



Cómo cambiar: bobina  
de encendido - **FORD**  
**KA+ Hatchback (UK, FK)**  
| Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.2

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD MONDEO III Sedán (B4Y) 2.0 16V

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - FORD KA+ HATCHBACK (UK, FK). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Spray para electrónica
- Llave dinamométrica
- Punta Torx T20
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

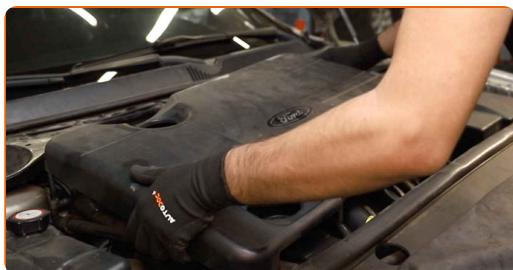
**Comprar herramientas**

Sustitución: bobina de encendido - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es el mismo para las bobinas de ignición de todos los cilindros.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - FORD KA+ HATCHBACK (UK, FK). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Quite la tapa decorativa del motor.



### AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bobina de encendido - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

**4** Desconecte el conector de la bobina de ignición.



**5** Realice marcas para indicar el orden de instalación de los cables de las bujías.



**6** Desconecte los cables de la bujía de la bobina del encendido.



**AUTODOC recomienda:**

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la posición de los cables de las bujías.

**7** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Utilice Torx T20. Utilice una llave de trinquete.



8

Retire la bobina de encendido.



9

Instale una nueva bobina del encendido.



10

Apriete la atadura de la bobina del encendido. Utilice Torx T20. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



11

Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica.



12

Enchufe el conector de la bobina de encendido.



**13** Conecte los cables de la bujía a la bobina del encendido.



**AUTODOC recomienda:**

- Siga la secuencia de instalación.

**14** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**15** Apague el motor.

**16** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



**Sustitución: bobina de encendido - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Consejo de AUTODOC:**

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- Al realizar la instalación, no aplique fuerza excesiva para evitar causar daños en la pieza.

**17** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**18** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.