



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **FORD Focus  
Mk2 Cabrio (DB3)** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 1.6, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Focus Mk2 Familiar (DA\_, FFS, DS) 1.4

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FORD FOCUS MK2 CABRIO (DB3).  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 18
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Extractor de rótulas
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

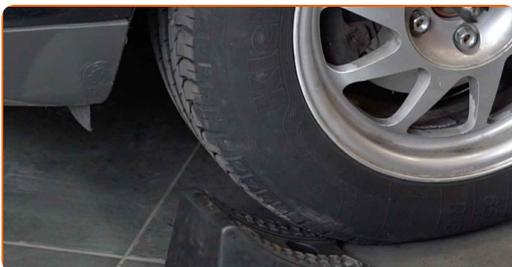
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- La sustitución del brazo inferior de la suspensión independiente de algunos vehículos requiere de la extracción de una parte de la tubería de salida del calentador adicional.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

Retire la insonorización inferior.

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con el aislamiento acústico inferior.

- 7 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Trate todas las articulaciones del brazo. Use el aerosol WD-40.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

- 8 Destornille la tuerca de fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 22.



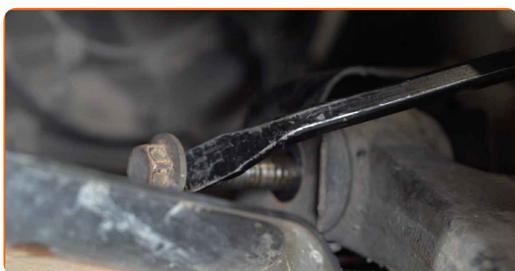
- 9 Desatornille la tuerca de sujeción, desconecte el brazo de control de la mangueta de dirección, con la ayuda de un extractor de rótulas.



**10** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



**11** Retire la sujeción delantera del brazo de control. Use una palanca. Utilice un martillo.



**12** Destornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



**13** Retire la sujeción trasera del brazo de control.



14

Retire el brazo. Use una palanca.



15

Limpié los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16

Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

- 17 Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo. No lo apriete.



- 18 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



- 19 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 20 Instale la tuerca de sujeción de la rótula.



- 21 Instale el tornillo de sujeción trasero del brazo.

**22** Atornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



**23** Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



**24** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



**25** Apriete la tuerca de fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



26

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



### AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3).  
Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

27

Limpié el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



28

Instale la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

29

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



30

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



31

Retire los gatos y las cuñas.

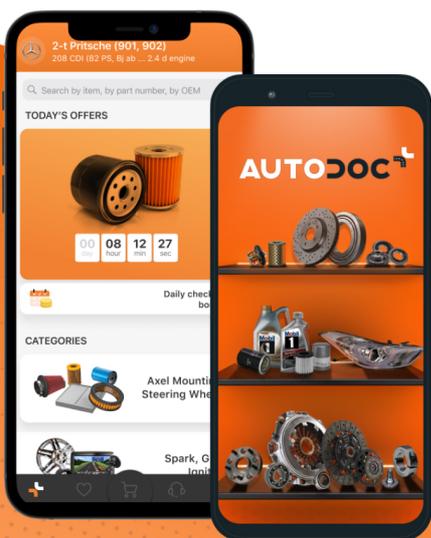


**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.