



Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte delantera - **FORD**  
**MONDEO II (BAP)** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

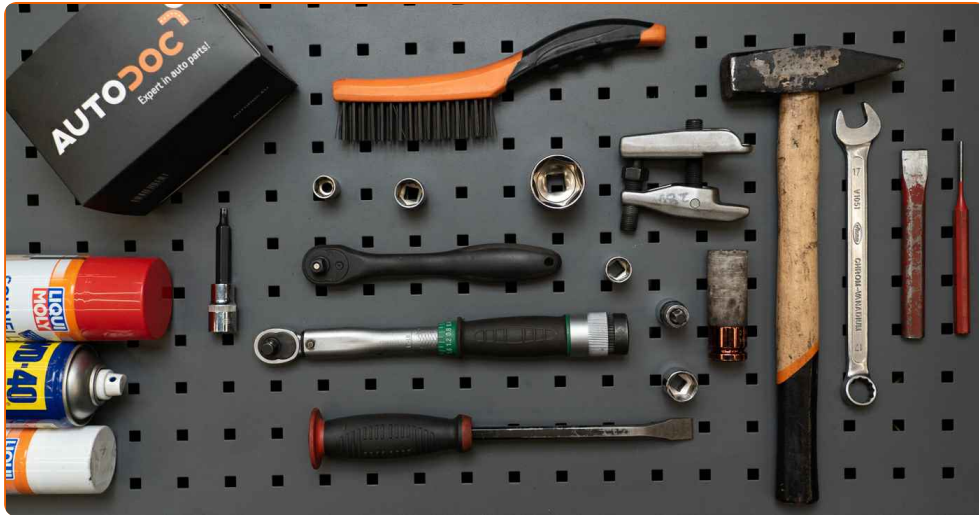
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.0 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 24V, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 TD, FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 ST 200

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD MONDEO III Ranchera familiar (BWY) 1.8 16V

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - FORD MONDEO II (BAP). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 32
- Broca HEXagonal no. H5
- Broca HEXagonal no. H6
- Punta Torx T55
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Destornillador Plano
- Punzón
- Cincel plano
- Martillo
- Extractor de rótulas
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO II (BAP). Los profesionales recomiendan:**

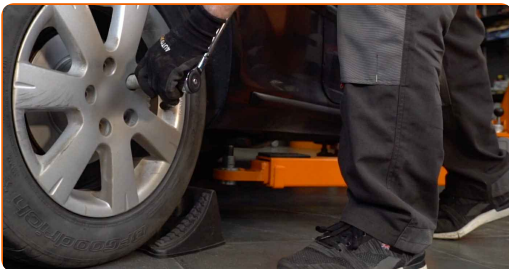
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FORD MONDEO II (BAP) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



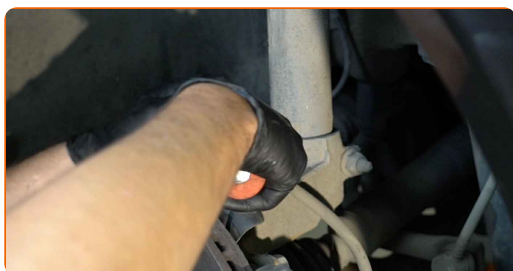
Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO II (BAP). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**5** Retire la rueda.

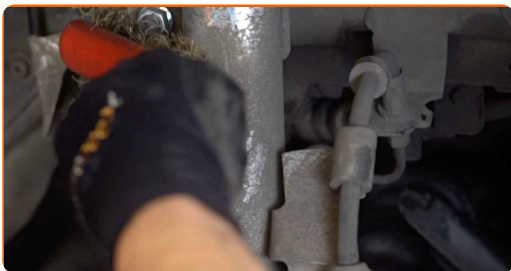


**6** Suelte el conector del sensor ABS. Utilice un destornillador plano.

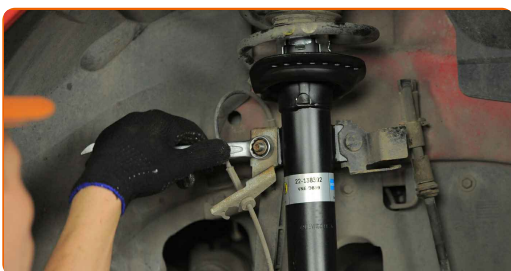


**7** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**8** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



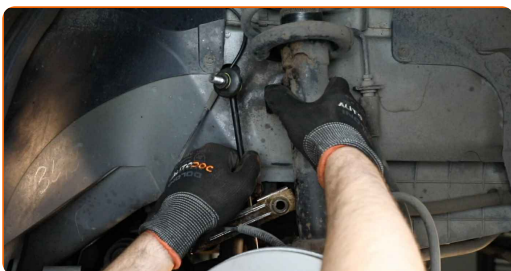
**9** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



**10** Quite el soporte del enlace.



**11** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



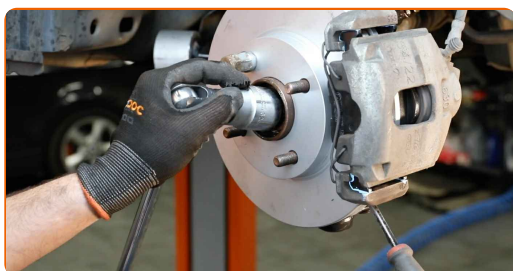
12

Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



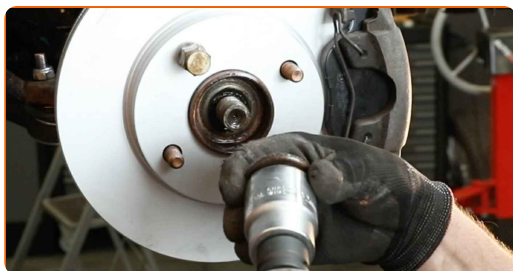
13

Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



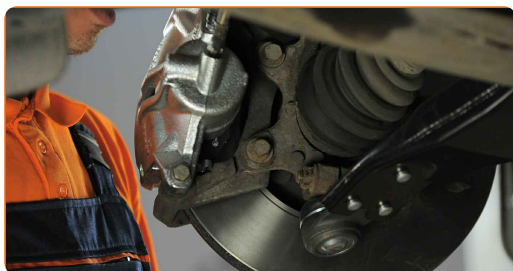
14

Retire la tuerca de sujeción.



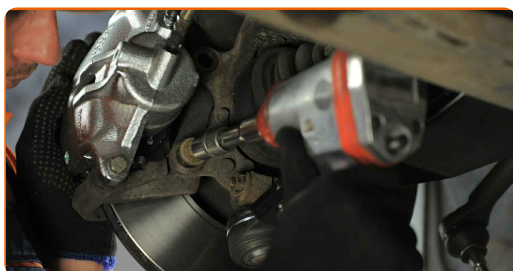
15

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





- 16** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 17** Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

- 18** Retire la pinza del freno junto con su soporte.



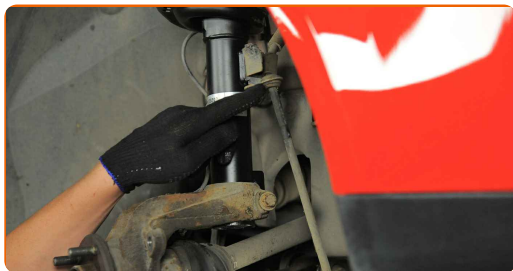
**Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO II (BAP). AUTODOC recomienda:**

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.



19

Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador. Utilice un destornillador plano.



20

Retire el disco de freno.



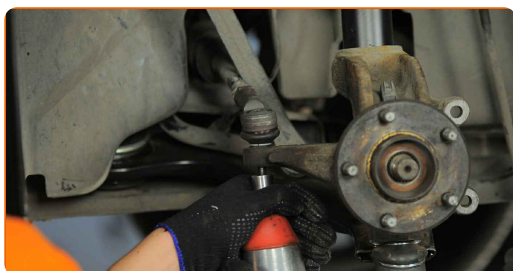
21

Limpe las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

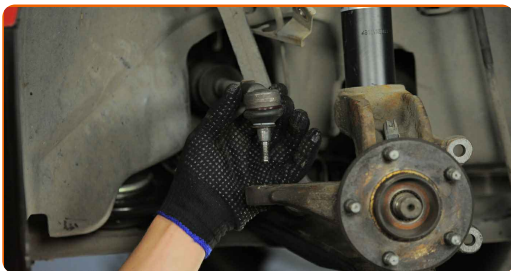


22

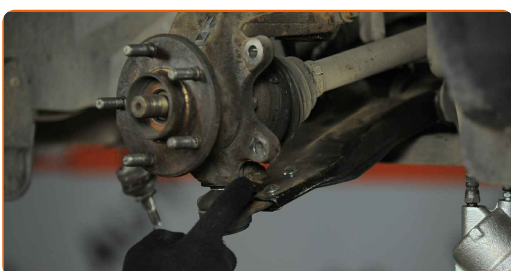
Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



**23** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



**24** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



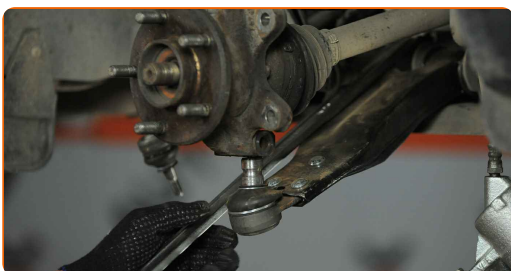
**25** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Utilice Torx T55. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



**26** Retire el perno de sujeción.

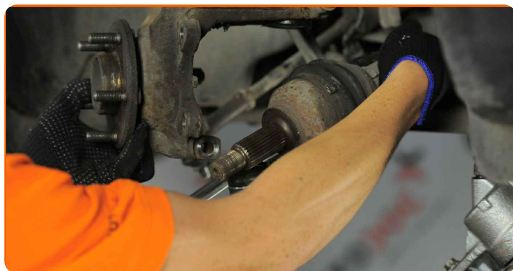
**27** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

**28** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use una palanca. Utilice un martillo.



29

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



**Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO II (BAP). Consejo de AUTODOC:**

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

30

Baje el automóvil.

31

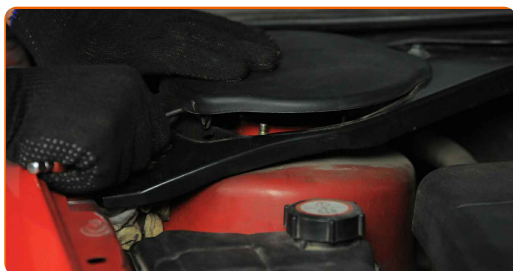
Abra la capota.

32

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

33

Retire la tapa de protección de la cazoleta del amortiguador. Utilice un destornillador plano.



34

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

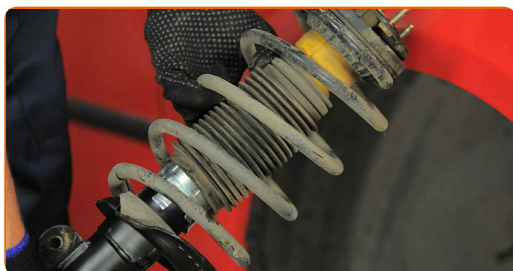
- 35** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



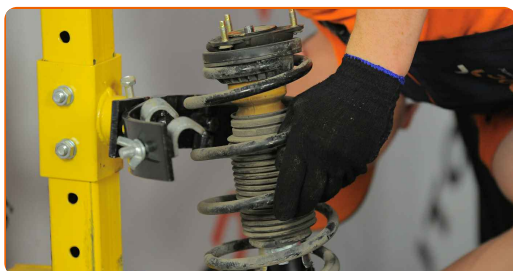
**Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO II (BAP). Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

- 36** Retire la pata amortiguadora.



- 37** Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



**AUTODOC recomienda:**

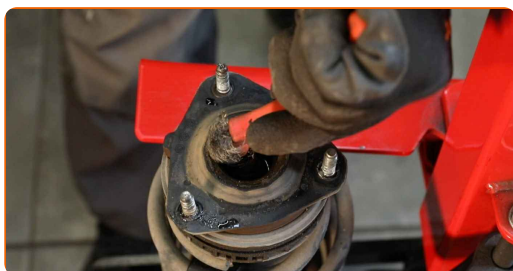
- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

**38**

Comprima el resorte.

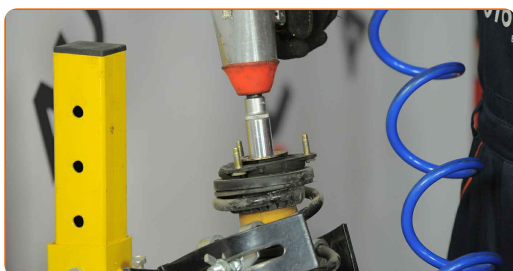
**39**

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**40**

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



**41**

Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador. Utilice un destornillador plano.

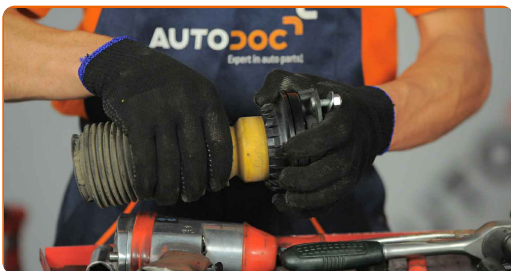


Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO II (BAP). Consejo:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

42

Instale la nueva montura, fuelle y tope del amortiguador. Utilice un destornillador plano. Use Vaso HEX No. H6.



43

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 58 Nm.



Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO II (BAP). Los profesionales recomiendan:

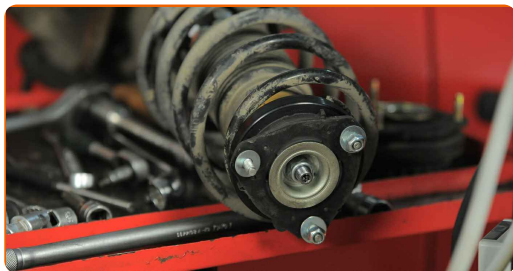
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

44

Abra el resorte.



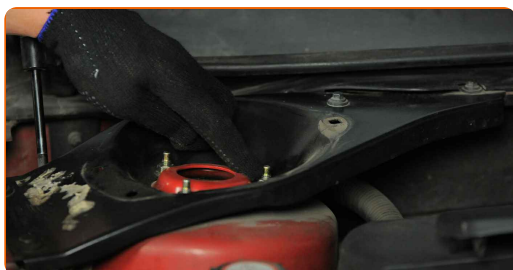
**45** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**46** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



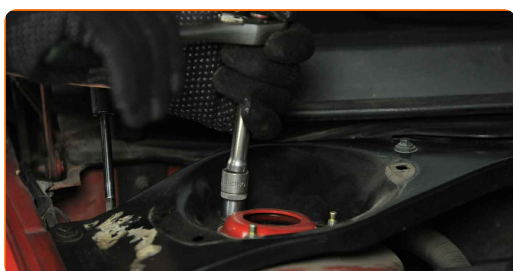
**47** Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



**AUTODOC recomienda:**

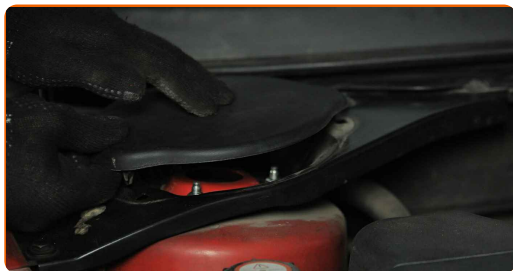
- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. FORD MONDEO II (BAP)

**48** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.





**49** Instale la tapa de protección de la cazoleta del amortizador.

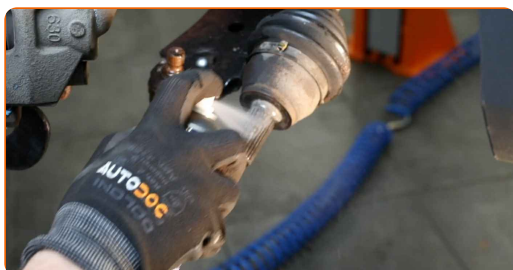


**50** Retire el protector de aletas del guardabarros.

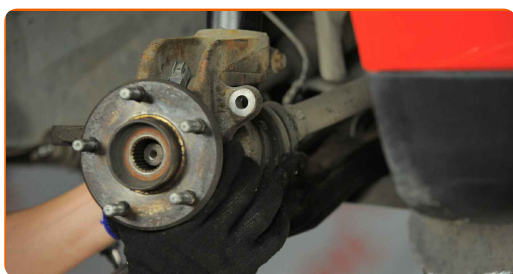
**51** Cierre la capota.

**52** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

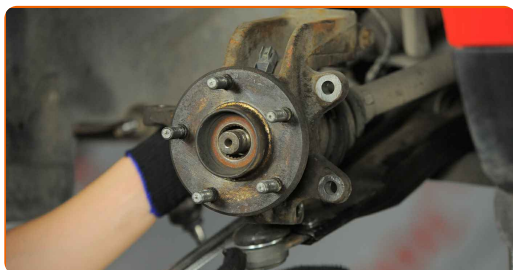
**53** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**54** Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



**55** Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

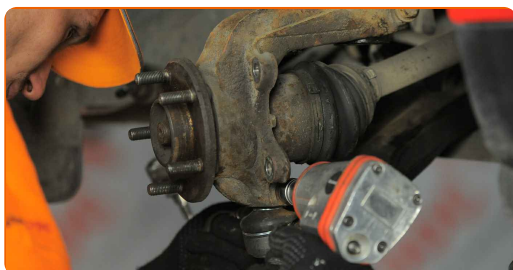


**56** Trate el perno de sujeción. Use el aerosol WD-40.

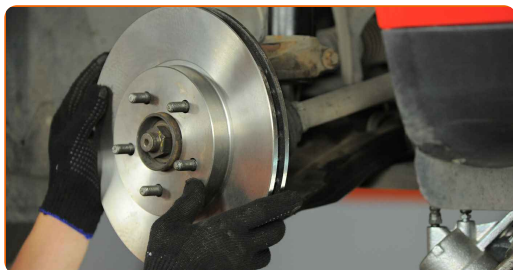


**57** Instale el perno de sujeción. Utilice un martillo.

**58** Apriete la fijación del soporte esférico. Utilice Torx T55. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 83 Nm.

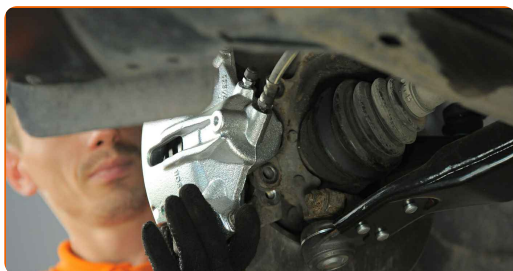


**59** Instale el disco de freno.



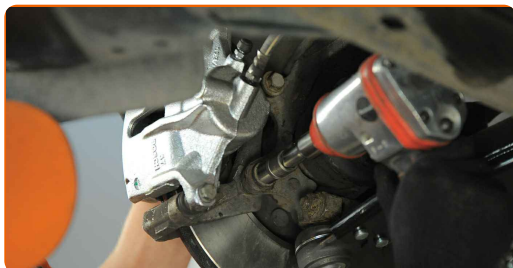
**60** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**61** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



**62** Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

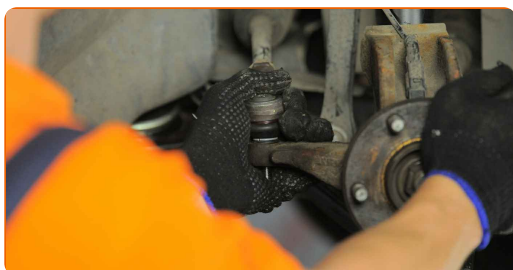
**63** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



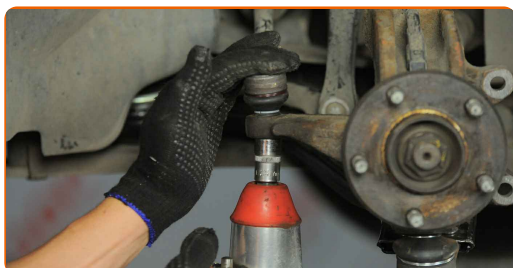
**64** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



**65** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



**66** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



**67** Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

**68** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

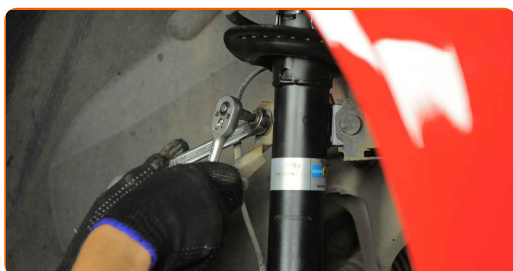
69

Instale el soporte en el strut.



70

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



71

Conecte el conector del sensor ABS.

72

Instale la tuerca de sujeción.

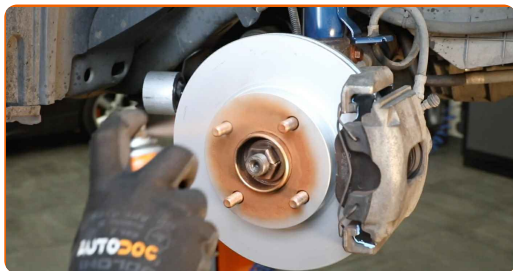


73

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 290 Nm.



**74** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**75** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO II (BAP). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**76** Instale la rueda.



**Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO II (BAP). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.



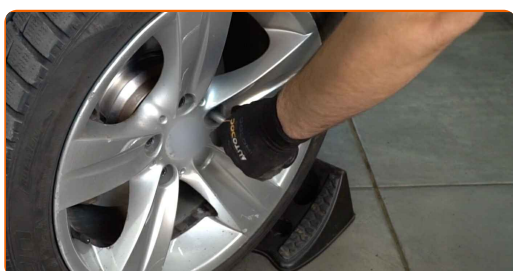
77

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



78

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



79

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.