



Cómo sustituir: radiador  
del motor en **FORD**  
**Transit Mk6 Bus (V347,**  
**V348)** — guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

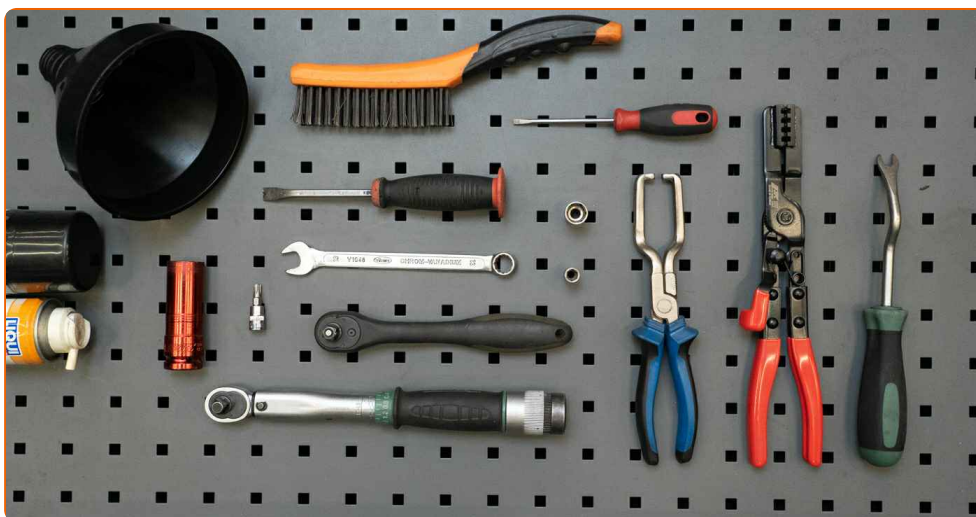
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD TRANSIT MK-7 Autobús 2.4 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Autobús 2.2 TDCi,  
FORD TRANSIT MK-7 Autobús 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 Autobús 3.2 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD TRANSIT MK-7 Furgón 2.2 TDCi

**SUSTITUCIÓN: RADIADOR DE MOTOR - FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiusos
- Spray para contactos eléctricos
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 13 mm
- Llave de vaso de 7 mm
- Llave de vaso de 13 mm
- Punta Torx T30
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Destornillador de cabeza plana
- Alicates para abrazaderas de manguera
- Herramienta de extracción de clips
- Alicates para líneas de combustible
- Palanca de montaje
- Embudo
- Bandeja de drenaje de fluidos
- Funda de protección para guardabarros

**Comprar herramientas**

**Sustitución: radiador de motor - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
AUTODOC recomienda:**

- Siga las recomendaciones y respete los requisitos para el funcionamiento de la pieza proporcionados por el fabricante.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el motor enfriado y con el encendido desconectado.

**LLEVE A CABO LOS PASOS DE SUSTITUCIÓN COMO SE INDICA A CONTINUACIÓN:**

**1** Abra el capó.

**2** Utilice una funda de protección para guardabarros con el fin de evitar daños en la pintura y en las piezas de plástico del coche.

**3** Desenrosque el tapón del depósito de líquido refrigerante.



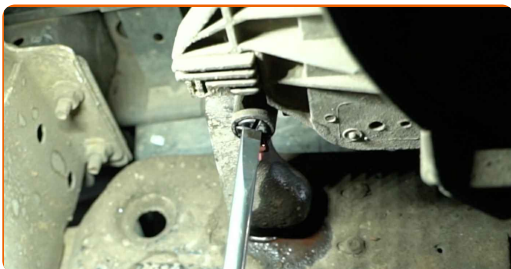
**4** Eleve el vehículo por medio de un elevador de vehículos o posicónelo sobre un foso de inspección.

**5** Prepare una bandeja de drenaje de fluidos.



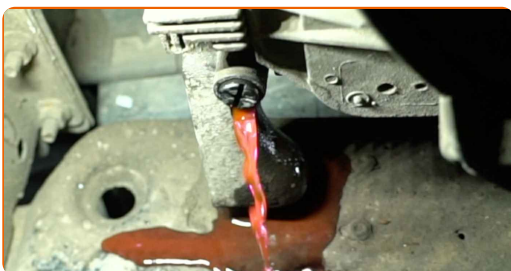
6

Desenrosque el tapón de drenaje de líquido refrigerante. Utilice un destornillador ranurado.



7

Drene el líquido refrigerante.

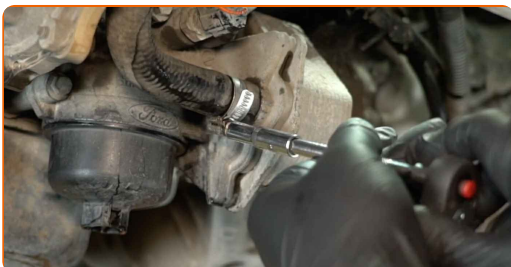


Sustitución: radiador de motor - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Consejo:

- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el motor apagado.
- Espere hasta que el líquido refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

8

Suelte la abrazadera de la manguera de líquido refrigerante del enfriador de aceite. Utilice una llave de vaso de 7 mm. Utilice una llave de carraca.



9

Separe la manguera de líquido refrigerante del enfriador de aceite.

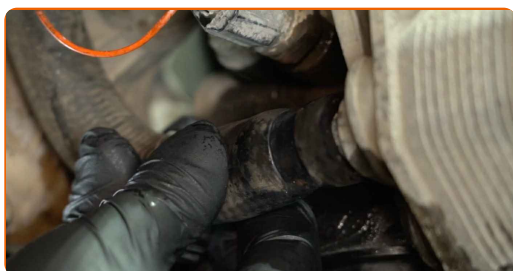


**¡Precaución!**

- Espere hasta que el líquido refrigerante haya salido por completo de la manguera.

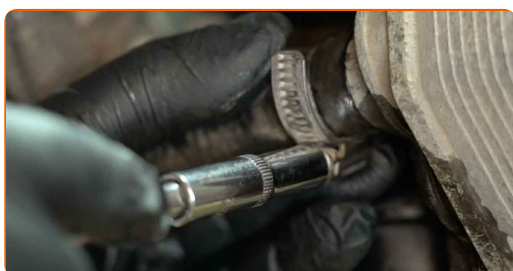
10

Una la manguera de líquido refrigerante al enfriador de aceite.



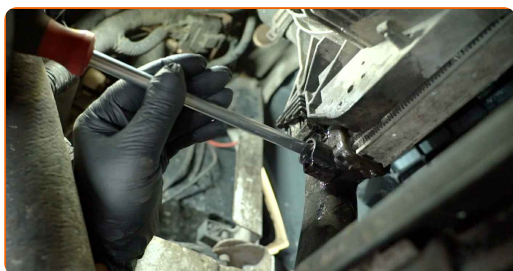
11

Apriete la abrazadera de la manguera de líquido refrigerante del enfriador de aceite. Utilice una llave de vaso de 7 mm. Utilice una llave de carraca.



12

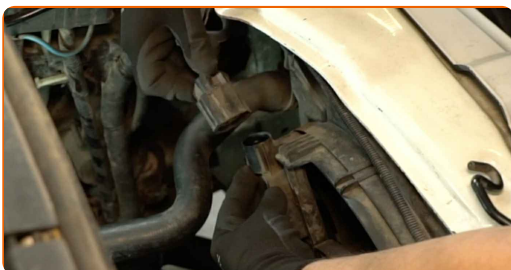
Enrosque el tapón de drenaje de líquido refrigerante.



**13** Si el vehículo se encontraba levantado, bájelo de nuevo al suelo.

**14** Asegure el capó por medio de un soporte adicional.

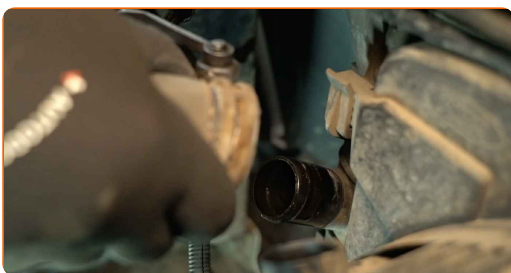
**15** Separe el conector del ventilador de refrigeración del motor.



**16** Suelte la abrazadera de la manguera superior de líquido refrigerante. Utilice unos alicates para abrazaderas de manguera.



**17** Separe la manguera superior de líquido refrigerante.



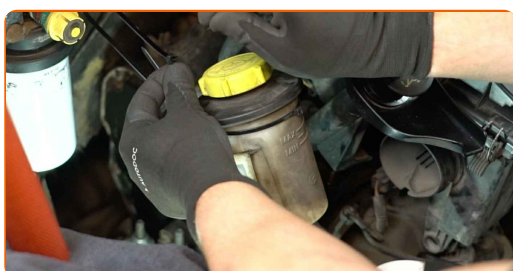
**Sustitución: radiador de motor - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Podría haber fugas de líquido refrigerante a través de las aberturas del radiador.

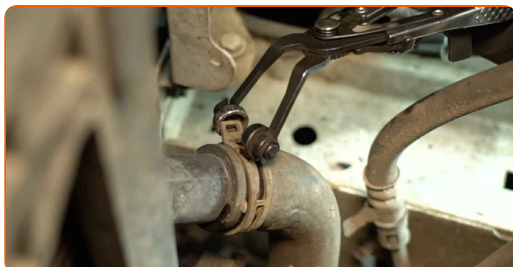
- 18** Separe el soporte del mazo de cables de la cubierta de soporte superior del radiador. Utilice una herramienta de extracción de clips.



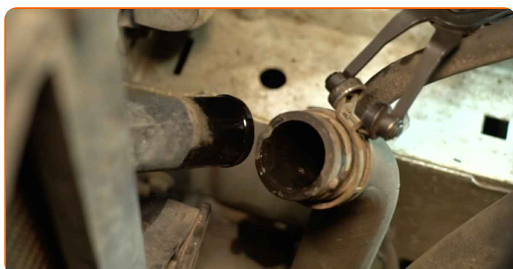
- 19** Separe el depósito de líquido de dirección asistida.



- 20** Suelte la abrazadera de la manguera inferior de líquido refrigerante. Utilice unos alicates para abrazaderas de manguera.



- 21** Separe la manguera inferior de líquido refrigerante.



**¡Precaución!**

- Podría haber fugas de líquido refrigerante a través de las aberturas del radiador.



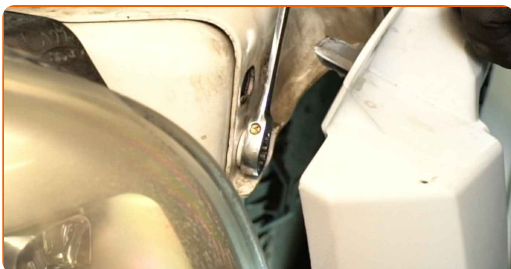
- 22** Desenrosque las sujeciones superiores de la rejilla del radiador. Utilice una punta Torx T30. Utilice una llave de carraca.



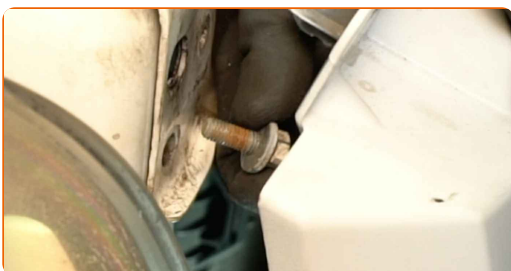
- 23** Retire los pernos de sujeción.



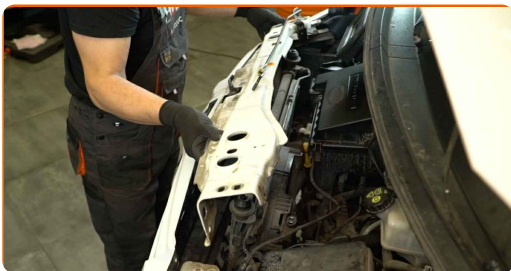
- 24** Desenrosque las sujeciones de la cubierta de soporte superior del radiador. Utilice una llave combinada de 13 mm. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave de carraca.



- 25** Retire los pernos de sujeción.



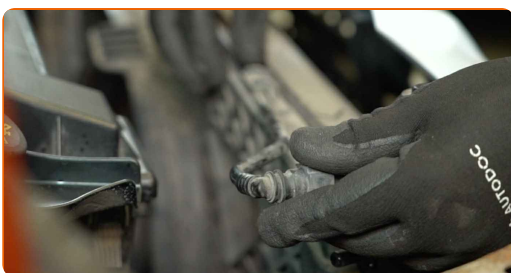
**26** Retire la cubierta de soporte superior del radiador.



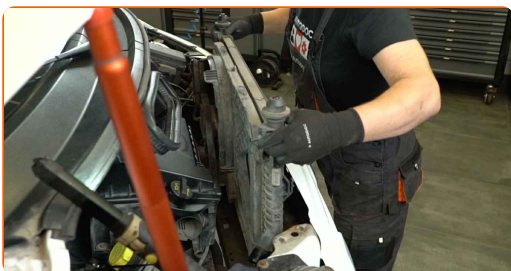
**27** Separe el conector de la manguera de rebose del radiador y cierre la manguera por medio de un tapón. Utilice unos alicates para líneas de combustible.



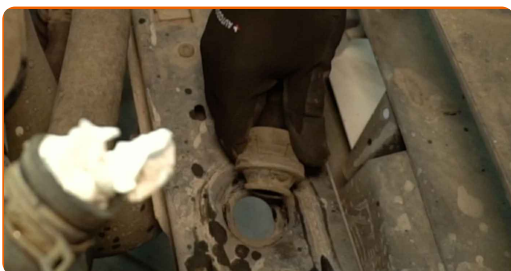
**28** Separe la manguera de rebose de sus soportes en el radiador.



**29** Retire el radiador.



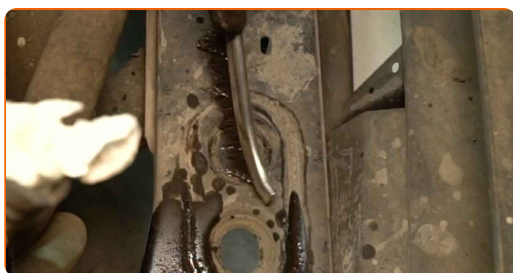
**30** Retire los aislantes inferiores del radiador.



Sustitución: radiador de motor - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Consejo de AUTODOC:

- Inspeccione los aislantes del radiador. Sustitúyalos si fuera necesario.

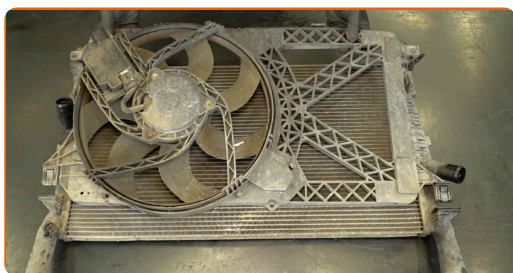
**31** Limpie los asientos de montaje de los aislantes inferiores del radiador. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



**32** Instale los aislantes inferiores del radiador.



**33** Retire la cubierta del ventilador de refrigeración del motor junto con el ventilador del radiador. Utilice una palanca de montaje.



**34** Retire los aislantes superiores del radiador.

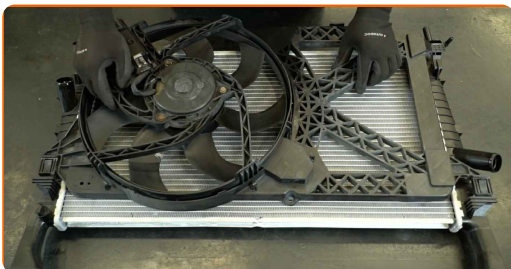


**AUTODOC recomienda:**

- Inspeccione los aislantes del radiador. Sustitúyalos si fuera necesario.

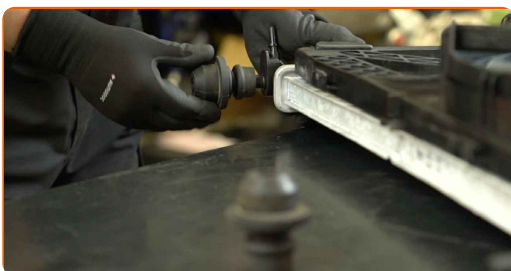
**35**

Instale la cubierta del ventilador junto con el ventilador en el nuevo radiador.



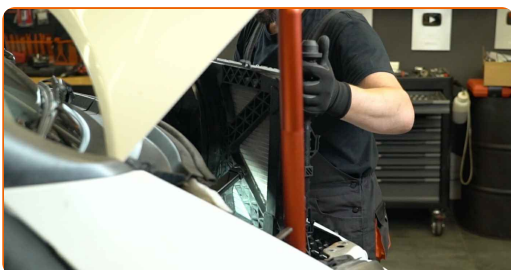
**36**

Instale los aislantes superiores del radiador.



**37**

Instale el radiador nuevo.



**38**

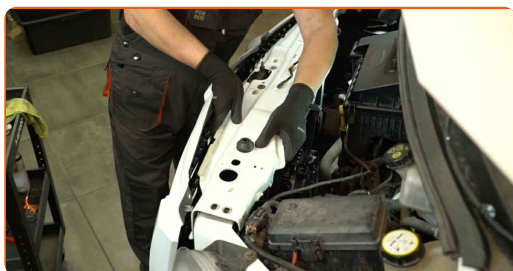
Fije la manguera de rebose de forma segura en sus soportes en el radiador.



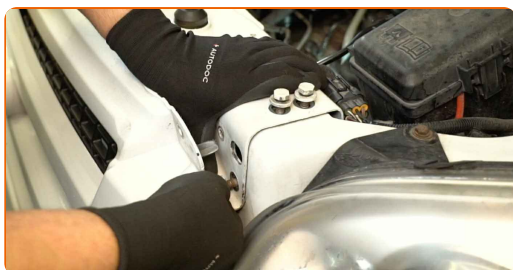
**39** Retire el tapón de la manguera de rebose y una su conector al radiador.



**40** Instale la cubierta de soporte superior del radiador.



**41** Instale y enrosque los pernos de sujeción de la cubierta de soporte superior del radiador.



**42** Apriete las sujeciones de la cubierta de soporte superior del radiador. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 22 N·m.

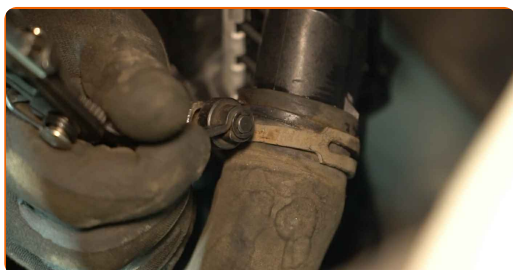


- 43** Instale y enrosque las sujeciones superiores de la rejilla del radiador. Utilice una punta Torx T30. Utilice una llave de carraca.



- 44** Retire el soporte adicional de debajo del capó.

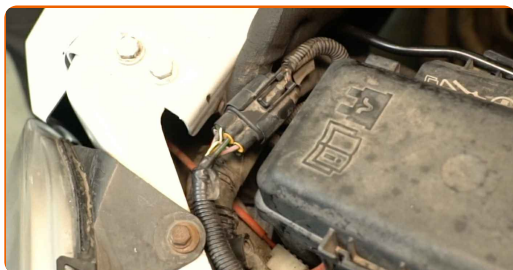
- 45** Una la manguera inferior de líquido refrigerante. Utilice unos alicates para abrazaderas de manguera.



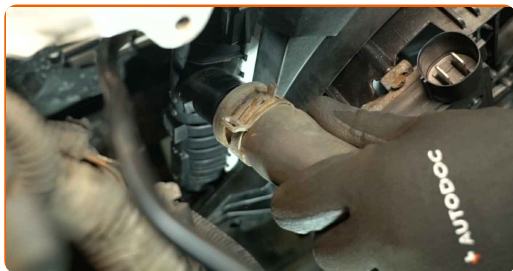
- 46** Instale el depósito de líquido de dirección asistida en la cubierta de soporte superior del radiador.



- 47** Una el soporte del mazo de cables a la cubierta de soporte superior del radiador.



**48** Una la manguera superior de líquido refrigerante. Utilice unos alicates para abrazaderas de manguera.



**49** Trate el conector del ventilador de refrigeración del motor. Utilice un spray para contactos eléctricos.



**50** Una el conector al ventilador.

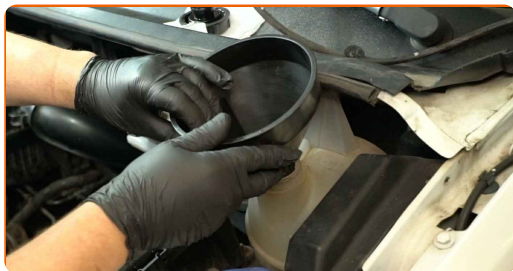


**51** Retire el tapón del depósito de líquido refrigerante.



52

Inserte el embudo.



53

Vierta líquido refrigerante en el depósito.

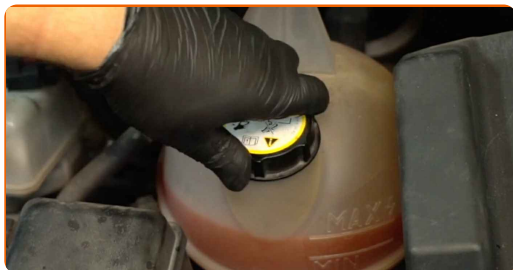


Sustitución: radiador de motor - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Utilice únicamente el líquido refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de líquido refrigerante debería encontrarse en la marca "Max" del depósito.
- Espere hasta que el aire haya salido por completo del sistema.

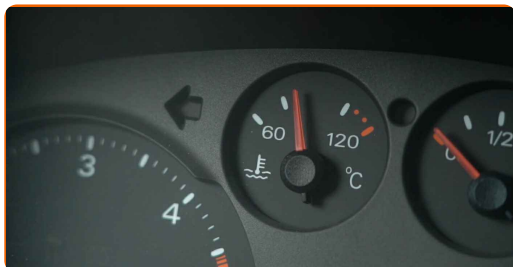
54

Vuelva a colocar el tapón del depósito de líquido refrigerante y apriételo.





- 55 Haga funcionar el motor durante unos pocos minutos. Esto debería ser efectuado con el fin de retirar el aire residual del sistema de refrigeración, así como para comprobar que los componentes funcionan de manera adecuada y que no hay fugas.



- 56 Apague el motor y deje que se enfríe.

- 57 Rellene el líquido refrigerante hasta la marca "Max" sin sobrepasarla.



- 58 Retire la funda de protección para guardabarros.

- 59 Cierre el capó.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**RADIADOR DE MOTOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2024. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.