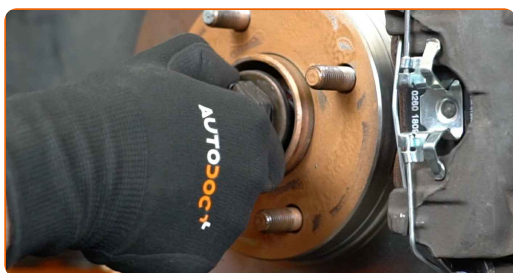
- 15** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



- 16** Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador. Use una palanca.

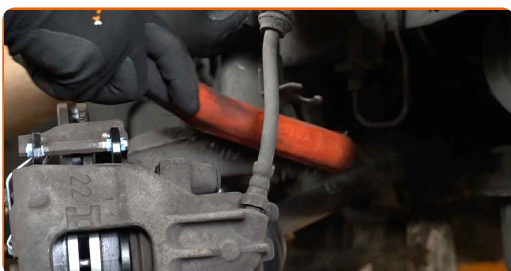


- 17** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda.



- 18** Retire la tuerca de sujeción.

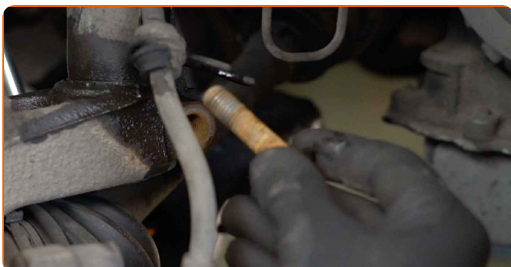
- 19** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



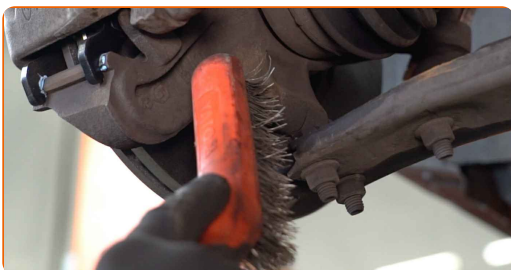
- 20** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



- 21** Retire el perno de sujeción.



- 22** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





- 23** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Utilice Torx T50. Usa una llave mixta del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 24** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 25** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.

- 26** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.

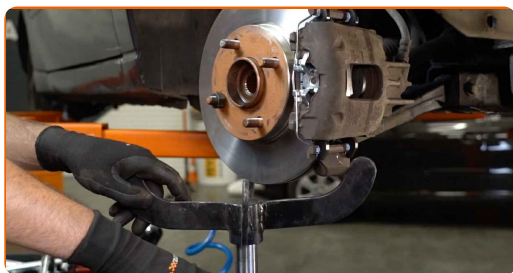


Sustitución: muelles de suspensión - FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

27

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



28

Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



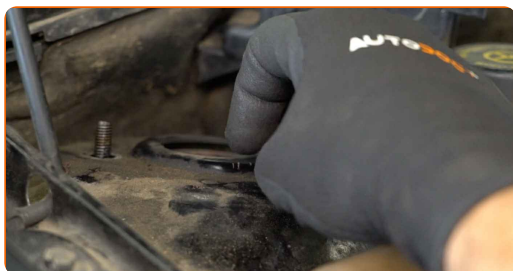
29

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



30

Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador (3 piezas).

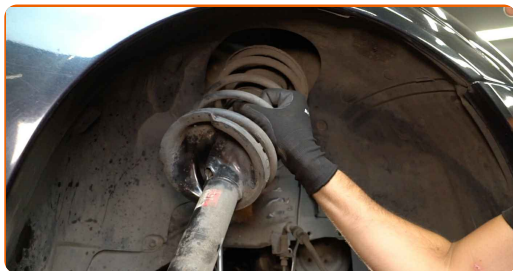


**AUTODOC recomienda:**

- FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

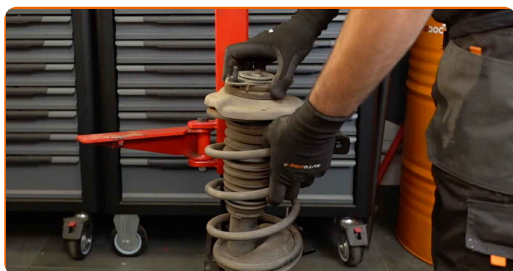
31

Retire la pata amortiguadora.



32

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

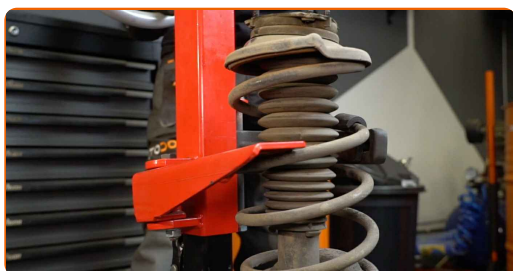


Sustitución: muelles de suspensión - FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW). Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

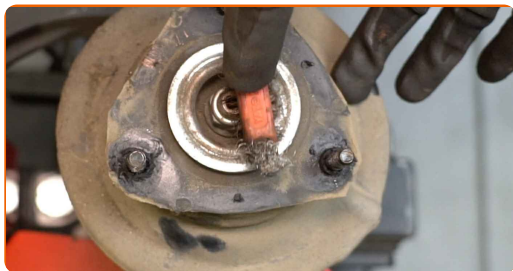
33

Comprima el resorte.



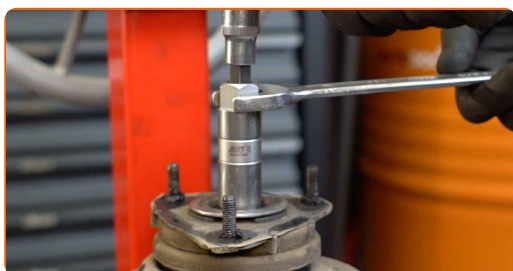
34

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



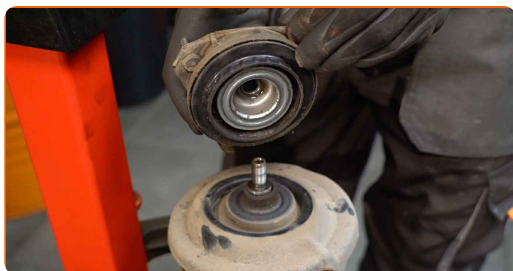
35

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



36

Quite el apoyo superior de la pata.



### AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW).  
Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador.  
Sustitúyalos si fuera necesario.

**37** Suelte el resorte helicoidal.



**38** Quite el resorte.



**39** Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



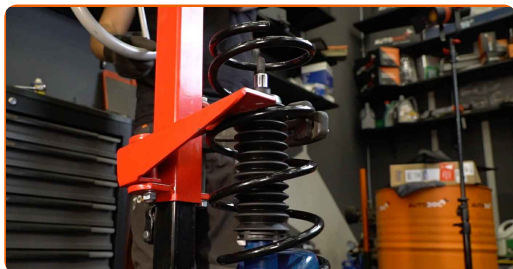
**40** Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.



**41** Instale el resorte en el amortiguador.



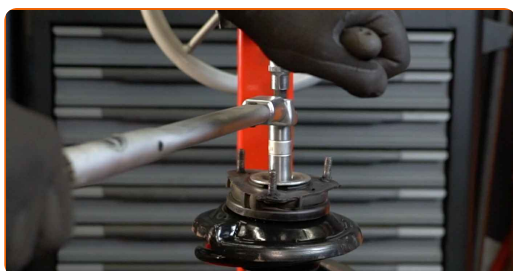
**42** Comprima el resorte.



**43** Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



**44** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



Sustitución: muelles de suspensión - FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

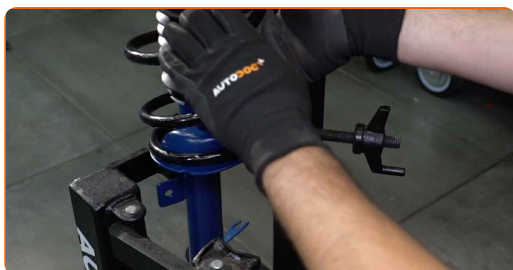
**45** Abra el resorte.



**46** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



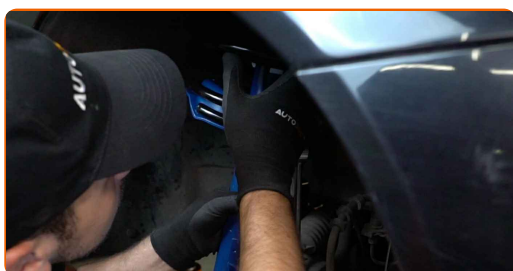
**47** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**48** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

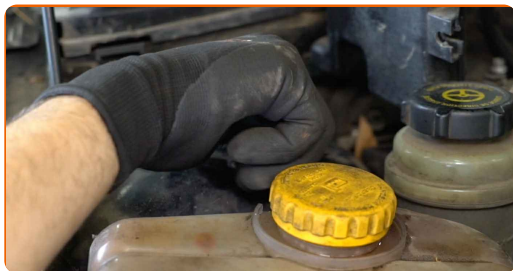


**49** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



50

Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador (3 piezas). No lo apriete.

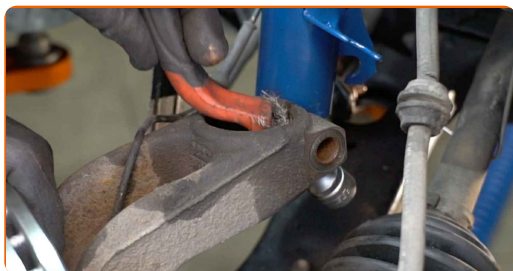


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW)

51

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



52

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



53

Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.

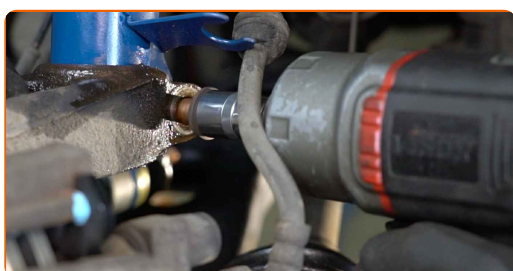




**54** Instale el perno de sujeción.



**55** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto de n.º 15. Utilice una llave de trinquete.

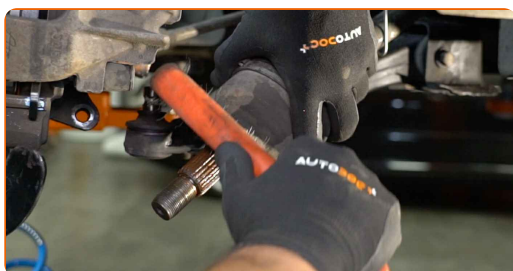


**56** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

**AUTODOC recomienda:**

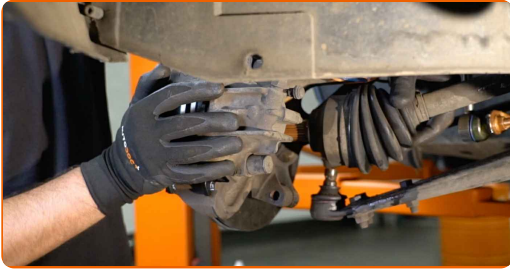
- Sustitución: muelles de suspensión - FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**57** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

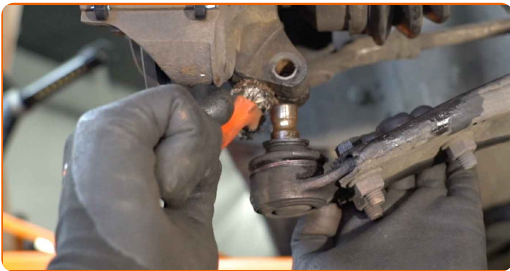


**58**

Instale el árbol de impulsión.

**59**

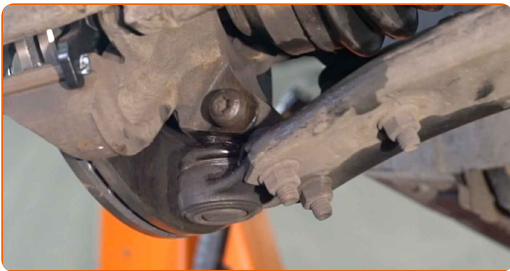
Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**60**

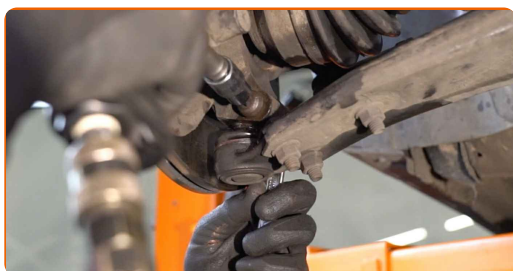
Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

**61**

Instale el perno de sujeción.



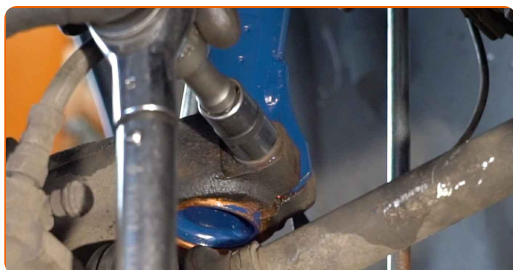
- 62** Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice Torx T50. Usa una llave mixta del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



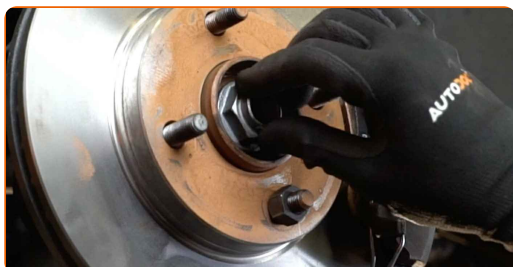
- 63** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 47 Nm.



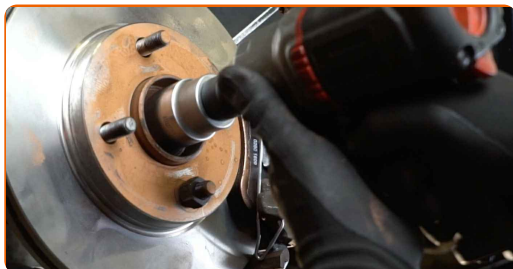
- 64** Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



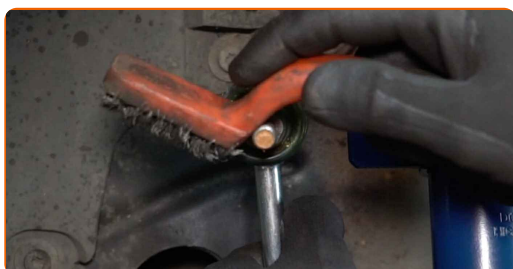
- 65** Instale la tuerca de sujeción.



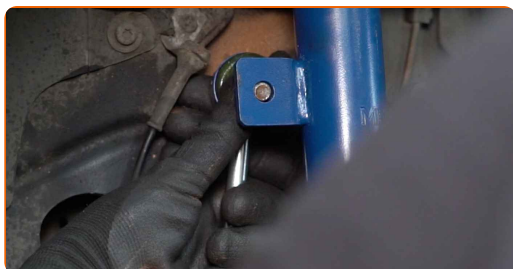
**66** Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.



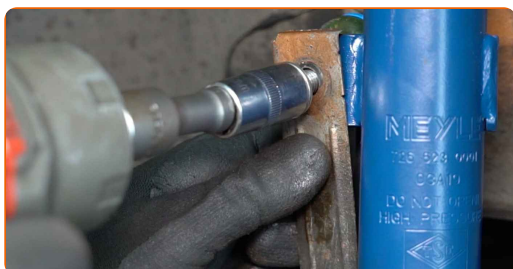
**67** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



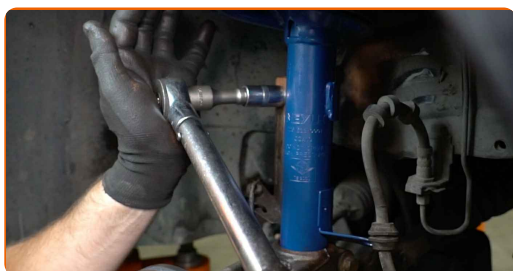
**68** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



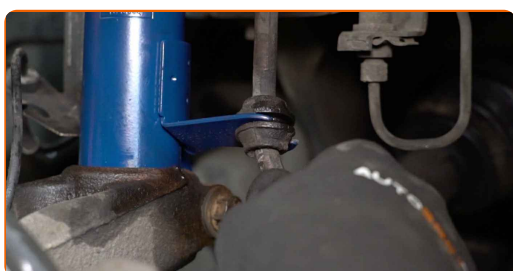
**69** Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



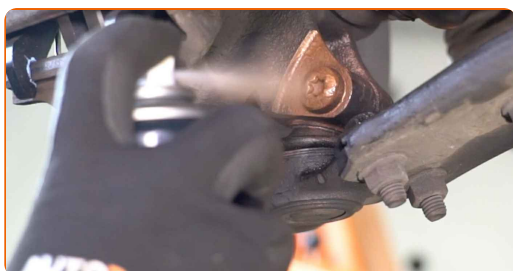
- 70** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



- 71** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



- 72** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



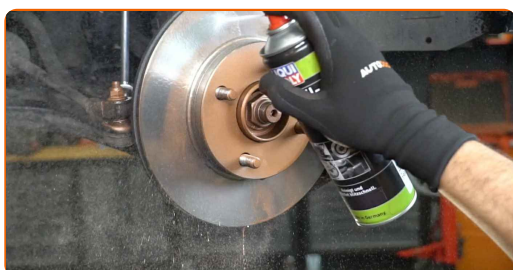
- 73** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**74** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**75** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**76** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. FORD Focus Mk1 Furgón / Familiar (DNW)

77

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

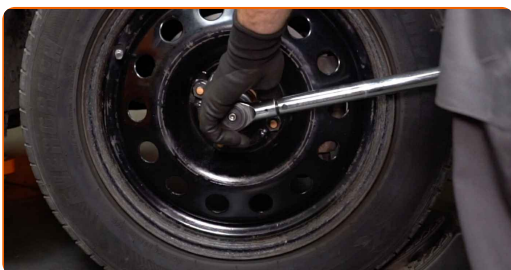


78

Baje el automóvil.

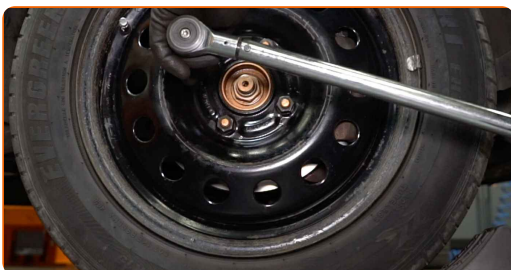
79

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 275 Nm.



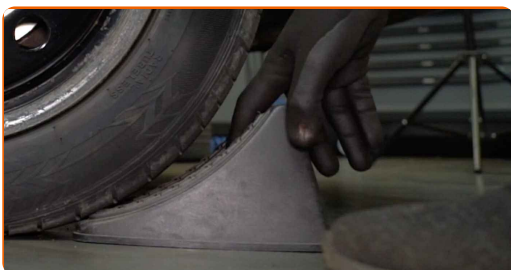
80

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

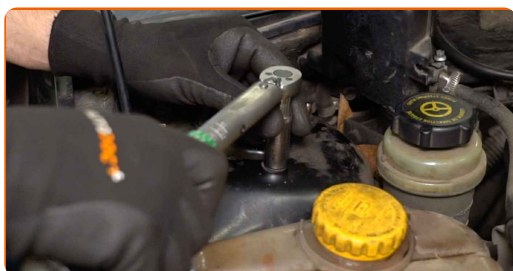


81

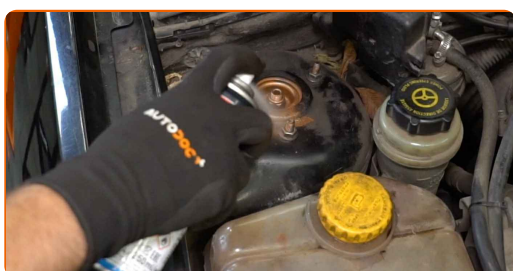
Retire los gatos y las cuñas.



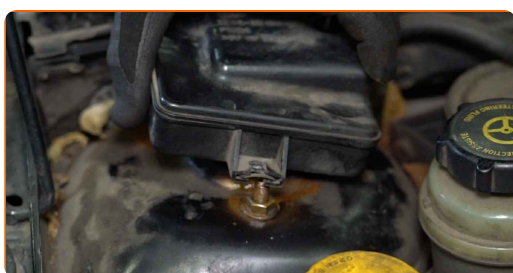
- 82** Apriete las sujeciones superiores del amortiguador (3 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



- 83** Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 84** Conecte el arnés de cables del motor.



- 85** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 86** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.