



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **FORD KA**
(RB_) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
 FORD KA (RB_) 1.6 i

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FORD KA (RB_).
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 32
- Punta Torx T50
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Palanca
- Juego de cubos y rodamientos
- Extractor de rótulas
- Cuñas para ruedas

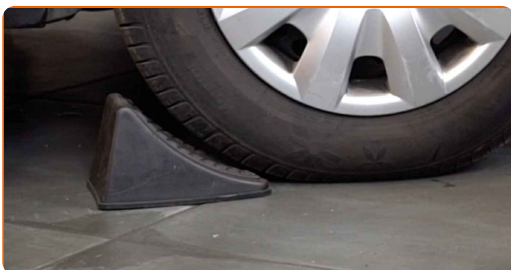
Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - FORD KA (RB_). Los profesionales recomiendan:

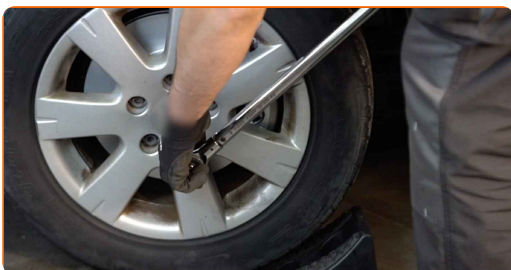
- No aplique el conjunto del cojinete de su FORD KA (RB_) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FORD KA (RB_) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - FORD KA (RB_). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.

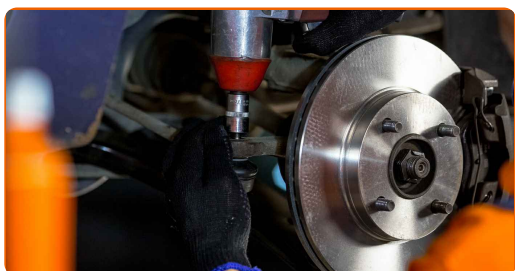


6

Limpié las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



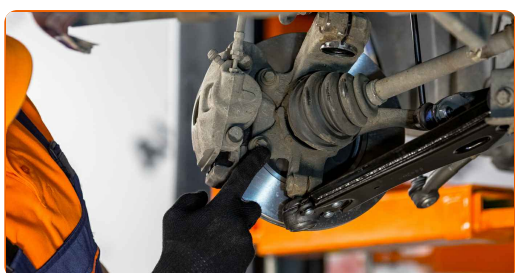
- 7** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



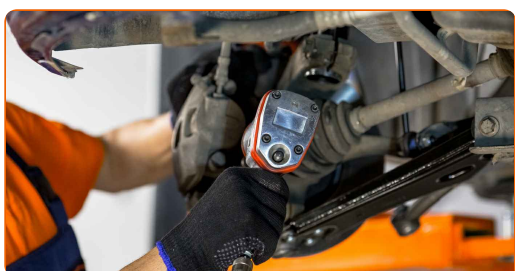
- 8** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 9** Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 10** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



11

Retire la pinza del freno junto con su soporte.

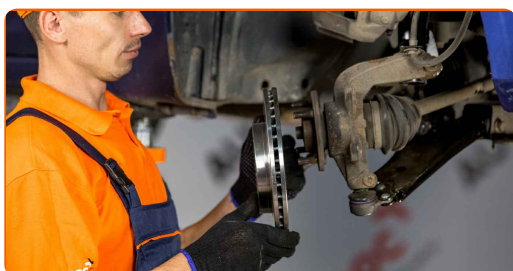


Sustitución: cojinete de rueda - FORD KA (RB_). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

12

Retire el disco de freno.



13

Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32.



15

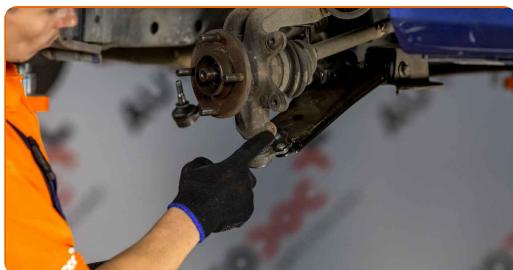
Quite el árbol de impulsión. Utilice un martillo.

Sustitución: cojinete de rueda - FORD KA (RB_). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

16

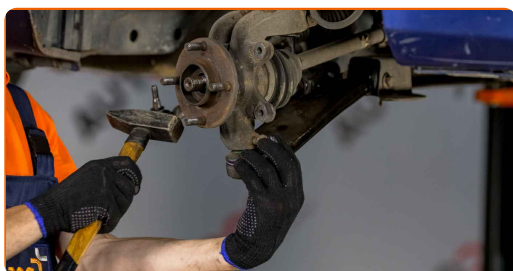
Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



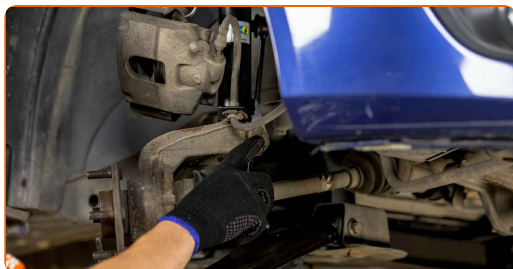
- 17** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Utilice Torx T50. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



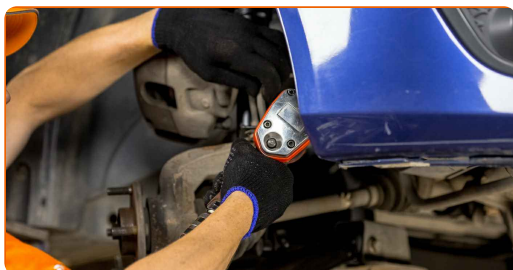
- 18** Retire el perno de sujeción. Utilice un martillo.



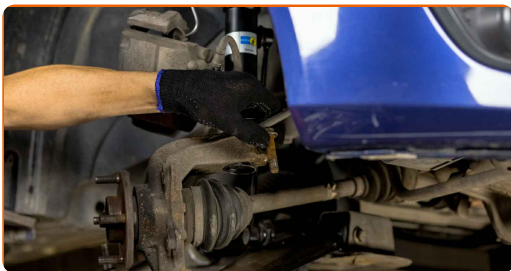
- 19** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



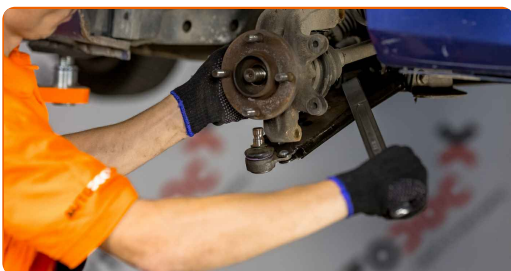
- 20** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



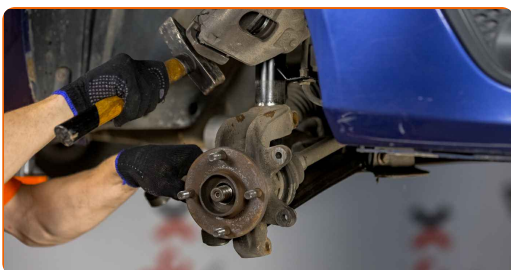
21 Retire el perno de sujeción.



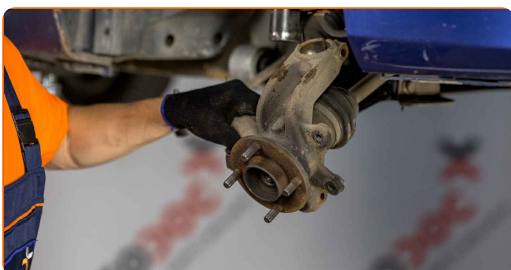
22 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca.



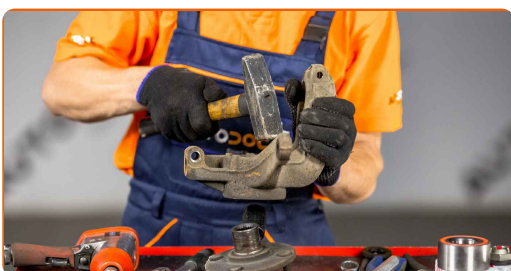
23 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un martillo.



24 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



25 Presione para que el cubo de rueda salga del anillo interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



26

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

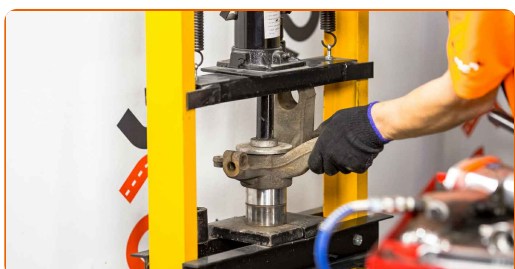


27

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

28

Inserte precionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



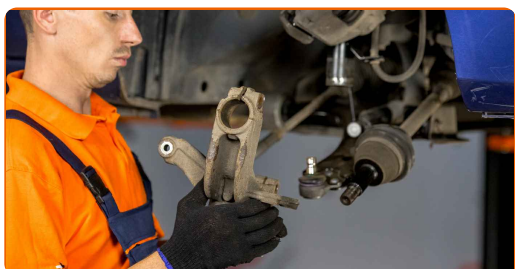
29

Presione el cubo de la rueda en el cargador interior del cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



30

Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.

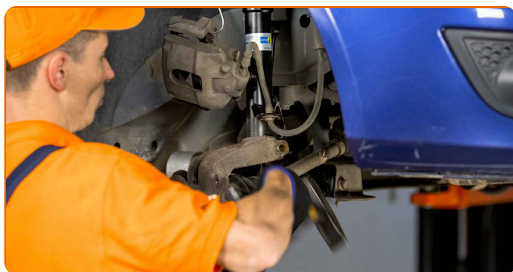


31 Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



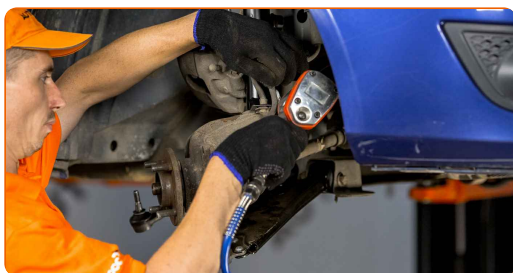
32 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

33 Conecte la palanca inferior al muñón de dirección. Utilice un martillo.

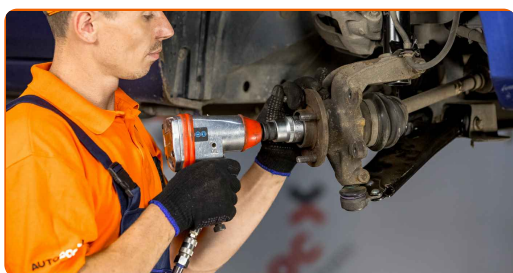


34 Instale los pernos de sujeción.

35 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



36 Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 290 Nm.



- 37** Apriete la fijación del soporte esférico. Utilice Torx T50. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



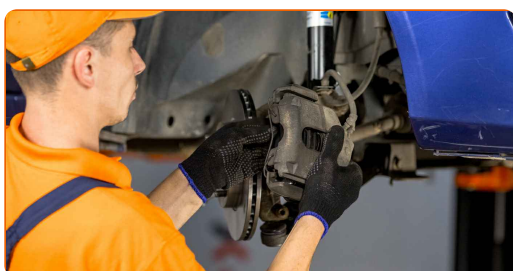
- 38** Instale el disco de freno.



- 39** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

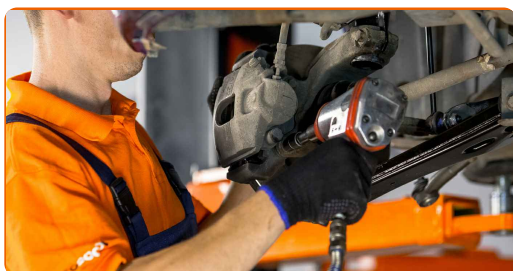


- 40** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



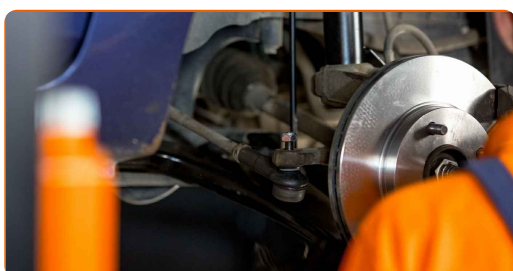
41

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



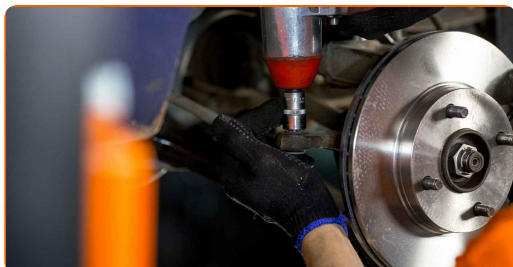
42

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



43

Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



44

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



45

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - FORD KA (RB_). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

46

Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - FORD KA (RB_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

47

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



48 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.

49 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.