



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **FORD**
MONDEO III (B5Y) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

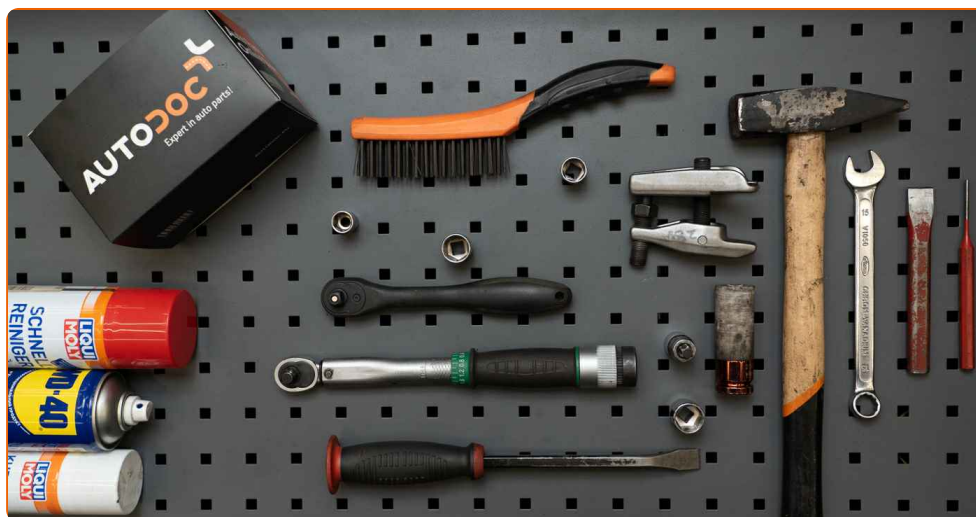
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD MONDEO III Ranchera familiar (BWY) 1.8 16V

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FORD MONDEO III (B5Y). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Punta Torx T55
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Destornillador Plano
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD MONDEO III (B5Y).
AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FORD MONDEO III (B5Y). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

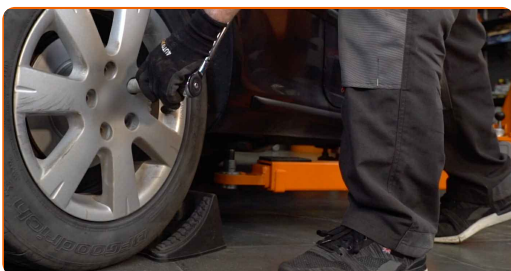
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD MONDEO III (B5Y).
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

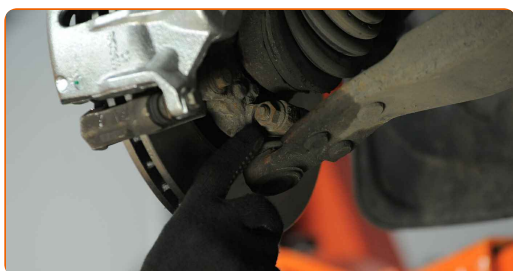
5

Retire la rueda.



6

Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

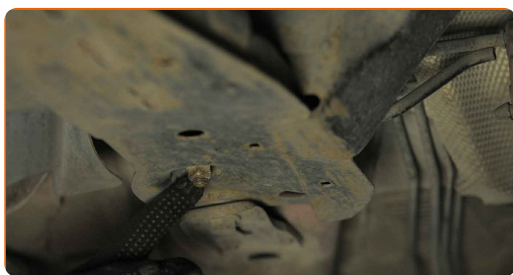


- 7** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Utilice Torx T55. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.

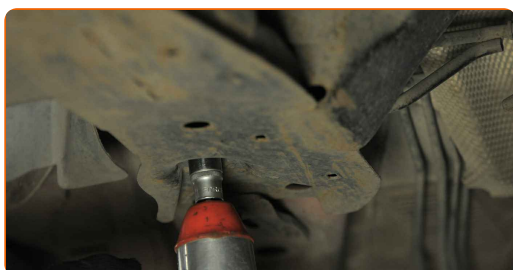


- 8** Retire el perno de sujeción. Utilice un martillo.

- 9** Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

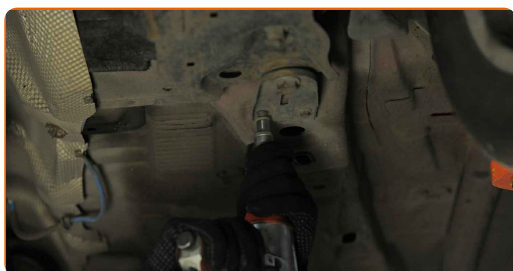


- 10** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave giramachos.



- 11** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use una palanca.

- 12** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Use un punzón. Utilice un martillo.



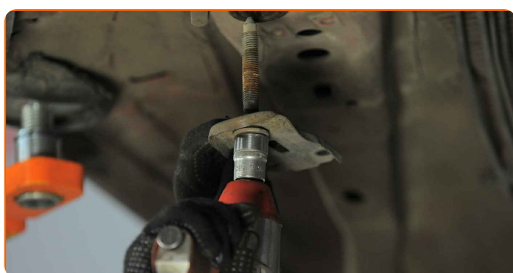
13 Retire la sujeción delantera del brazo de control. Use una palanca.

14 Desatornille la sujeción del soporte que conecta el brazo de control a la carrocería del coche. Use un vaso de impacto del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

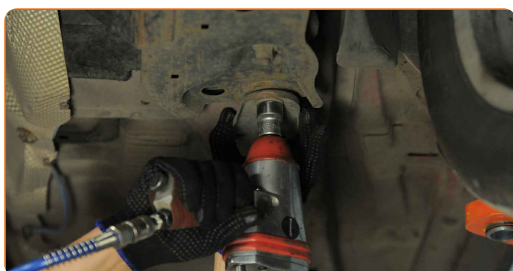


15 Retire los pernos de sujeción.

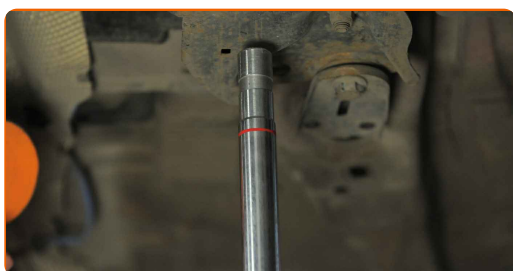
16 Quite el soporte.



17 Desatornille la sujeción del soporte que conecta el brazo de control a la carrocería del coche. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

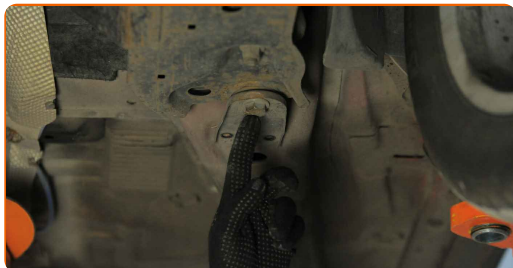


18 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



19 Retire el perno de sujeción.

20 Quite el soporte. Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD MONDEO III (B5Y). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

21 Retire la sujeción trasera del brazo de control. Use una palanca.

22 Retire el brazo.



23 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

24 Instale el brazo nuevo.

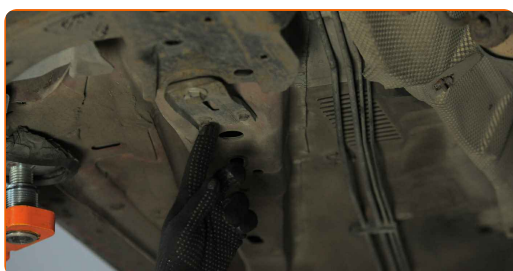


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD MONDEO III (B5Y). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

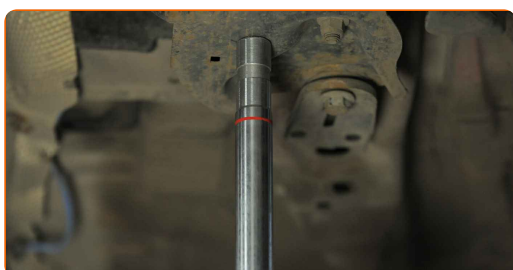
25

Instale la sujeción trasera del brazo de control. Use una palanca.



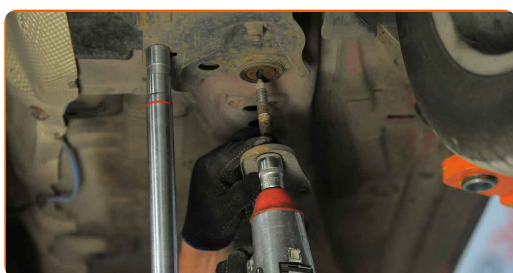
26

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



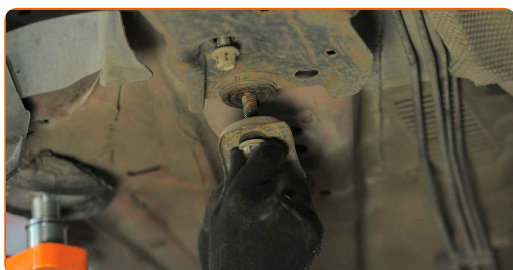
27

Instale el soporte en el brazo nuevo.

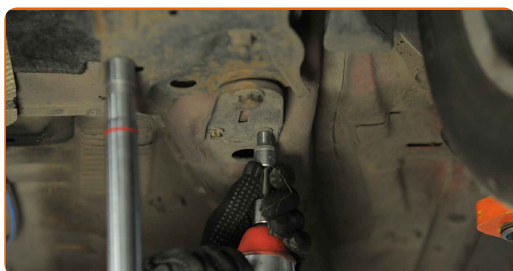


28

Instale el perno de sujeción.

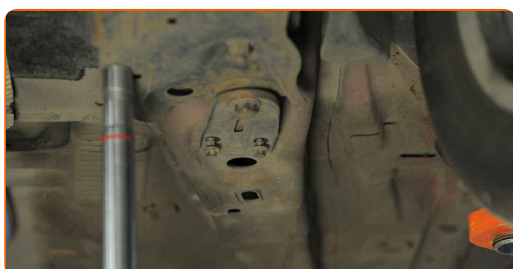


- 29** Apriete la sujeción del soporte que conecta el brazo de control a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Respete el par de apriete recomendado.

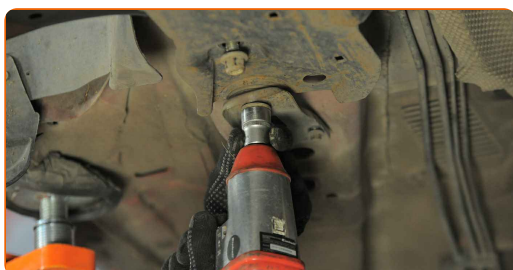


- 30** Instale el soporte en el brazo nuevo.

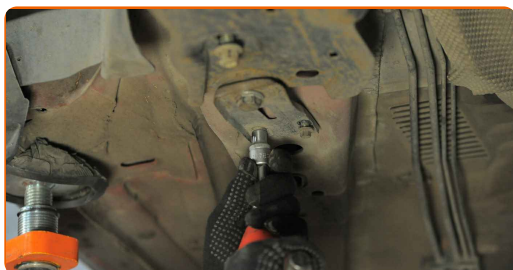
- 31** Instale los pernos de sujeción.



- 32** Apriete la sujeción del soporte que conecta el brazo de control a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Respete el par de apriete recomendado.



- 33** Apriete la sujeción del soporte que conecta el brazo de control a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Respete el par de apriete recomendado.

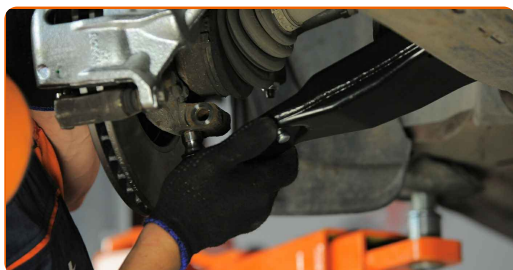


34 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

AUTODOC recomienda:

- FORD MONDEO III (B5Y) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

35 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Use una palanca.



36 Instale el perno de sujeción. Utilice un martillo.

37 Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo. Utilice un destornillador plano.

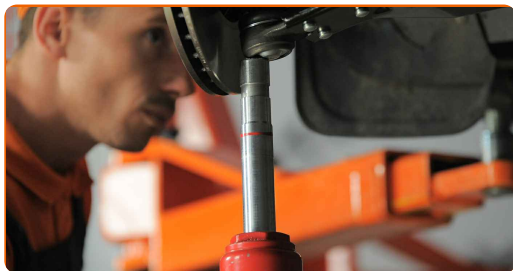


38 Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



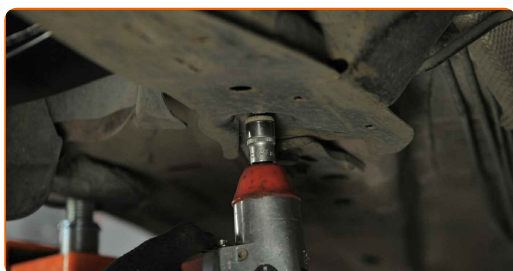
39

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



40

Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+60°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

41

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD MONDEO III (B5Y).
Consejo de los expertos de AUTODOC:

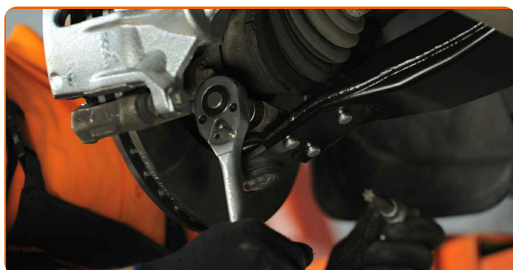
- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

42 Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+60°

AUTODOC recomienda:

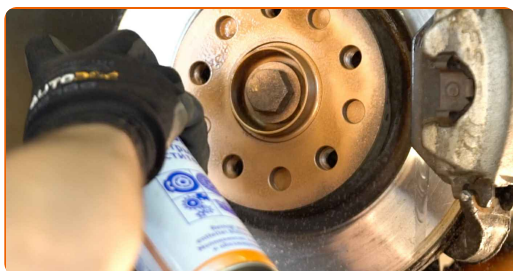
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

43 Apriete la fijación del soporte esférico. Utilice Torx T55. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 83 Nm.



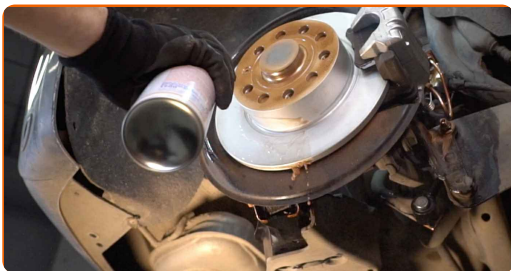
44 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

45 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



46

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD MONDEO III (B5Y). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

47

Instale la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - FORD MONDEO III (B5Y).
Consejo de AUTODOC:

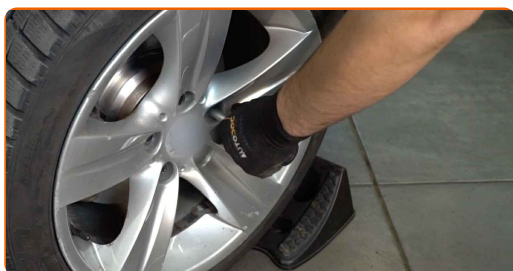
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

48

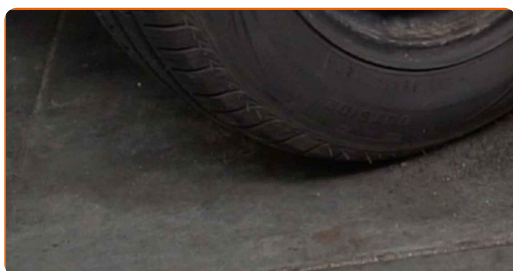
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 49 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



- 50 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.