



Cómo cambiar: filtro de combustible - **FORD KA+ Hatchback (UK, FK) |**
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

SUSTITUCIÓN: FILTRO DE COMBUSTIBLE - FORD KA+ HATCHBACK (UK, FK). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Spray limpiador multiuso
- Llave de vaso n° 8
- Punta Torx T15
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Kit para purgado de frenos
- Destornillador Plano
- Cubreguardabarros

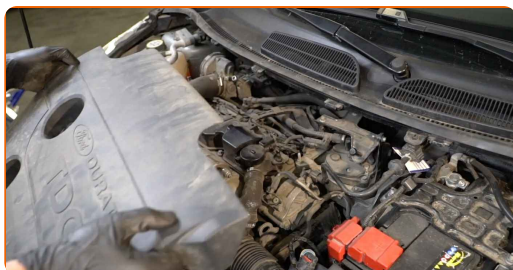
Comprar herramientas

Sustitución: filtro de combustible - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de la suficiente ventilación del asiento de trabajo. Los vapores de combustible son venenosos.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: FILTRO DE COMBUSTIBLE - FORD KA+ HATCHBACK (UK, FK). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Quite la tapa decorativa del motor.



Sustitución: filtro de combustible - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Consejo de AUTODOC:

- Levante la cubierta del motor, manteniéndola en los dos lados simultáneamente.
- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.

- 4** Destornille los bulones de fijación del soporte del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



- 5** Limpie las sujeciones de las líneas de suministro de combustible. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 6** Desconecte el conector del sensor de presión de combustible.



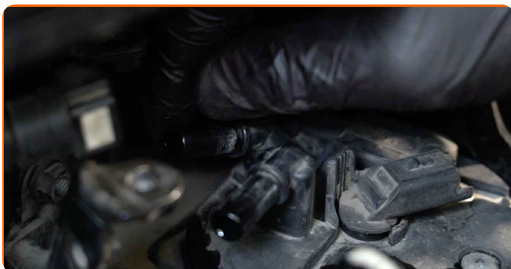
- 7** Apriete los clips y separe las líneas de suministro de combustible de la carcasa del filtro de aceite. Utilice un destornillador plano.



AUTODOC recomienda:

- ¡Tenga cuidado! El combustible podría fugarse de la carcasa del filtro y de las mangueras.

8 Desconecte el conector del sensor de presión de combustible.



9 Debilite la fijación del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



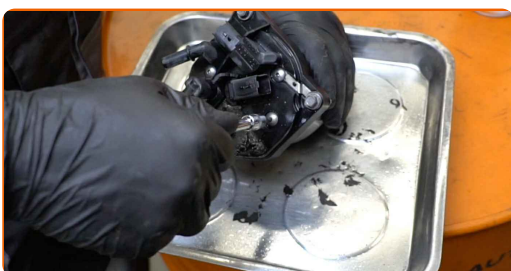
10 Saquen el filtro de combustible.



11 Limpie el filtro de combustible. Utilice un spray de limpieza multiuso.



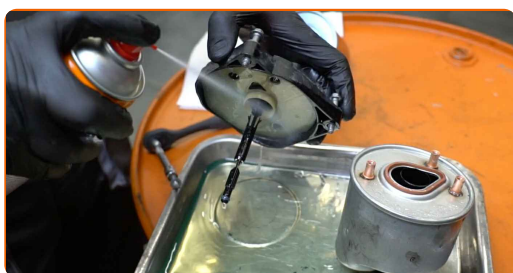
12 Desatornille las sujeciones de la tapa de la carcasa del filtro de combustible. Utilice Torx T15. Utilice una llave de trinquete.



13 Retire la cubierta de la carcasa del filtro de combustible.



14 Limpie la carcasa del filtro de combustible y la cubierta. Utilice un spray de limpieza multiuso.



15 Instale y atornille la tapa de la carcasa del filtro de combustible. Utilice Torx T15. Utilice una llave de trinquete.



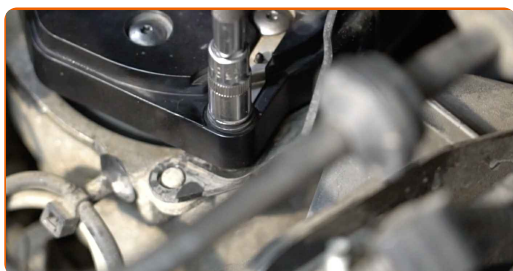
16 Instale el nuevo filtro de combustible.



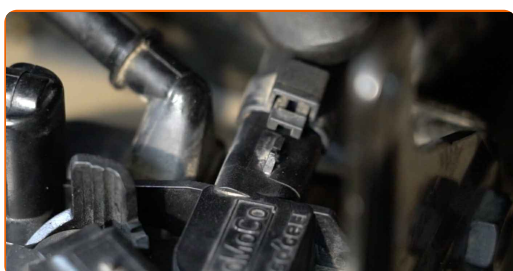
Sustitución: filtro de combustible - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Procure siempre usar solamente filtros de calidad.

- 17** Atornille el soporte de montaje del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



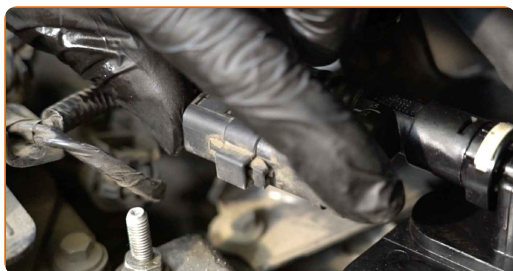
- 18** Conecte el conector del sensor de presión de combustible.



- 19** Conecte las líneas de admisión del combustible al filtro de combustible y cierre las grapas de fijación.



- 20** Conecte el kit para purgado al tornillo de purga del filtro de combustible.



- 21** Llene el nuevo filtro con combustible.



22 Retire el kit para purgado de frenos.



23 Conecte las líneas de admisión del combustible al filtro de combustible y cierre las grapas de fijación.



24 Conecte el conector del sensor de presión de combustible.



25 Limpie las sujeciones de las líneas de suministro de combustible. Utilice un spray de limpieza multiuso.



26 Atornille los bulones de fijación del soporte del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



27 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: filtro de combustible - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.

28 Encienda el arranque. Esto debería realizarse para activar la bomba de combustible y hacer que bombee combustible a través del sistema de combustible.

29 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

30 Apague el motor.

31 Retire el protector de aletas del guardabarros.

32 Cierre la capota.

Sustitución: filtro de combustible - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). AUTODOC recomienda:

- Con la finalidad de proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida especiales.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FILTRO DE COMBUSTIBLE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.