



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
trasera - **FORD MONDEO**
III (B5Y) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD MONDEO III Sedán (B4Y) 2.0 16V

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - FORD MONDEO III (B5Y). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Vaso para amortiguador
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Alicates de corte
- Llave giramachos
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

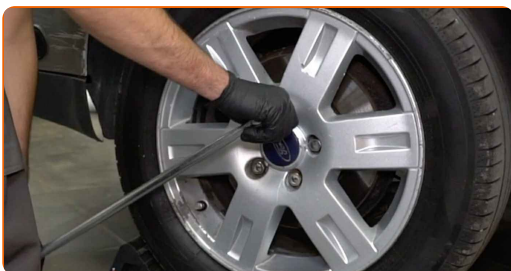
Sustitución: amortiguador telescópico - FORD MONDEO III (B5Y). Consejo de AUTODOC:

- Ambos puntales amortiguadores de suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FORD MONDEO III (B5Y) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

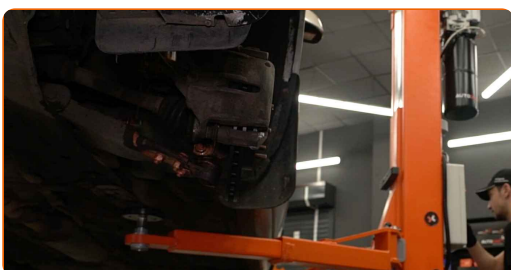
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FORD MONDEO III (B5Y)

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

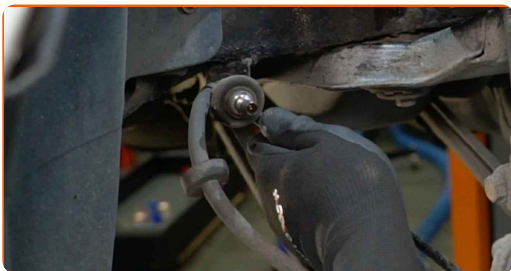


7

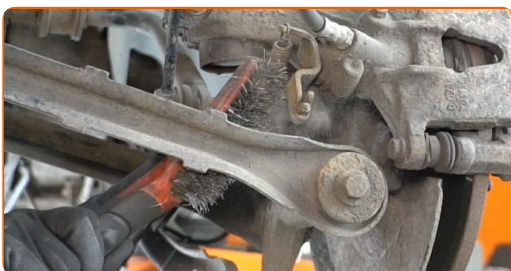
Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



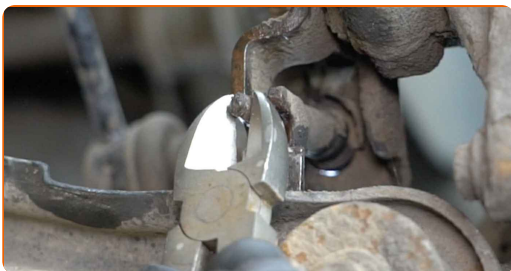
8 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



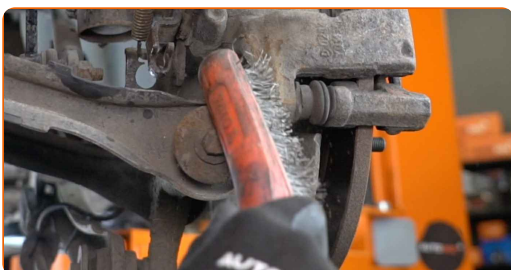
9 Limpie la sujeción del cable del freno de mano. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10 Suelte el cable del freno de estacionamiento. Utilice tenazas. Use una palanca.

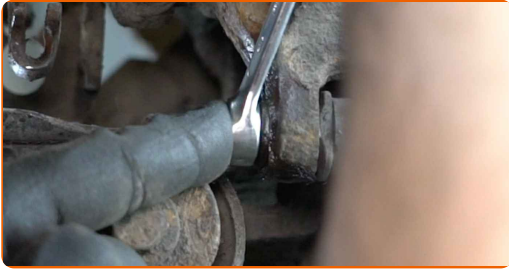


11 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



12

Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13.



13

Retire el soporte de freno. Use una palanca.

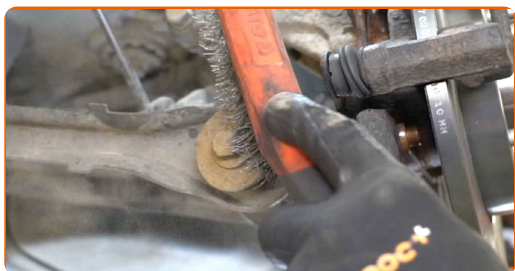


Sustitución: amortiguador telescópico - FORD MONDEO III (B5Y). Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

14

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



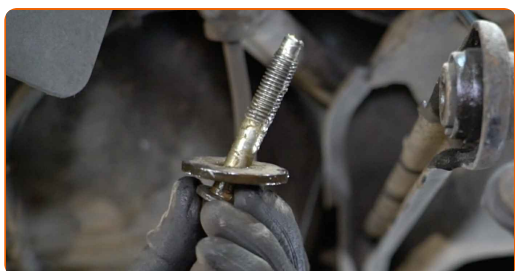
15

Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



16

Retire el perno de sujeción. Separe el brazo de control.



17

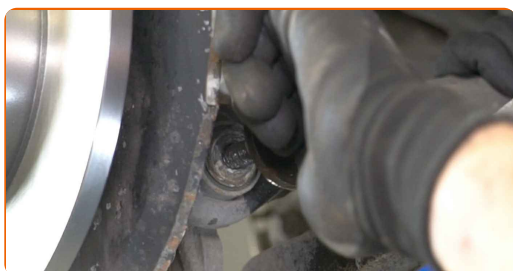
Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



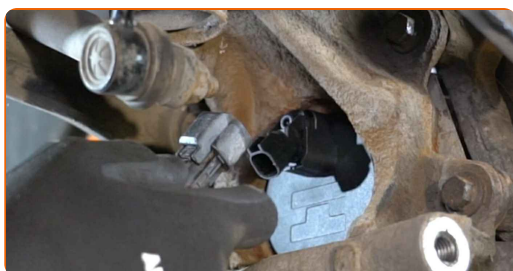
- 18** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



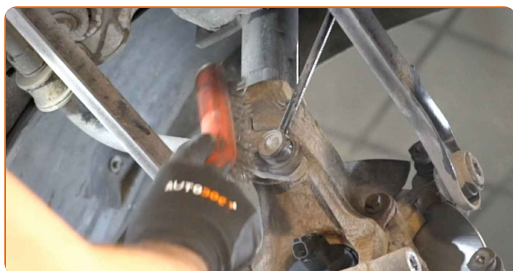
- 19** Retire el perno de sujeción. Separe el brazo de control.



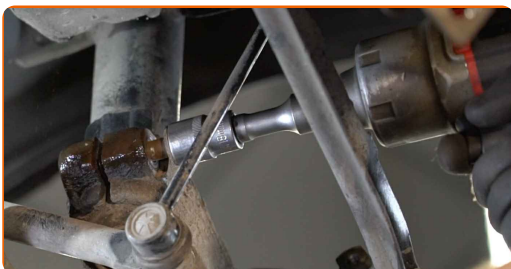
- 20** Suelte el conector del sensor ABS.



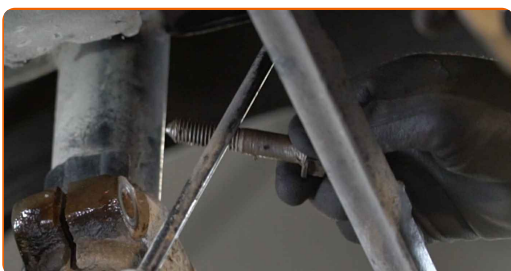
- 21** Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 22** Desenrosque la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



- 23** Retire el perno de sujeción.



- 24** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

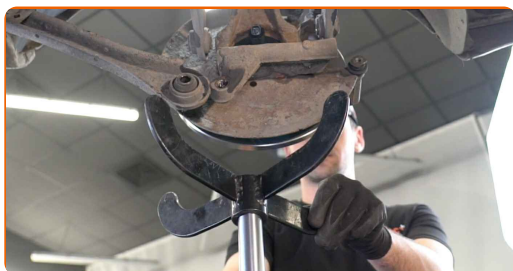


- 25** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.

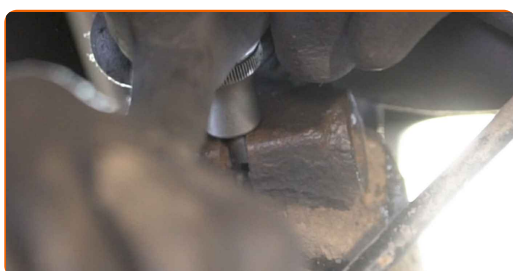


- 26** Retire el perno de sujeción. Separe el brazo de control.

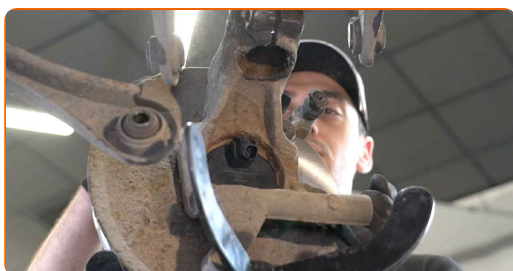
27 Apoye la mangueta trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



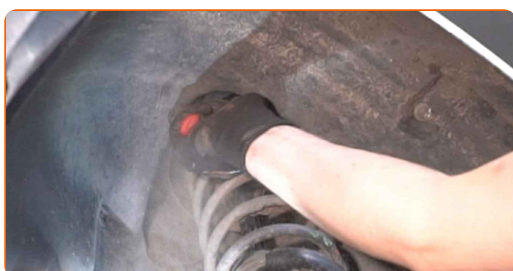
28 Suelte la sujeción que conecta el amortiguador con la mangueta trasera. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



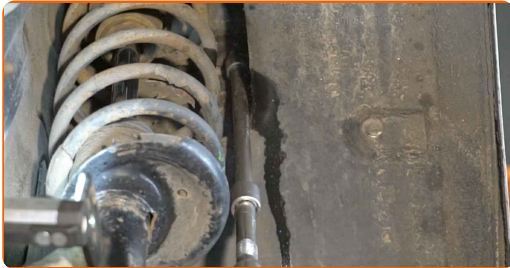
29 Separe el amortiguador de la mangueta trasera.



30 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



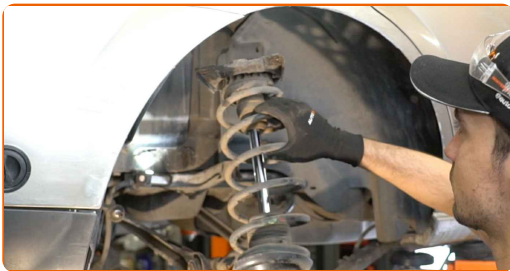
- 31** Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



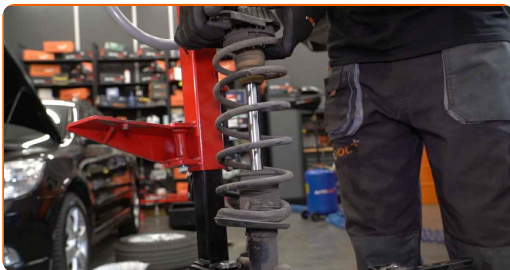
AUTODOC recomienda:

- FORD MONDEO III (B5Y) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

- 32** Retire la pata amortiguadora.



- 33** Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

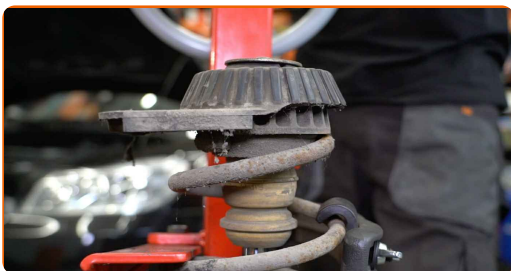


Sustitución: amortiguador telescópico - FORD MONDEO III (B5Y). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

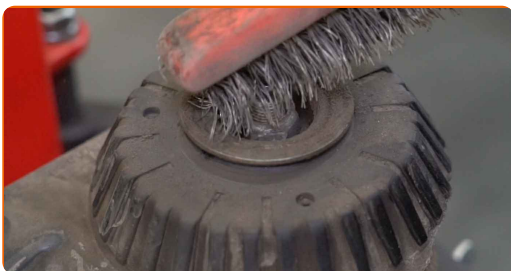
34

Comprima el resorte.



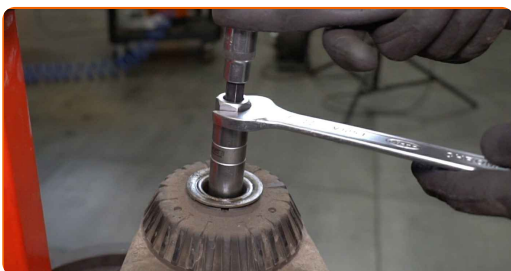
35

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

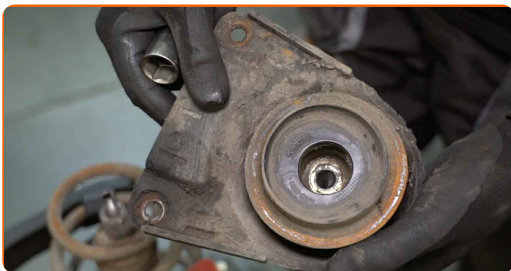


36

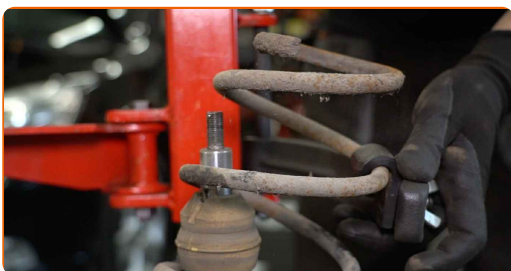
Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



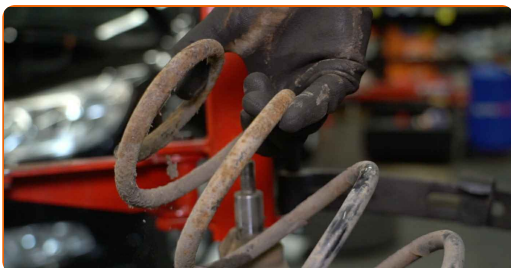
37 Quite el apoyo superior de la pata.



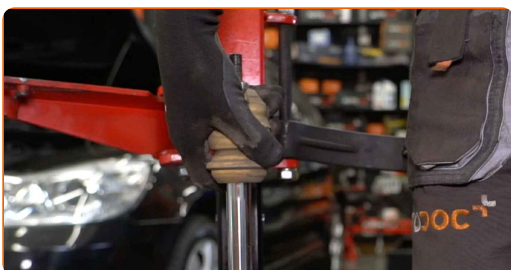
38 Suelte el resorte helicoidal.



39 Quite el resorte.



40 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



Sustitución: amortiguador telescópico - FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recomienda:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

41

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

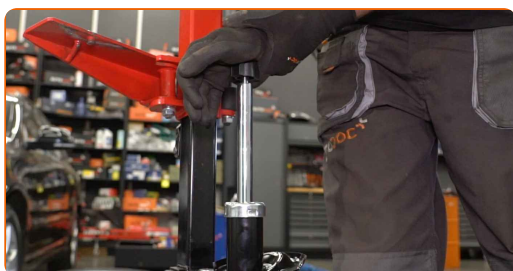


Sustitución: amortiguador telescópico - FORD MONDEO III (B5Y). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

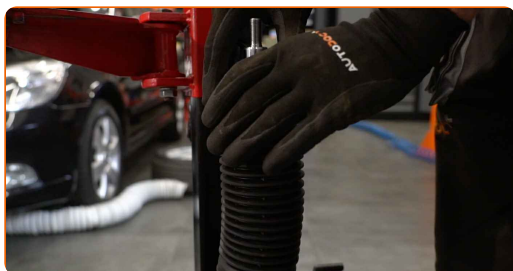
42

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



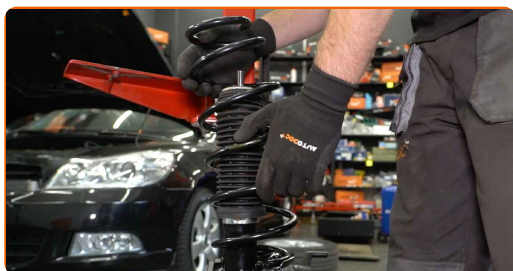
43

Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.

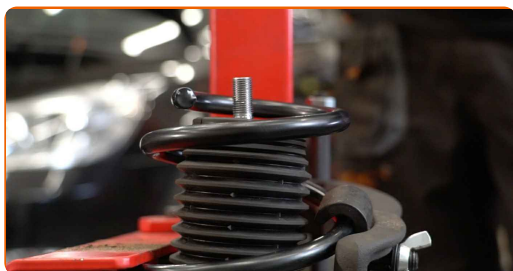


44

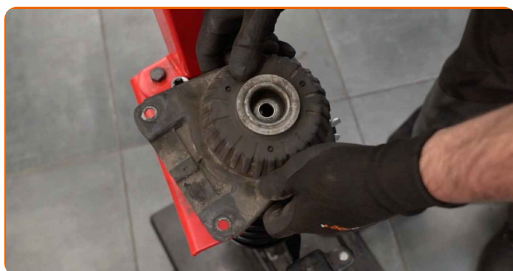
Instale el resorte en el amortiguador.



45 Comprima el resorte.



46 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



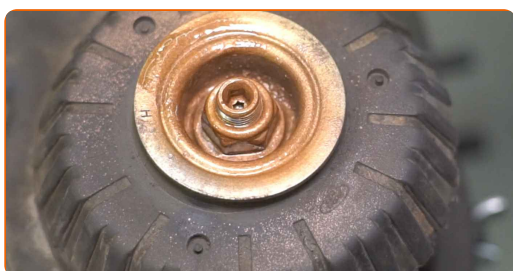
47 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

48 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



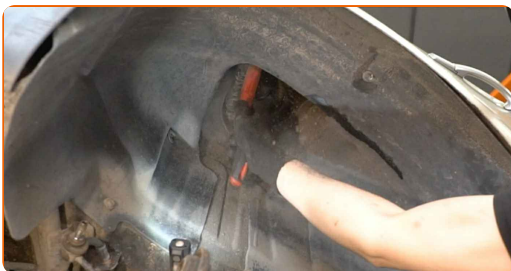
49 Abra el resorte.



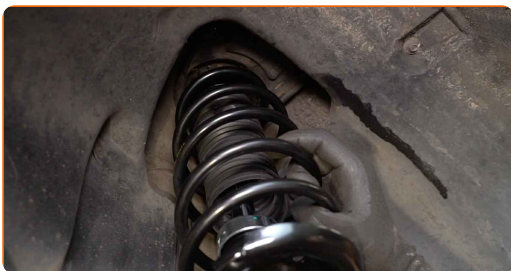
50 Retire el puntal amortiguador que está montado.



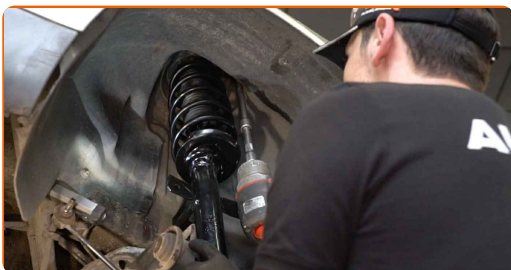
51 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



52 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



53 Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador. No lo apriete.

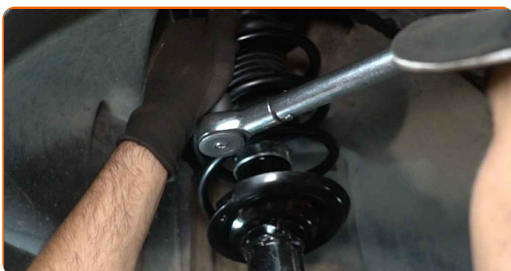


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. FORD MONDEO III (B5Y)

54

Apriete las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



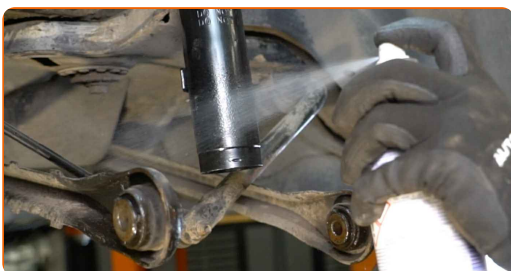
55

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



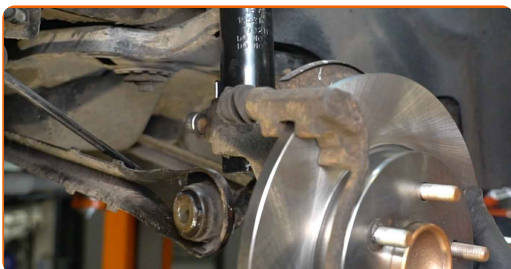
56

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



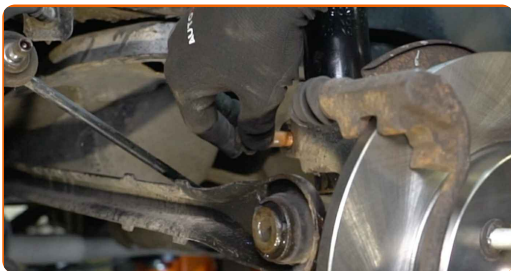
57

Una el amortiguador a la mangueta trasera.



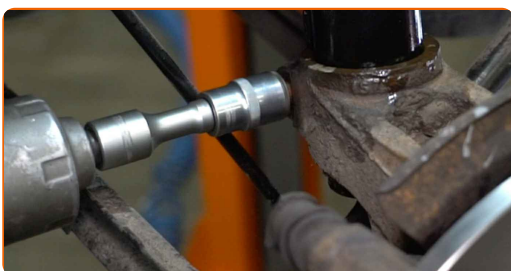
58

Instale el perno de sujeción.



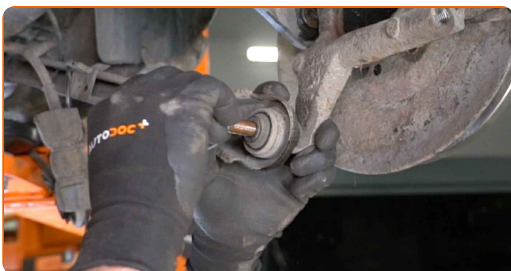
59

Atornille la sujeción que conecta el amortiguador con la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



60

Una el brazo de control. Instale el perno de sujeción.



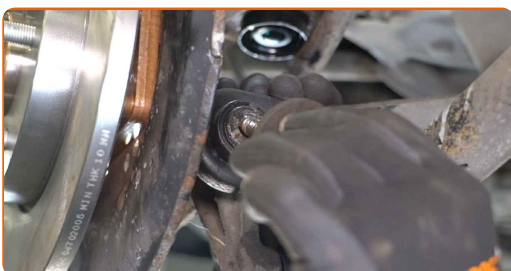
61

Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



62

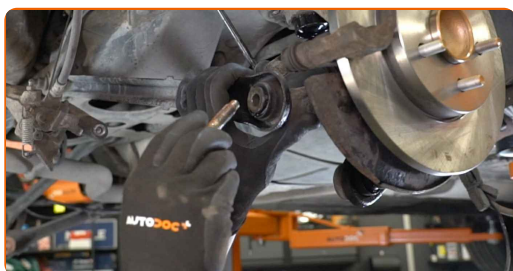
Una el brazo de control. Instale el perno de sujeción.



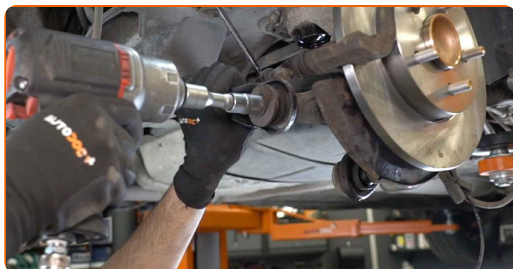
- 63** Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



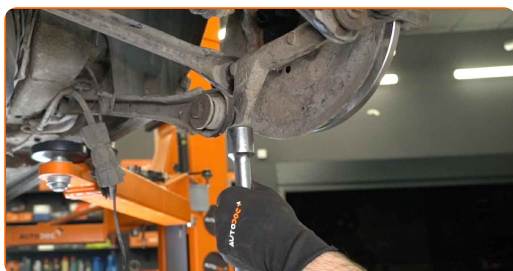
- 64** Una el brazo de control. Instale el perno de sujeción.



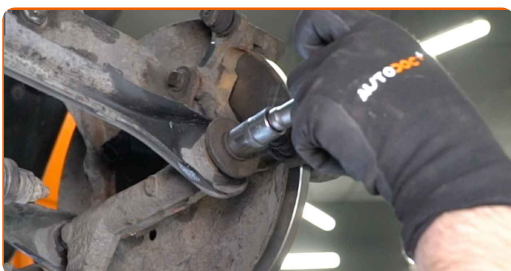
- 65** Atornille las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



- 66** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



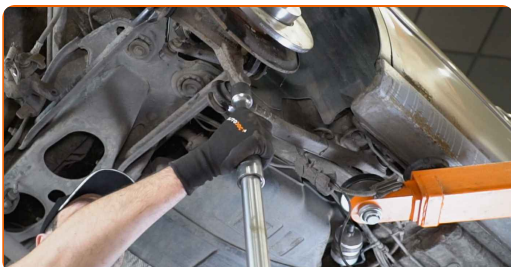
- 67** Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



- 68** Apriete la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección trasera. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.



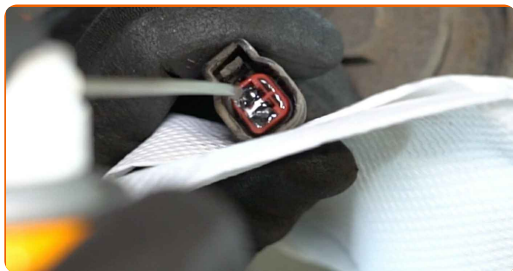
- 69** Retire el apoyo de debajo de la mangueta trasera.



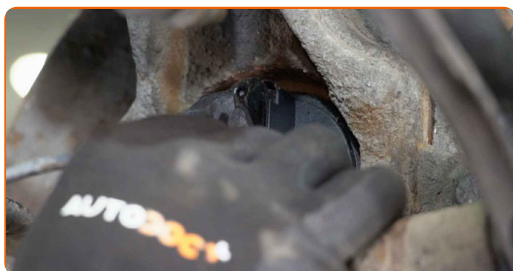
AUTODOC recomienda:

- FORD MONDEO III (B5Y) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

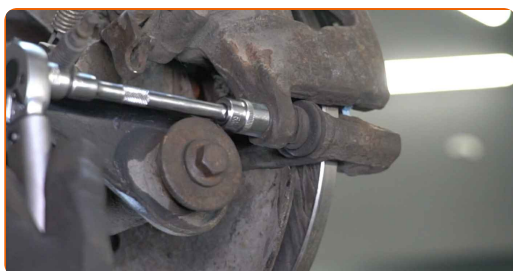
70 Trate el conector del sensor ABS. Utilice grasa dieléctrica.



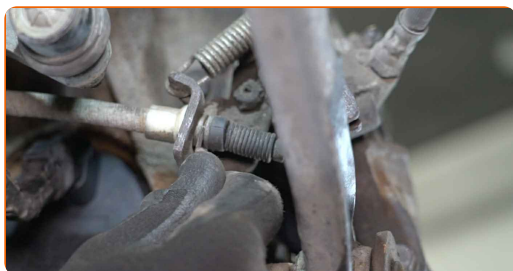
71 Conecte el conector del sensor ABS.



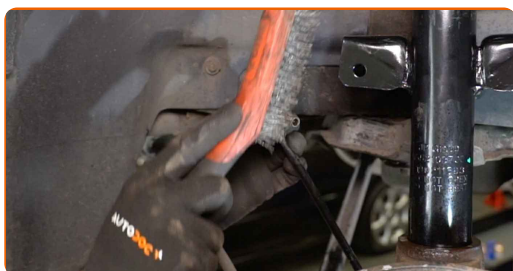
72 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



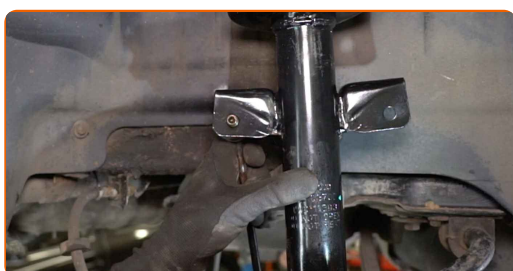
73 Instale el cable del freno de estacionamiento en el soporte de la pinza del freno. Utilice tenazas. Use una palanca.



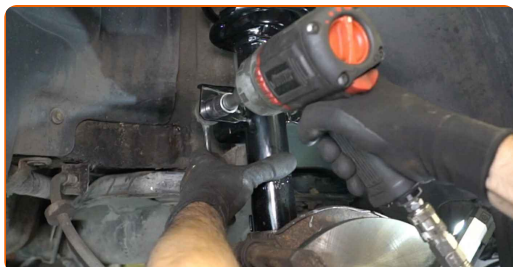
- 74** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 75** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



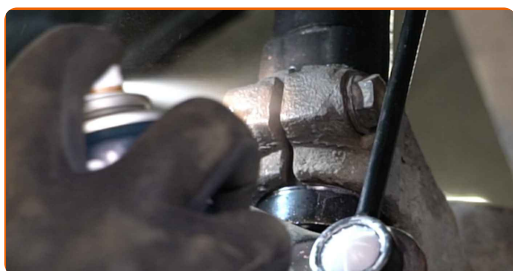
- 76** Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



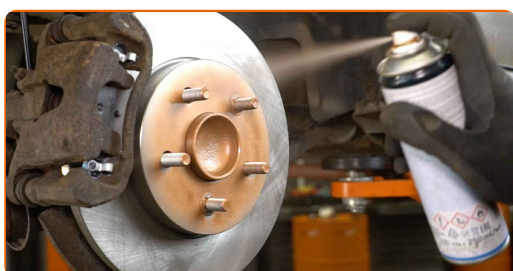
- 77** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



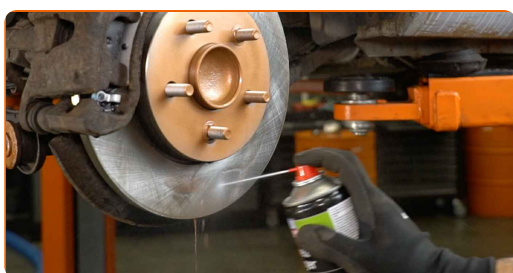
- 78** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Trate las sujeciones de la mangueta de dirección trasera. Use grasa de cobre.



- 79** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 80** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

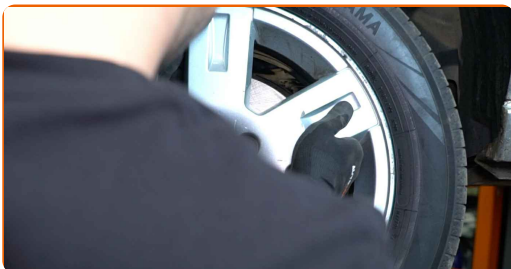


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - FORD MONDEO III (B5Y). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

81

Instale la rueda.

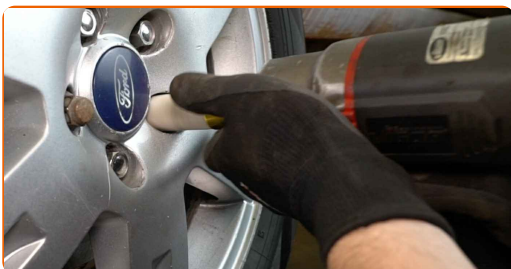


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. FORD MONDEO III (B5Y)

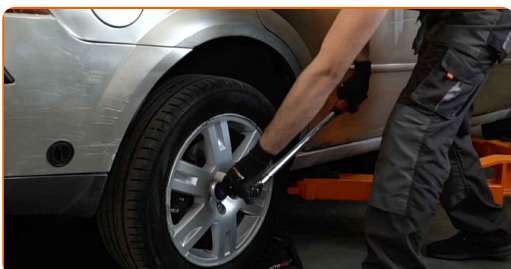
82

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



83

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



84

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.