



Cómo sustituir: rótulas de
la barra de dirección en
FORD Tourneo Custom
V362 Bus (F3) — guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue mHEV

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD TRANSIT MK-7 Furgón 2.2 TDCi

**SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE DIRECCIÓN - FORD
TOURNEO CUSTOM V362 BUS (F3). LISTA DE LAS
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Spray WD-40
- Spray limpiador multiusos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 22 mm
- Llave combinada de 24 mm
- Llave combinada de 25 mm
- Llave de vaso de 19 mm
- Llave de vaso de 22 mm
- Vaso de impacto para ruedas de 21 mm
- Llave de carraca
- Llave giramachos con mango en T
- Pie de rey
- Separador de rótulas
- Calzos para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: rótula de dirección - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3).
Consejo de AUTODOC:

- Sustituya las rótulas de la barra de dirección en pares.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el encendido desconectado.

SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE DIRECCIÓN - FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUS (F3). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

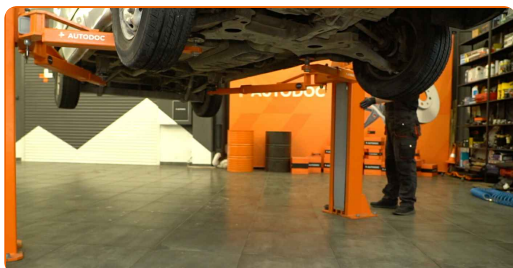
1 Asegure las ruedas mediante calzos.



2 Afloje las tuercas de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



3 Levante el coche.



¡Atención!

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie plana y uniforme.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

4

Desenrosque las tuercas de la rueda.

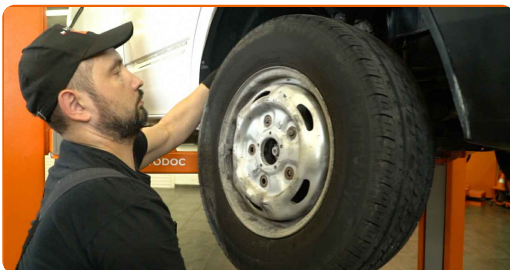


¡Precaución!

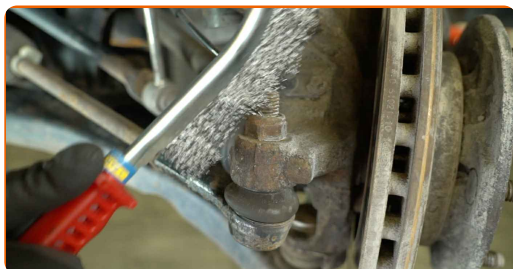
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desenrosque las tuercas.

5

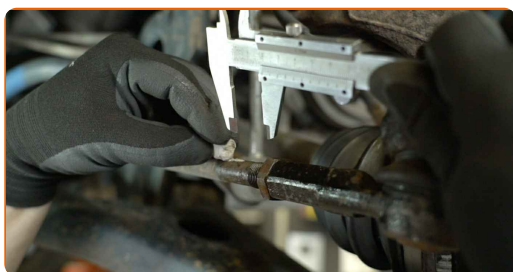
Retire la rueda.



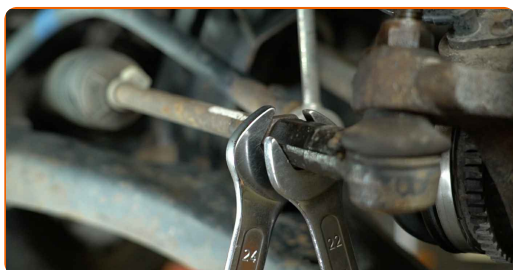
- 6** Limpie todas las conexiones de la rótula de la barra de dirección. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



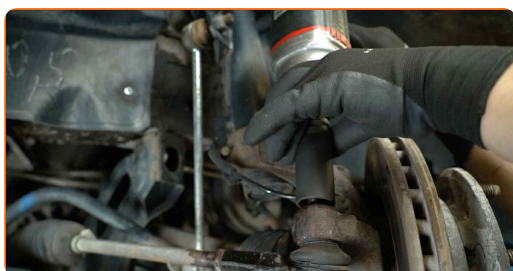
- 7** Mida y anote la longitud de la parte expuesta de la rosca de la barra de dirección o el número de vueltas efectuadas por la rótula de la barra de dirección mientras esta es desenroscada, con el fin de evitar la desalineación de la rueda durante el reensamblaje. Utilice un pie de rey.



- 8** Afloje la tuerca de bloqueo que fija la rótula de la barra de dirección a la barra de dirección. Utilice una llave combinada de 22 mm. Utilice una llave combinada de 24 mm.



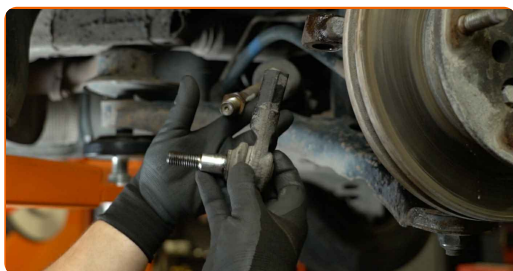
- 9** Desenrosque la tuerca que conecta la rótula de la barra de dirección con la mangueta de dirección. Utilice una llave de vaso de 22 mm. Utilice una llave de carraca.



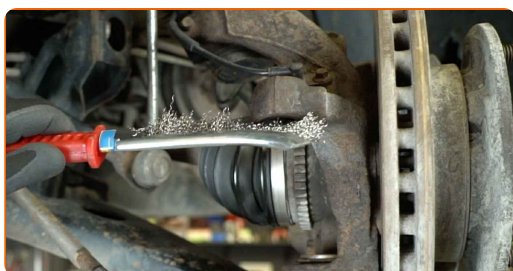
10 Desconecte la rótula de la barra de dirección de la mangueta de dirección. Utilice un separador de rótulas.



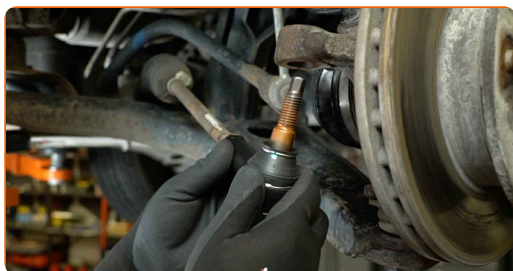
11 Desenrosque la rótula de la barra de dirección de la barra de dirección.



12 Limpie los asientos de montaje de la rótula de la barra de dirección. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



13 Enrosque una nueva rótula de la barra de dirección.



Sustitución: rótula de dirección - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3).
AUTODOC recomienda:

- Al realizar la instalación de la rótula de la barra de dirección, recuerde mantener la misma longitud que la de la parte expuesta de la rosca de la barra de dirección o gire la rótula de la barra de dirección el mismo número de veces.

14

Conecte la rótula de la barra de dirección a la mangueta de dirección.



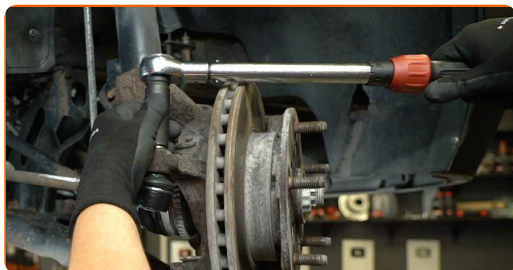
15

Una vez que la rótula de la barra de dirección haya sido ajustada en la posición correcta, fíjela de forma segura con la tuerca de bloqueo.



16

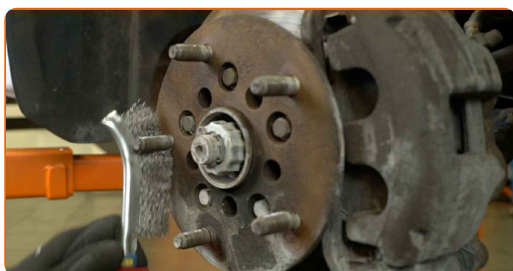
Apriete la tuerca que conecta la rótula de la barra de dirección con la mangueta de dirección. Utilice una llave de vaso de 19 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 80 N·m.



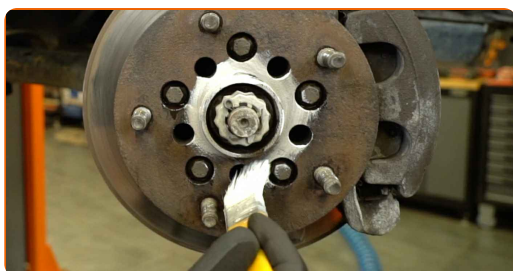
- 17** Apriete la tuerca de bloqueo de la rótula de la barra de dirección. Utilice una llave combinada de 24 mm. Utilice una llave combinada de 25 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 80 N·m.



- 18** Limpie el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 19** Trate la superficie en la que el cubo de rueda entra en contacto con la llanta. Utilice grasa cerámica.



- 20** Instale la rueda.



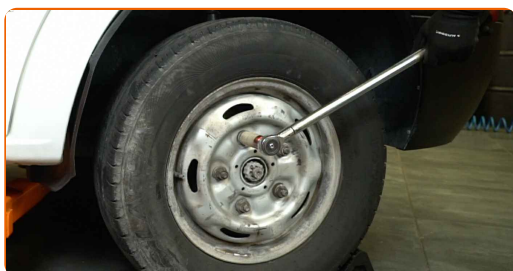
¡Precaución!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroscar las tuercas de sujeción.

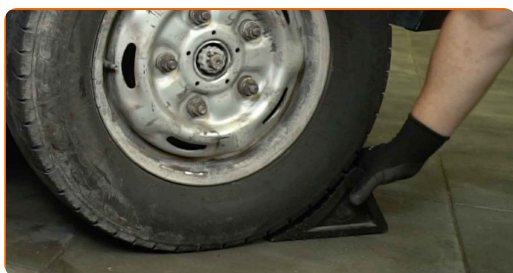
21 Enrosque las tuercas de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave de carraca.



22 Baje el coche y apriete las tuercas de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 200 N·m.



23 Retire el gato, los caballetes para gato y los calzos para ruedas.



Sustitución: rótula de dirección - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Los profesionales recomiendan:

- Después de la sustitución de las rótulas de la barra de dirección, es necesario encargarse de que la alineación de las ruedas sea llevada a cabo.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

RÓTULA DE DIRECCIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.