



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **FORD KA+**  
**Hatchback (UK, FK) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

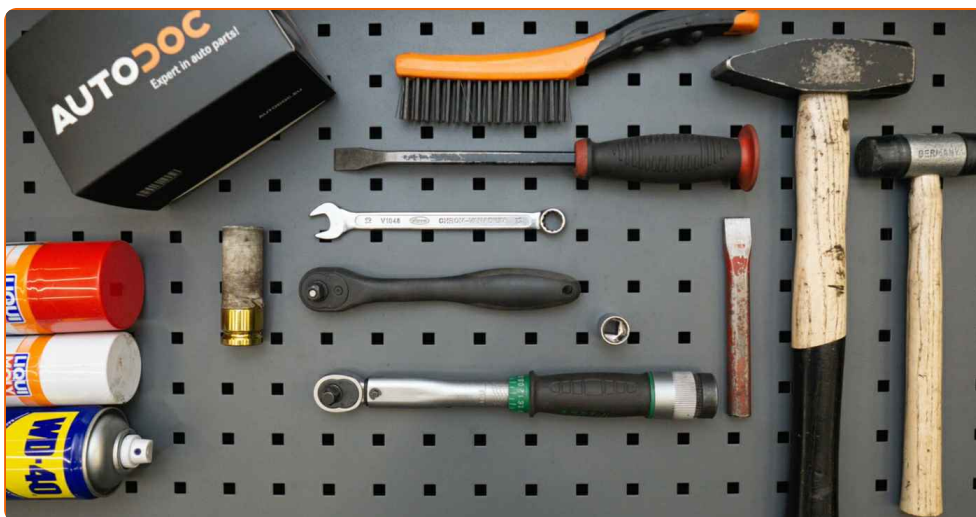
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.2, FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5, FORD KA+ Hatchback (UK, FK) 1.5 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FORD KA+ HATCHBACK (UK, FK).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Cincel plano
- Martillo
- Mazo de goma
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

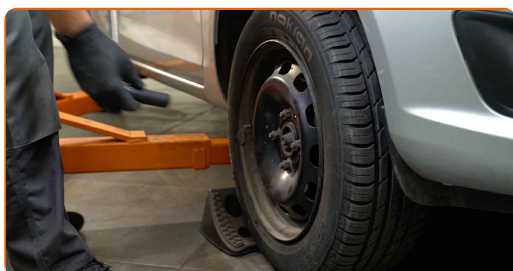
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - FORD KA+ Hatchback (UK, FK).

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

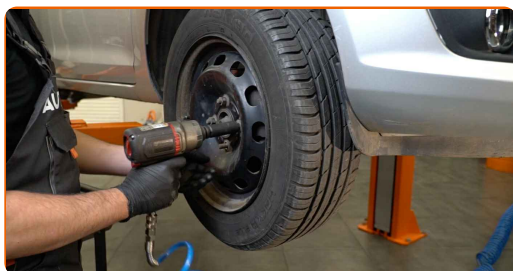


3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FORD KA+ Hatchback (UK, FK)

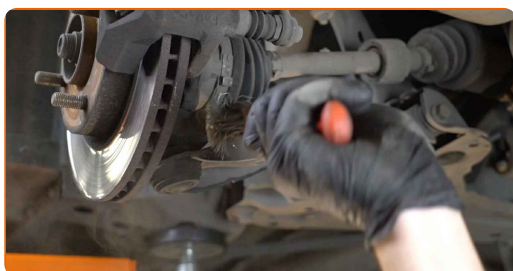
5

Retire la rueda.



6

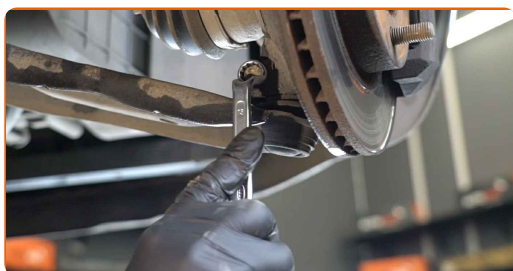
Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



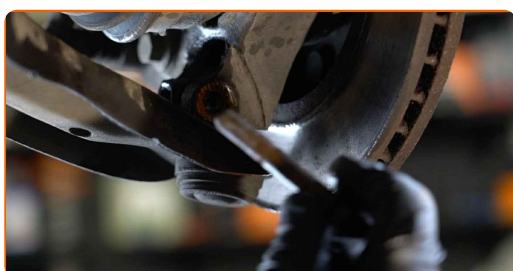
**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Consejo:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

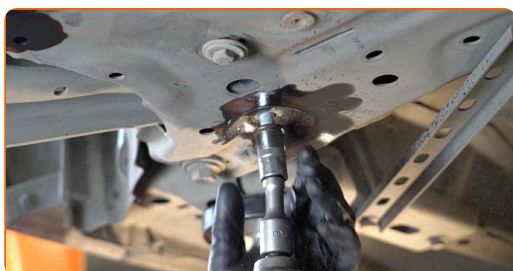
- 7** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave giramachos.



- 8** Retire el perno de sujeción.



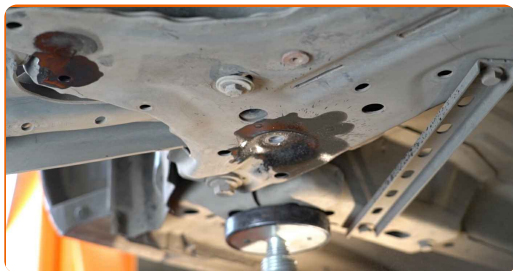
- 9** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave giramachos.



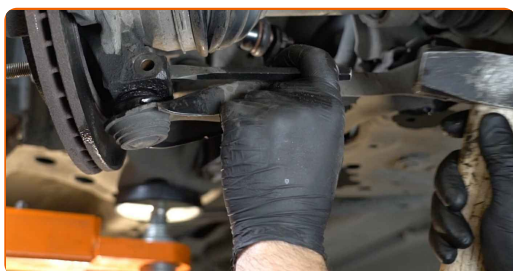
- 10** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave giramachos.



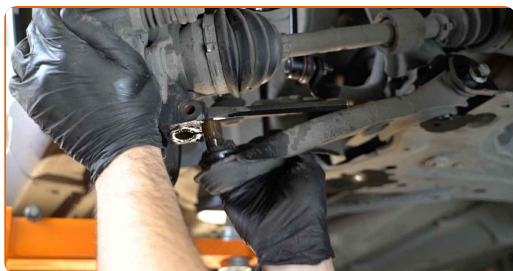
**11** Retire la sujeción trasera del brazo de control.



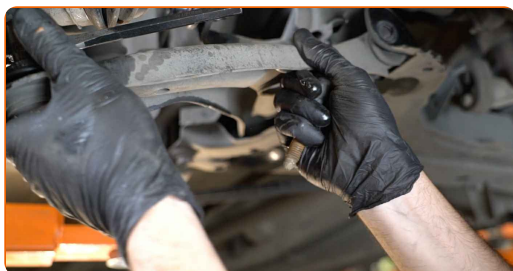
**12** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



**13** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.



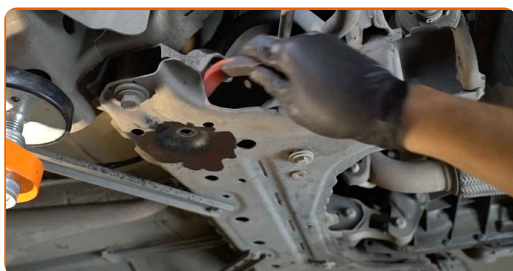
**14** Retire la sujeción delantera del brazo de control.



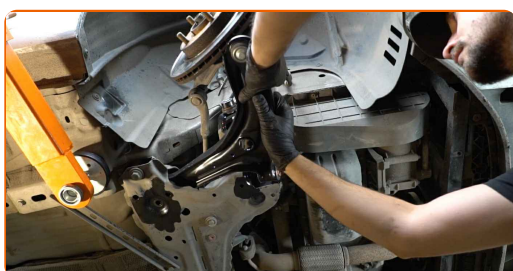
**15** Retire el brazo.



- 16** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



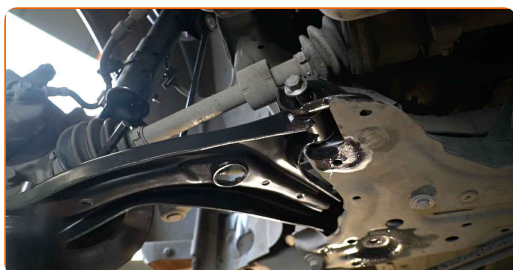
- 17** Instale el brazo nuevo. Utilice un mazo de goma.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

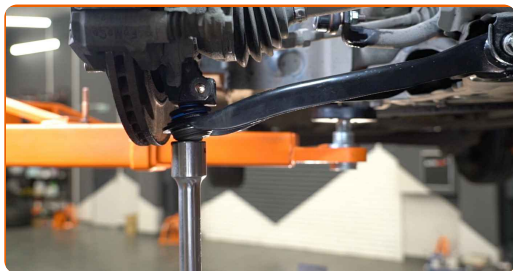
- 18** Instale las sujeciones del brazo de control.



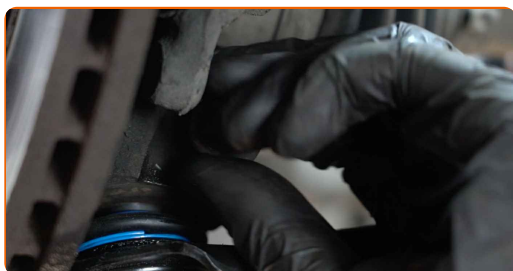
- 19** Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.



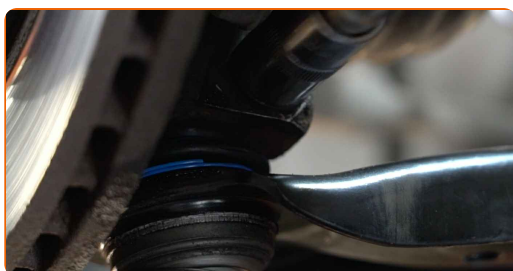
**20** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**21** Instale el perno de sujeción.



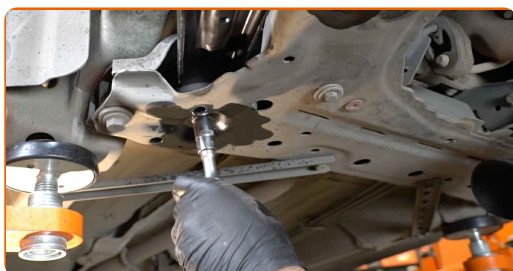
**22** Atornille las sujeciones de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



**23** Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 24** Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 25** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.+180°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 26** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.+180°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

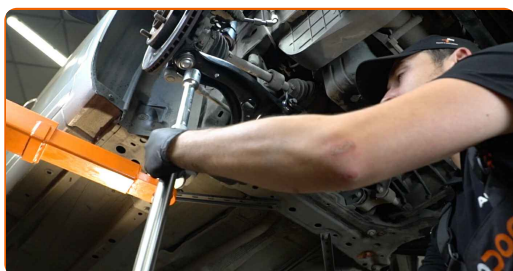
**27**

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



**28**

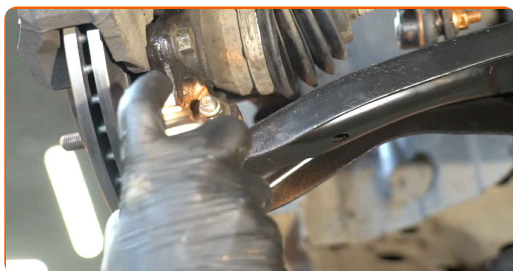
Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**29** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



**30** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



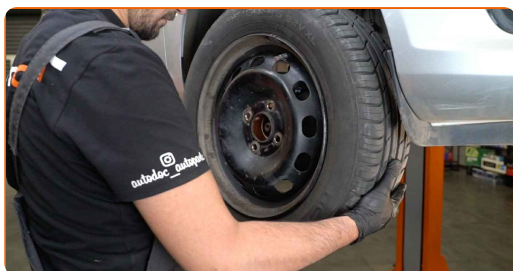
**31** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**32** Instale la rueda.

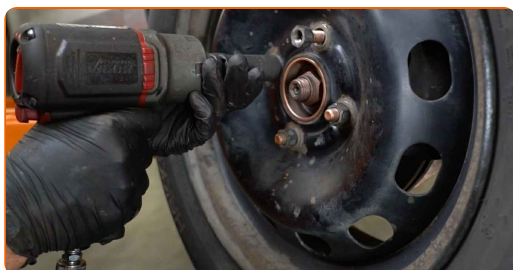


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD KA+ Hatchback (UK, FK). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

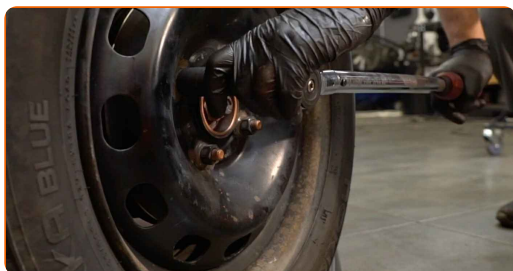
33

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



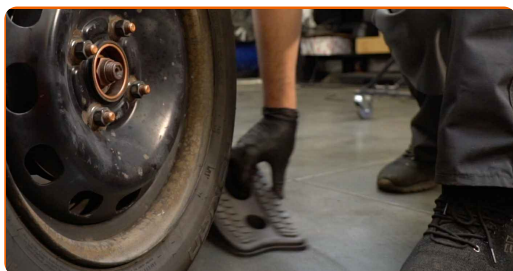
34

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



35

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.