



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
trasera - **FORD FOCUS**
Sedán (DFW) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD FOCUS Sedán (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Sedán (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Sedán (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Sedán (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Sedán (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Sedán (DFW) 1.8 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FORD
FOCUS SEDÁN (DFW). HERRAMIENTAS USTED
NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: muelles de suspensión - FORD FOCUS Sedán (DFW). AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FORD FOCUS Sedán (DFW) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FORD FOCUS Sedán (DFW)

5

Retire la rueda.



6

Limpie todas las articulaciones del brazo. Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave giramachos.



- 8** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



- 10** Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



- 11** Destornille la fijación de la palanca a la viga. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



12 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



13 Retire el perno de sujeción.



14 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca. Use una palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - FORD FOCUS Sedán (DFW). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

15 Quite el resorte.



16

Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17

Instale el resorte helicoidal junto con los soportes de montaje de goma en los asientos de montaje.



18

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica. Use una palanca.



19

Instale el perno de sujeción. Usa una llave mixta del n.º 19.



20

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - FORD FOCUS Sedán (DFW). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 21** Ajuste la posición del perno de alineación según la marca. Usa una llave mixta del n.º 19. Usa una llave mixta del n.º 18.



- 22** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 23** Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



- 24** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.



- 25** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



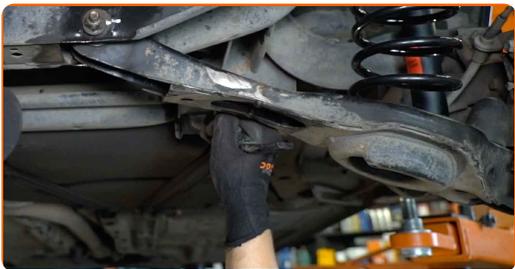
Sustitución: muelles de suspensión - FORD FOCUS Sedán (DFW). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

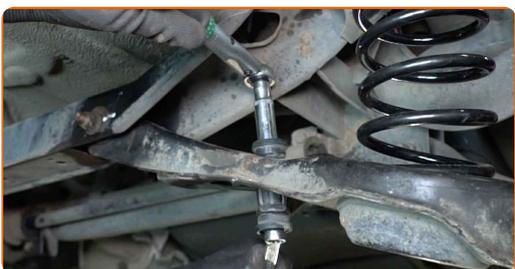
- 26** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



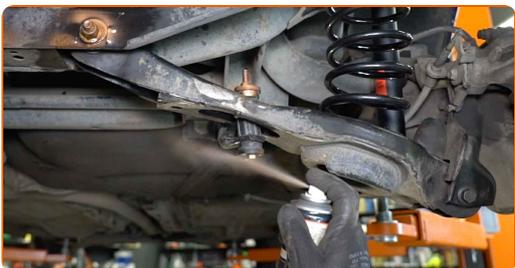
27 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



28 Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.



29 Trate todas las articulaciones del brazo. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



30 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



31 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



32 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - FORD FOCUS Sedán (DFW). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

33 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. FORD FOCUS Sedán (DFW)

34

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



35

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

36

Retire los gatos y las cuñas.

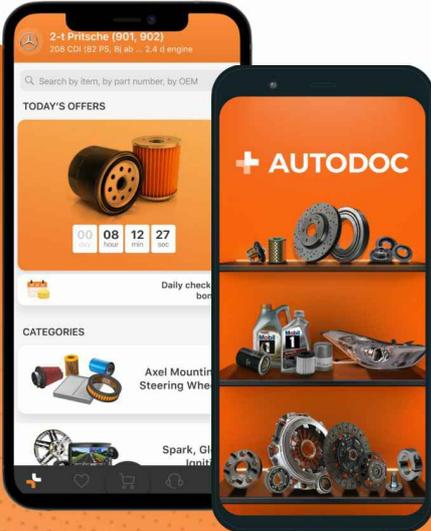


¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.