



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera - **FORD**
MONDEO III (B5Y) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

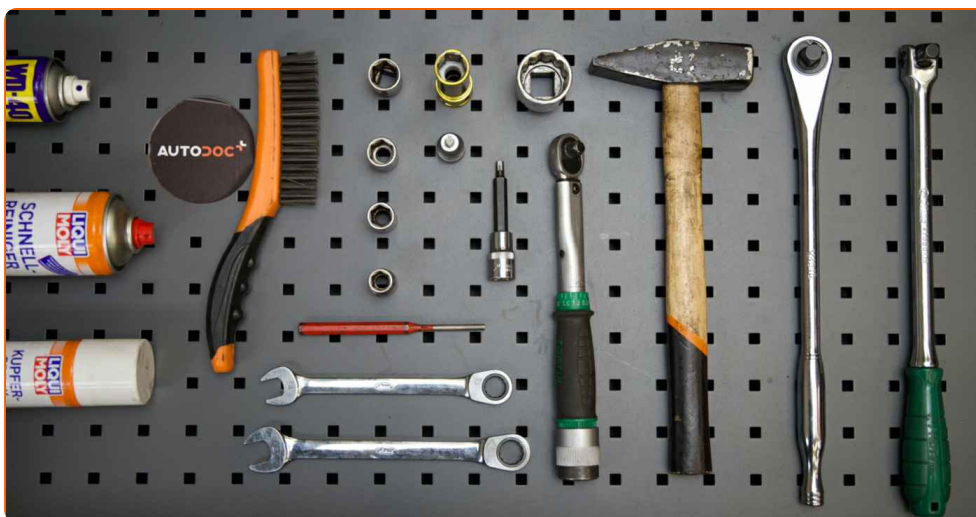
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD MONDEO III Sedán (B4Y) 2.0 16V

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - FORD MONDEO III (B5Y). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 15
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 32
- Vaso para amortiguador
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Punzón
- Martillo
- Llave giramachos
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO III (B5Y). Consejo de AUTODOC:

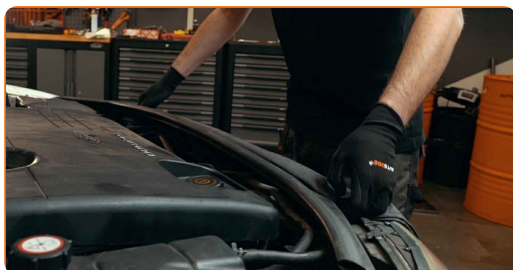
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - FORD MONDEO III (B5Y) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

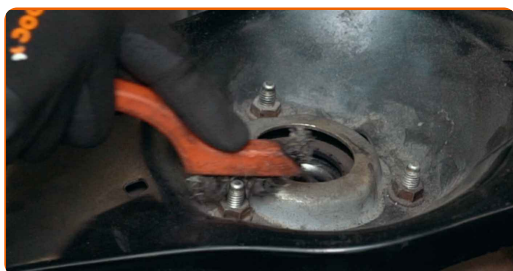
1 Abra la capota.



2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



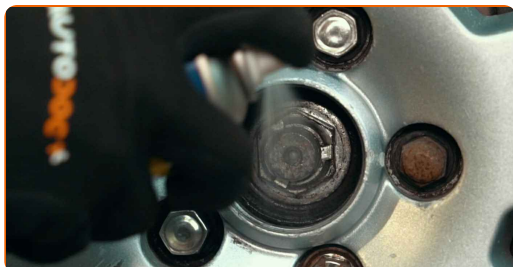
- 3** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



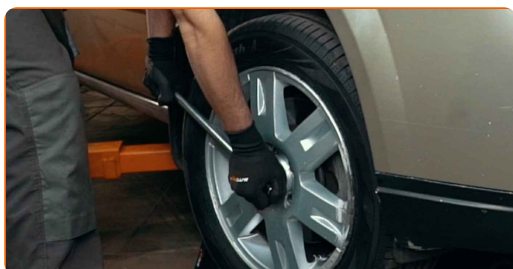
- 4** Afloje las sujeciones superiores del puntal de suspensión (3 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 5** Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 6** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



- 7** Asegure las ruedas con cuñas.

8

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



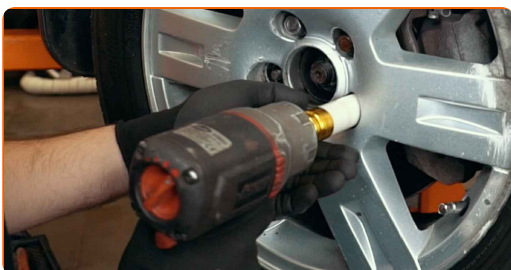
9

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



10

Desatornille los pernos de la rueda.

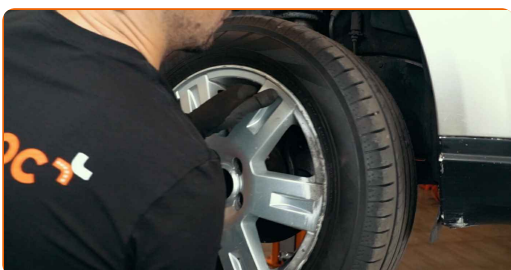


AUTODOC recomienda:

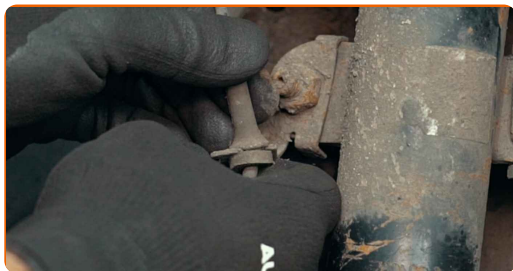
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. FORD MONDEO III (B5Y)

11

Retire la rueda.



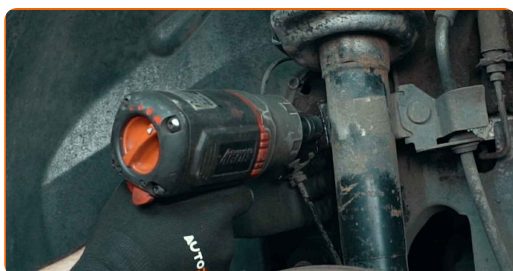
12 Desconecte el cableado del captador ABS.



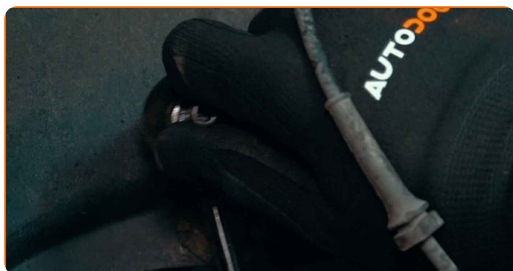
13 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



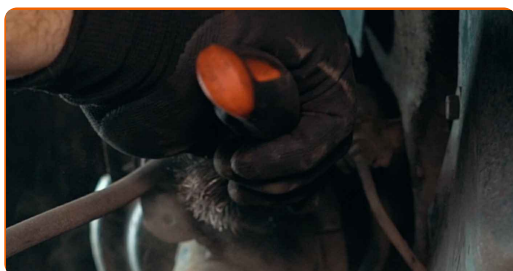
14 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



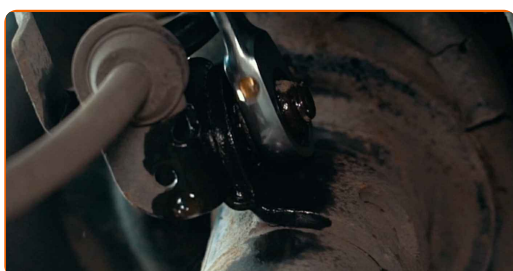
15 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



- 16** Limpie las sujeciones que conectan el latiguillo de freno con el puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 17** Destornille la fijación del soporte del latiguillo de freno de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 15.



- 18** Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



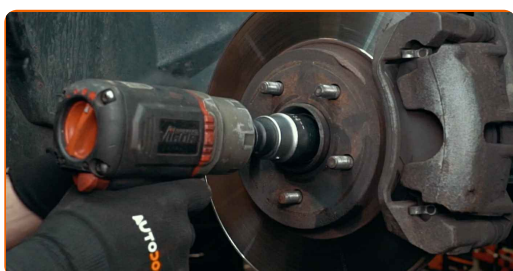
- 19** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



20 Retire el perno de sujeción.



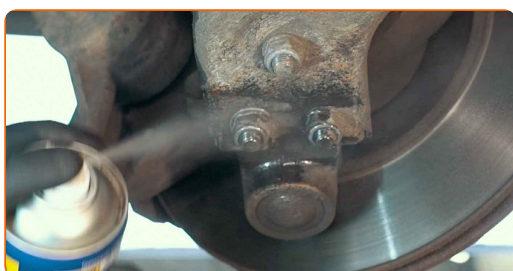
21 Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.



22 Retire la tuerca de sujeción.



23 Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 24** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 25** Retire los pernos de sujeción.



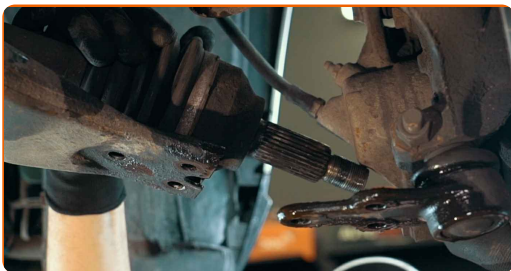
- 26** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



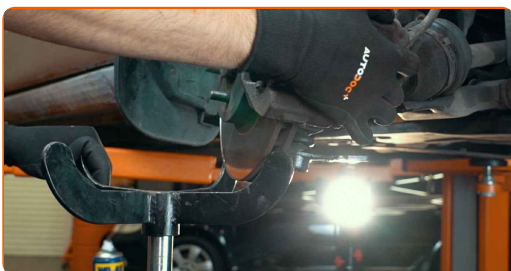
Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO III (B5Y). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

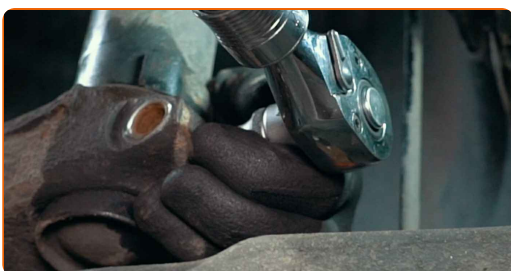
27 Desconecte la bisagra esférica del brazo.



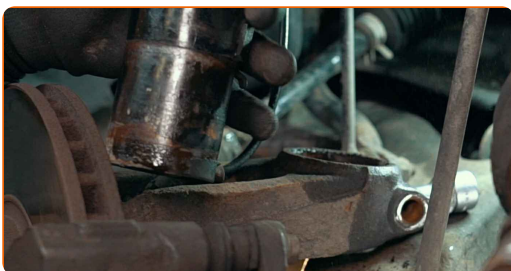
28 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



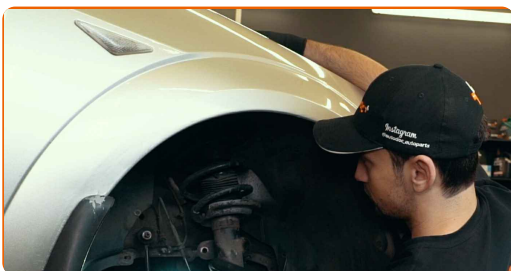
29 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



30 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



31 Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador (3 piezas).

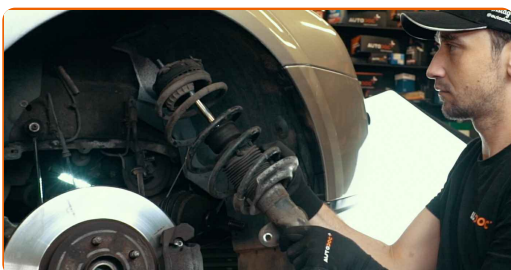


AUTODOC recomienda:

- FORD MONDEO III (B5Y) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

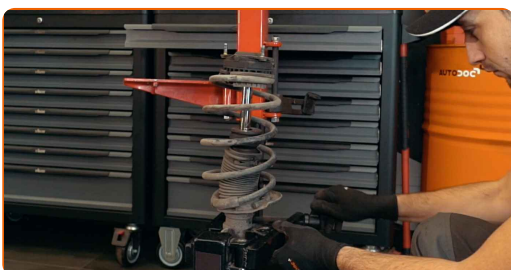
32

Retire la pata amortiguadora.



33

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



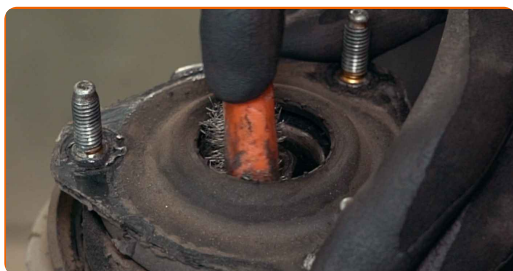
Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

34 Comprima el resorte.



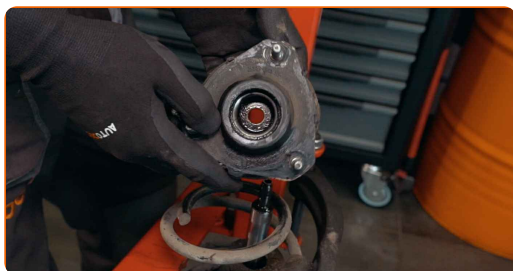
35 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



36 Desenrosque la tuerca del vástago del pistón del puntal. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



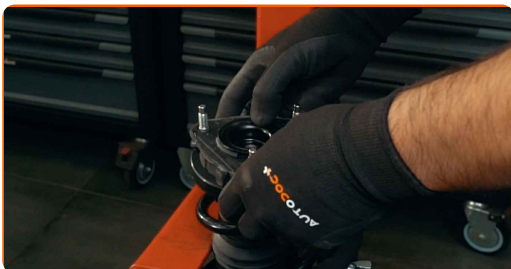
37 Quite el apoyo superior de la pata.



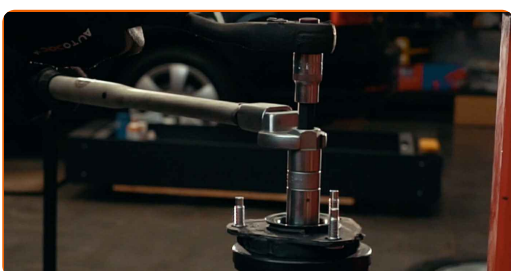
Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO III (B5Y). Consejo de AUTODOC:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

38 Instale un nuevo soporte del puntal.



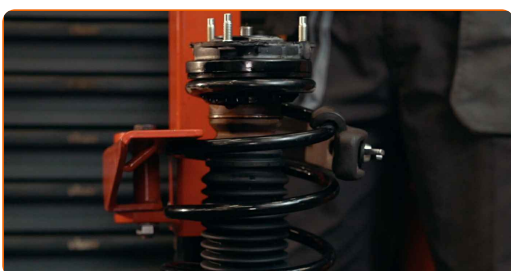
39 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



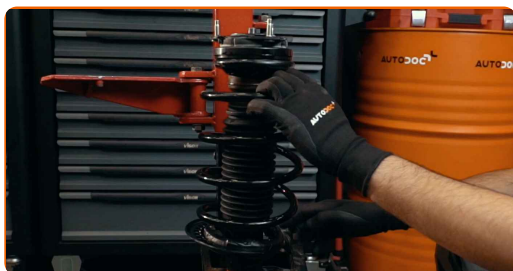
Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO III (B5Y). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

40 Abra el resorte.



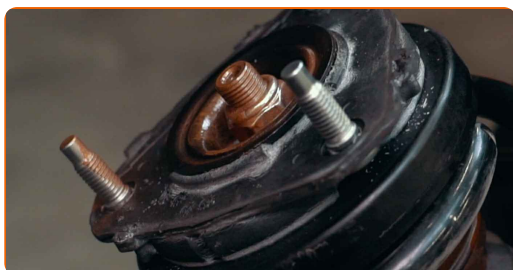
41 Retire el puntal amortiguador que está montado.



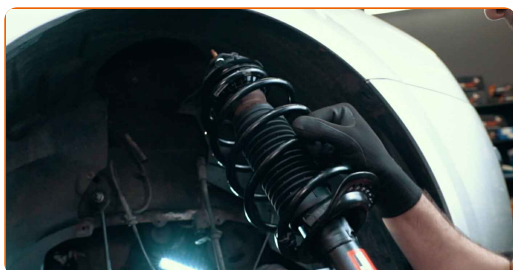
42 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



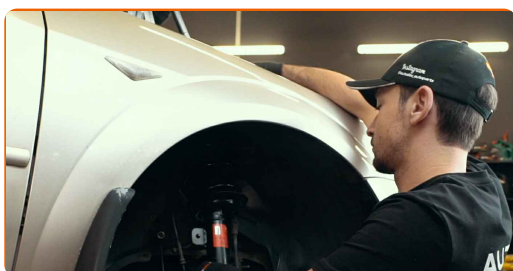
43 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



44 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



45 Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador (3 piezas). No lo apriete.



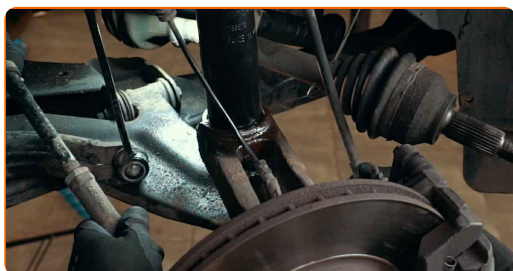
AUTODOC recomienda:

- FORD MONDEO III (B5Y) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

46 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

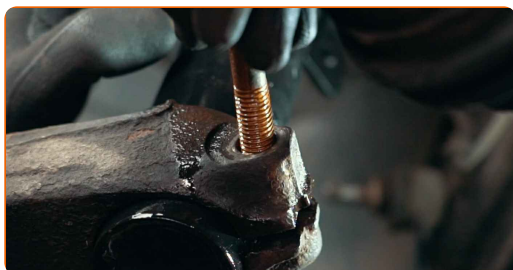


47 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



48 Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.

49 Instale el perno de sujeción.



- 50** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.

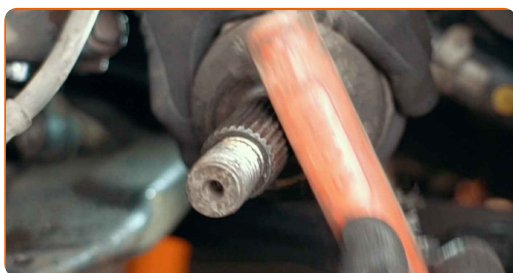


- 51** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - FORD MONDEO III (B5Y). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 52** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



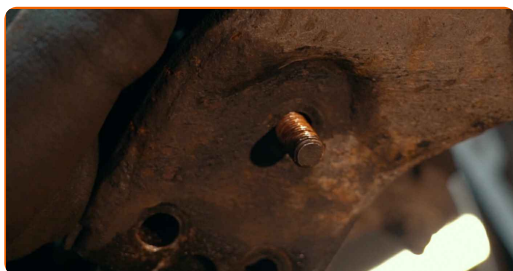
- 53** Instale el árbol de impulsión.



54 Sujete la rótula al brazo de control.



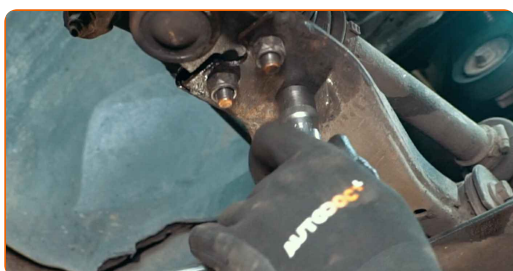
55 Instale los pernos de sujeción.



56 Atornille la sujeción que conecta la rótula al brazo de control. Use una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

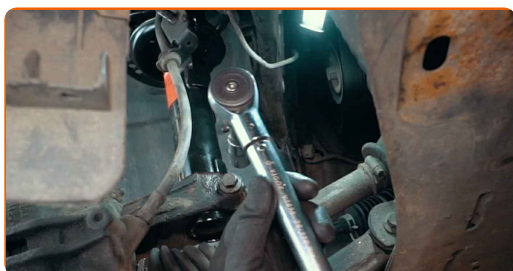


57 Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



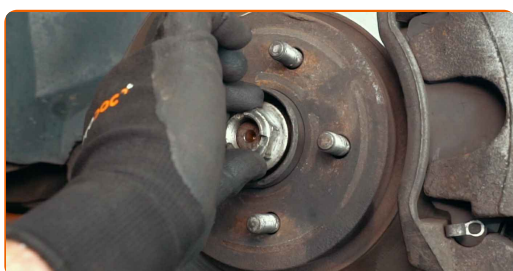
58

Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 83 Nm.



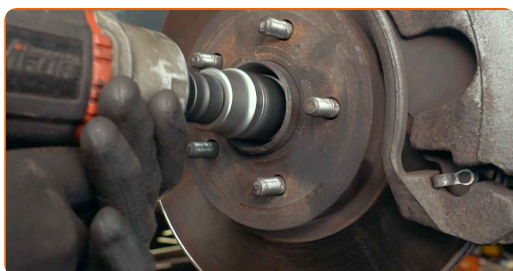
59

Instale la tuerca de sujeción.



60

Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.

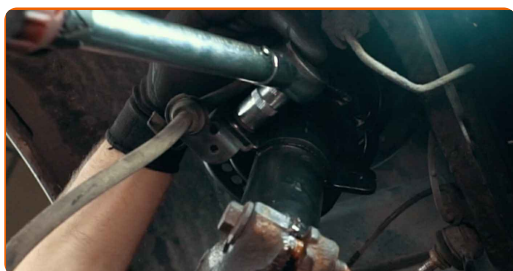


61

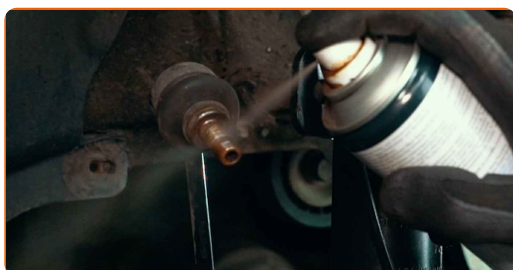
Limpie las sujeciones del soporte del latiguillo de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



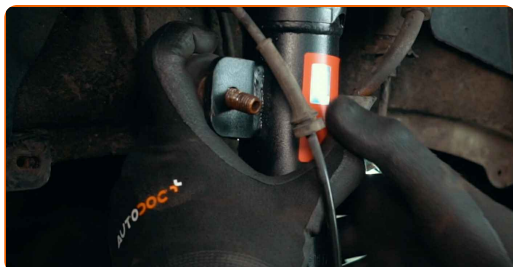
- 62** Atornille la fijación del soporte del latiguillo de freno a la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 32 Nm.



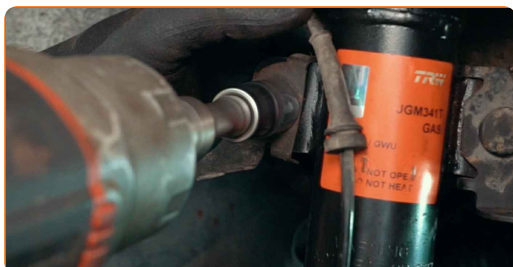
- 63** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



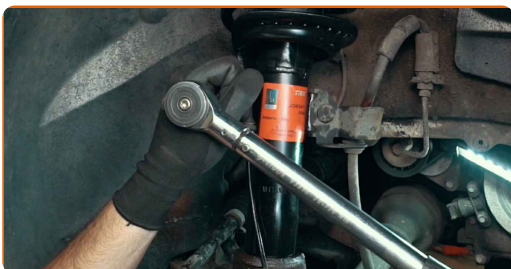
- 64** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



- 65** Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 66** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



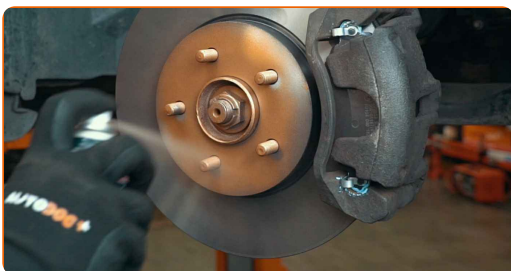
- 67** Conecte los cables del captador ABS.



- 68** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

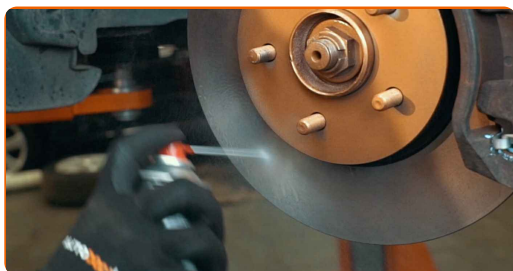


- 69** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



70

Limpie la superficie de la pinza del freno. Utilice un spray de limpieza multiuso.



71

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. FORD MONDEO III (B5Y)

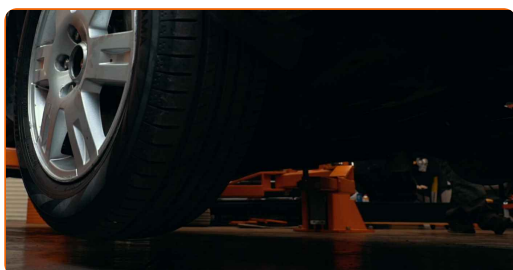
72

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



73

Baje el automóvil.



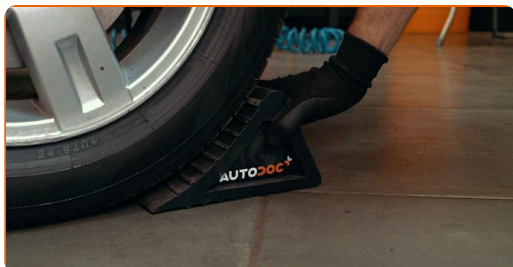
- 74** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 290 Nm.



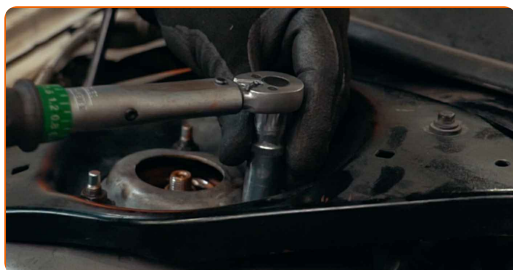
- 75** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



- 76** Retire los gatos y las cuñas.



- 77** Apriete las sujeciones superiores del amortiguador (3 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.

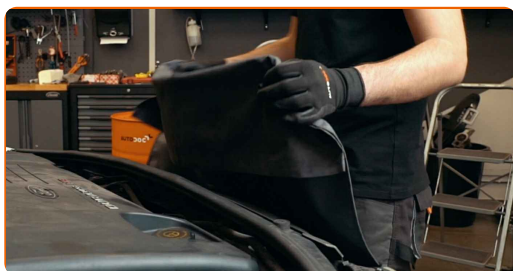


78

Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

**79**

Retire el protector de aletas del guardabarros.

**80**

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** **VER MÁS TUTORIALES**

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.