



Cómo cambiar: filtro de combustible - **FORD KA+ Hatchback (UK, FK) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**SUSTITUCIÓN: FILTRO DE COMBUSTIBLE - FORD KA+ HATCHBACK (UK, FK). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Spray limpiador multiuso
- Llave de vaso n° 8
- Punta Torx T15
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Kit para purgado de frenos
- Destornillador Plano
- Cubreguardabarros

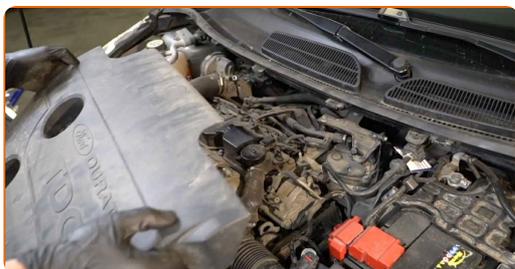
**Comprar herramientas**

Sustitución: filtro de combustible - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de la suficiente ventilación del asiento de trabajo. Los vapores de combustible son venenosos.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: FILTRO DE COMBUSTIBLE - FORD KA+ HATCHBACK (UK, FK). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Quite la tapa decorativa del motor.



Sustitución: filtro de combustible - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Consejo de AUTODOC:

- Levante la cubierta del motor, manteniéndola en los dos lados simultáneamente.
- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.

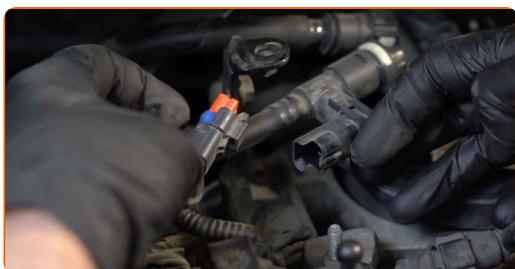
- 4** Destornille los bulones de fijación del soporte del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



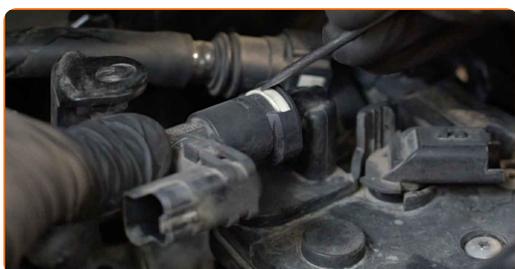
- 5** Limpie las sujeciones de las líneas de suministro de combustible. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 6** Desconecte el conector del sensor de presión de combustible.



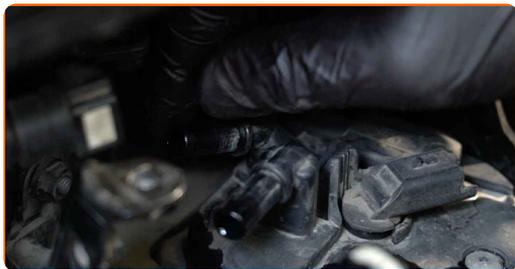
- 7** Apriete los clips y separe las líneas de suministro de combustible de la carcasa del filtro de aceite. Utilice un destornillador plano.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Tenga cuidado! El combustible podría fugarse de la carcasa del filtro y de las mangueras.

**8** Desconecte el conector del sensor de presión de combustible.



**9** Debilite la fijación del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



**10** Saquen el filtro de combustible.



**11** Limpie el filtro de combustible. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**12** Desatornille las sujeciones de la tapa de la carcasa del filtro de combustible. Utilice Torx T15. Utilice una llave de trinquete.



**13** Retire la cubierta de la carcasa del filtro de combustible.



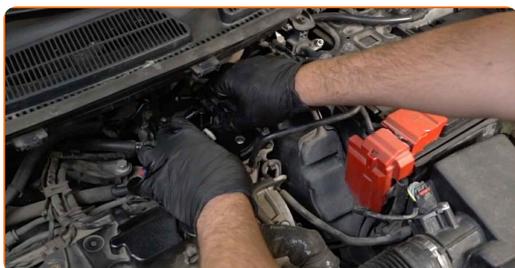
**14** Limpie la carcasa del filtro de combustible y la cubierta. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**15** Instale y atornille la tapa de la carcasa del filtro de combustible. Utilice Torx T15. Utilice una llave de trinquete.



**16** Instale el nuevo filtro de combustible.



Sustitución: filtro de combustible - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Procure siempre usar solamente filtros de calidad.

- 17** Atornille el soporte de montaje del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



- 18** Conecte el conector del sensor de presión de combustible.



- 19** Conecte las líneas de admisión del combustible al filtro de combustible y cierre las grapas de fijación.



- 20** Conecte el kit para purgado al tornillo de purga del filtro de combustible.



- 21** Llene el nuevo filtro con combustible.



**22** Retire el kit para purgado de frenos.



**23** Conecte las líneas de admisión del combustible al filtro de combustible y cierre las grapas de fijación.



**24** Conecte el conector del sensor de presión de combustible.



**25** Limpie las sujeciones de las líneas de suministro de combustible. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**26** Atornille los bulones de fijación del soporte del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



**27** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: filtro de combustible - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.

**28** Encienda el arranque. Esto debería realizarse para activar la bomba de combustible y hacer que bombee combustible a través del sistema de combustible.

**29** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**30** Apague el motor.

**31** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**32** Cierre la capota.

Sustitución: filtro de combustible - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). AUTODOC recomienda:

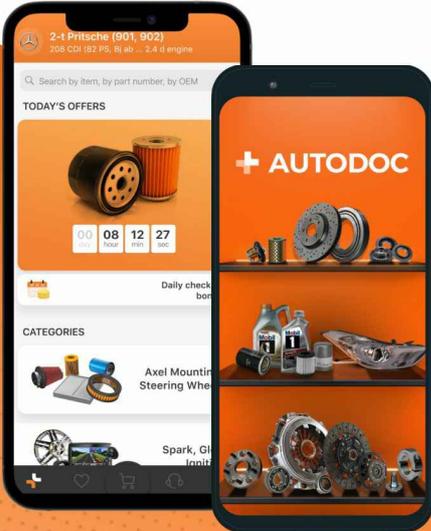
- Con la finalidad de proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida especiales.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**FILTRO DE COMBUSTIBLE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.