



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **FORD KA+**
Berlina (TK, FK) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

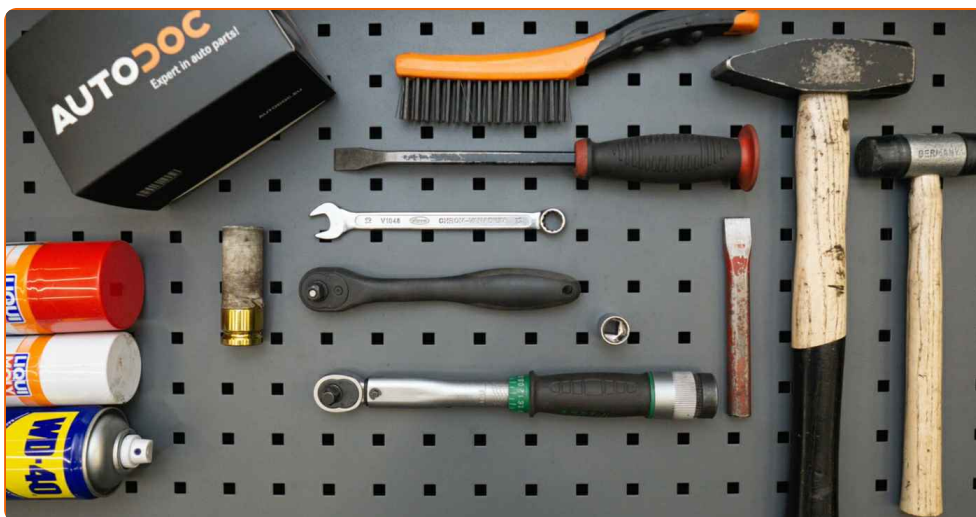
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD KA+ Berlina (TK, FK) 1.2, FORD KA+ Berlina (TK, FK) 1.5, FORD KA+ Berlina (TK, FK) 1.2 (TK)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FORD KA+ BERLINA (TK, FK).
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Cincel plano
- Martillo
- Mazo de goma
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

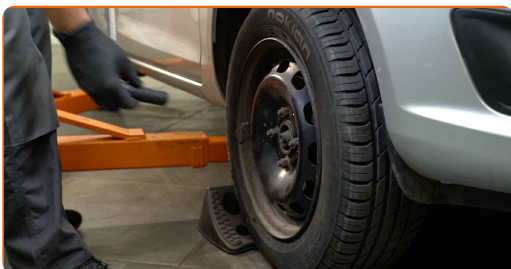
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD KA+ Berlina (TK, FK).
 Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - FORD KA+ Berlina (TK, FK).

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

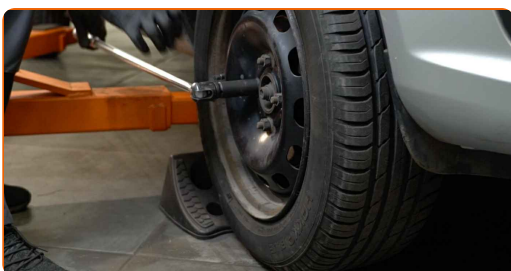
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

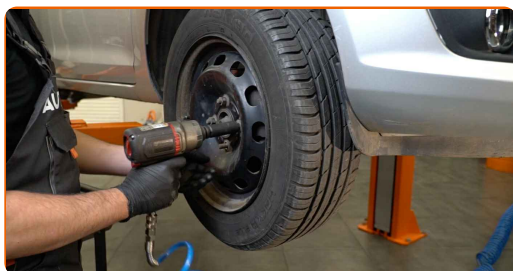


3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FORD KA+ Berlina (TK, FK)

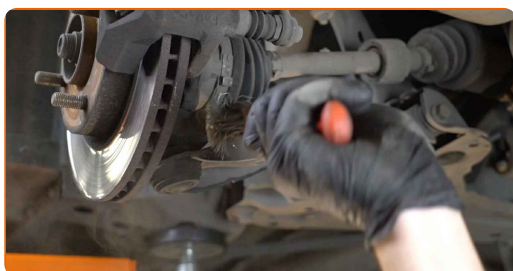
5

Retire la rueda.



6

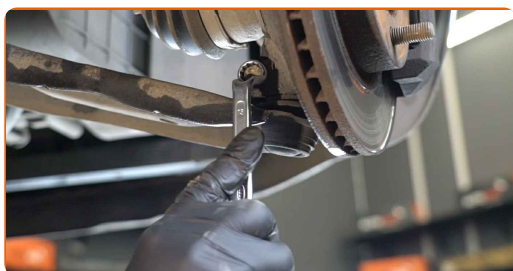
Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



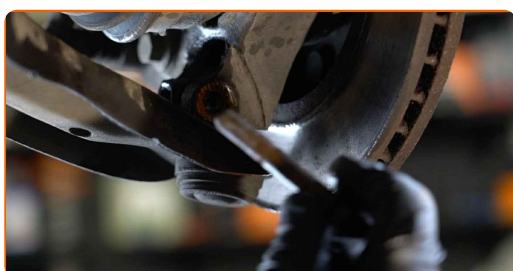
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD KA+ Berlina (TK, FK).
Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

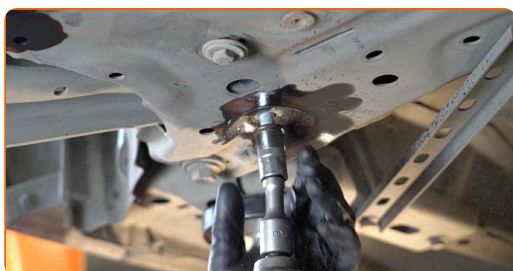
- 7** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave giramachos.



- 8** Retire el perno de sujeción.



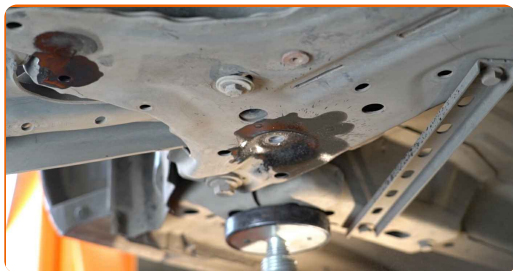
- 9** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave giramachos.



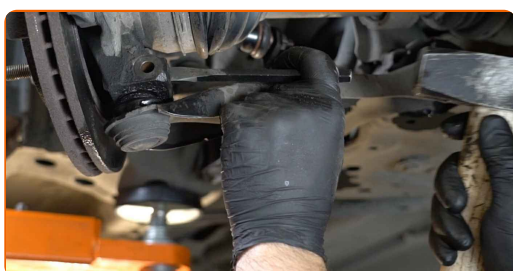
- 10** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave giramachos.



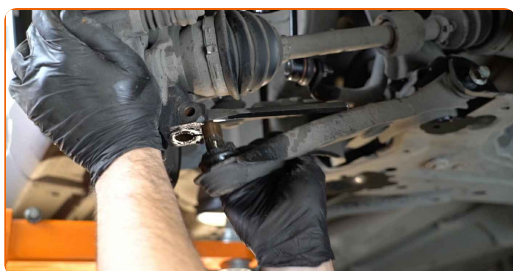
11 Retire la sujeción trasera del brazo de control.



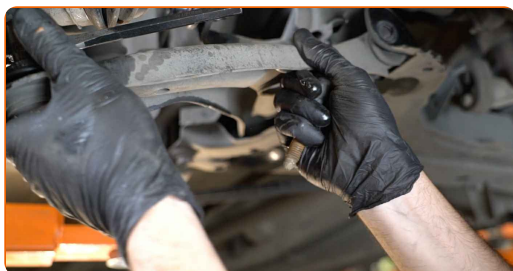
12 Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



13 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.



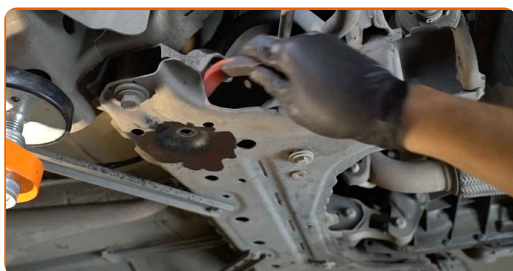
14 Retire la sujeción delantera del brazo de control.



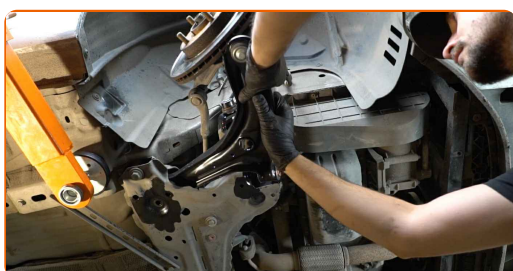
15 Retire el brazo.



- 16** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



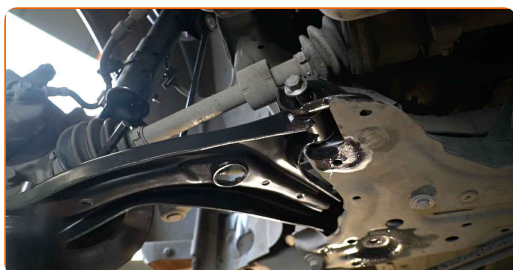
- 17** Instale el brazo nuevo. Utilice un mazo de goma.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD KA+ Berlina (TK, FK).
AUTODOC recomienda:

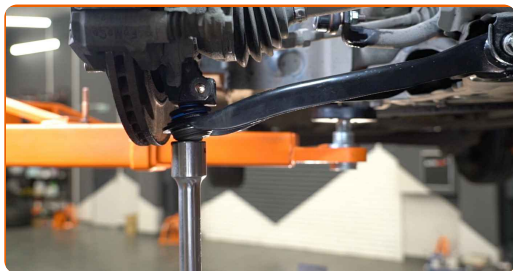
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

- 18** Instale las sujeciones del brazo de control.

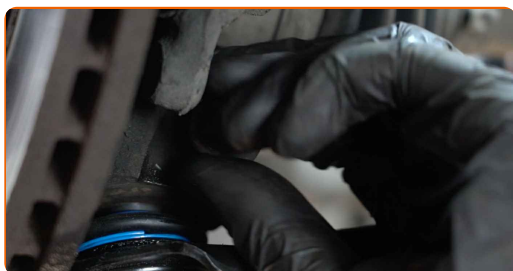


- 19** Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.

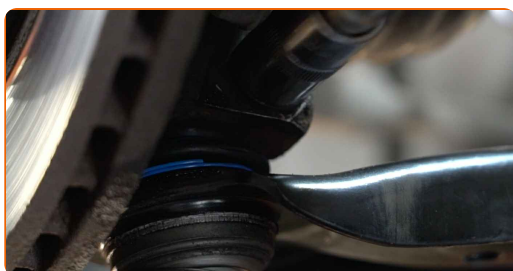
20 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



21 Instale el perno de sujeción.



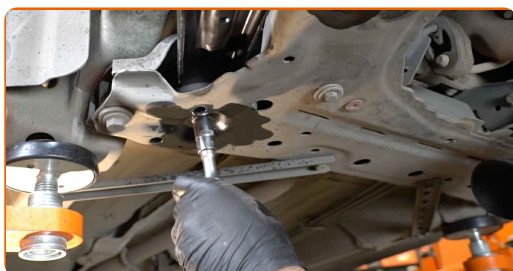
22 Atornille las sujeciones de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



23 Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 24** Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 25** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 26** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.+180°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

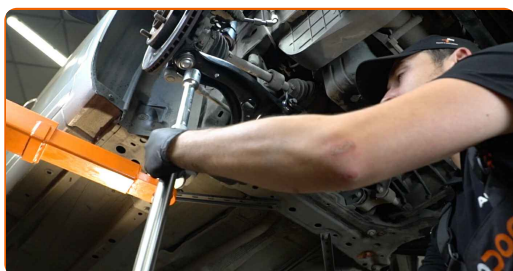
27

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



28

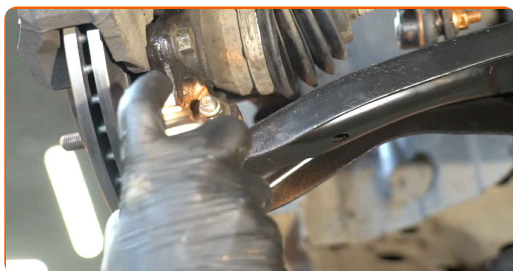
Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



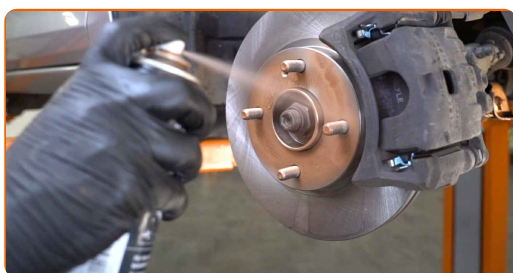
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD KA+ Berlina (TK, FK). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

29 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



30 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



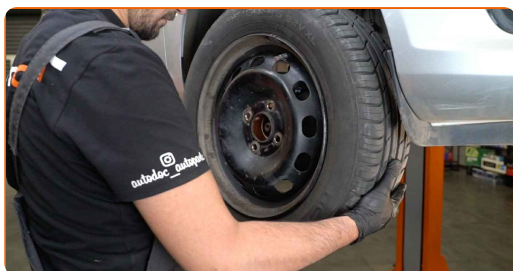
31 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

32 Instale la rueda.

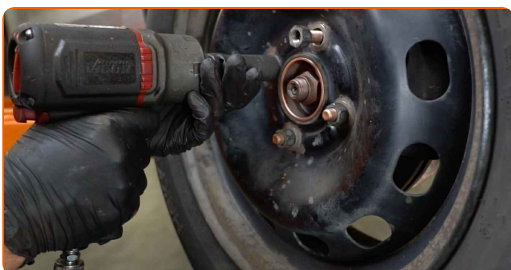


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD KA+ Berlina (TK, FK).
Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

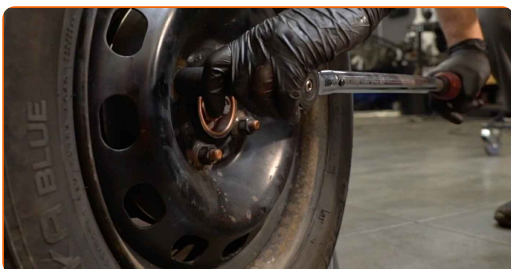
33

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



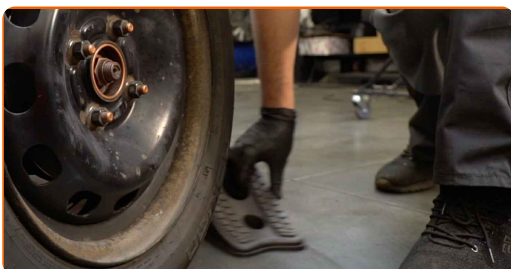
34

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



35

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.