

AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: correa
poli V - **FORD Grand C-
Max (DXA/CB7,
DXA/CEU)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Llave Combinada n.º 15
- Punta Torx T30
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

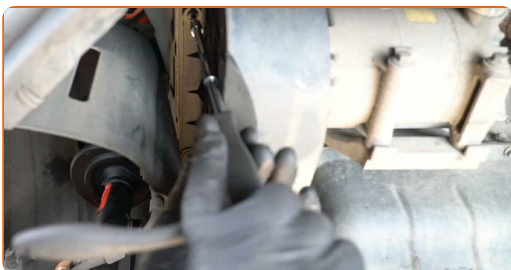
Comprar herramientas

Sustitución: correa poli V - FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOC recomienda:

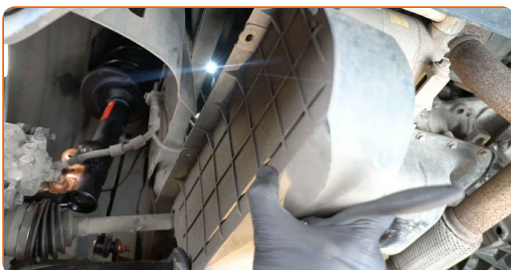
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - FORD GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.
- 4 Afloje y deshaga las sujeciones de la cubierta inferior del cárter de aceite. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



- 5 Retire la cubierta del cárter de aceite.



6 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 15.



7 Retire la correa acanalada en V.



8 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

Sustitución: correa poli V - FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

9 Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

10 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 15.

11 Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.

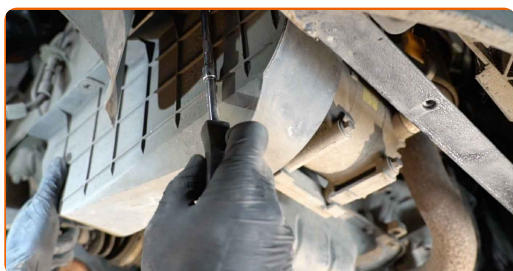


12 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 15.

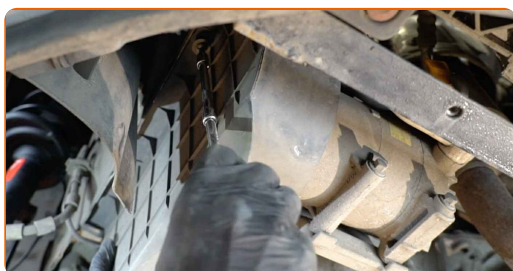
13 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

14 Apague el motor.

15 Vuelva a instalar la cubierta inferior del cárter de aceite.



16 Apriete los sujetadores de la cubierta inferior del cárter de aceite. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



17 Baje el automóvil.

18 Retire el protector de aletas del guardabarros.

19 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.