



Cómo sustituir: soporte de puntal de suspensión, parte delantera, en **FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348)** — guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

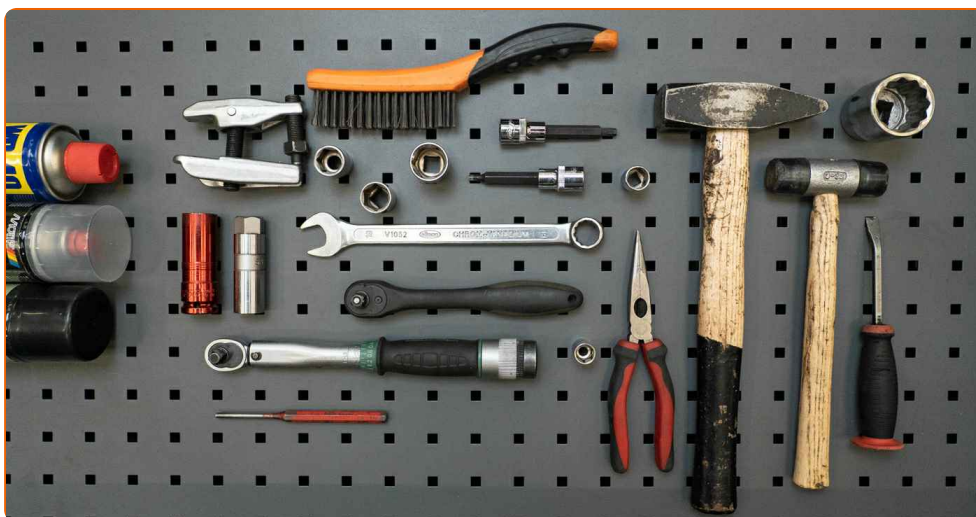
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD TRANSIT MK-7 Autobús 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Autobús 2.2 TDCi RWD,  
FORD TRANSIT MK-7 Autobús 2.4 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Autobús 3.2 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD TRANSIT MK-7 Furgón 2.2 TDCi

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Spray WD-40
- Spray limpiador multiusos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 19 mm
- Llave de vaso de 13 mm
- Llave de vaso de 15 mm
- Llave de vaso de 18 mm
- Llave de vaso de 19 mm
- Llave de vaso de 24 mm
- Llave de vaso de 36 mm
- Llave de vaso de 18 mm para tuercas de puntal
- Punta hexagonal H5
- Barra de extensión hexagonal H6
- Vaso de impacto para ruedas de 21 mm
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Llave giramachos con mango en T
- Palanca de montaje
- Alicates de punta larga
- Herramienta de recogida magnética telescópica
- Punzón para pasadores
- Martillo
- Mazo de goma
- Separador de rótulas
- Compresor de muelles estacionario
- Gato para transmisión o un segundo gato para vehículos
- Elevador de coches o gato con caballetes para gatos y calzos para ruedas

**Comprar herramientas**

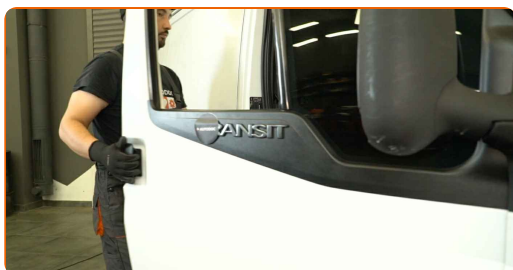
**Sustitución: copelas del amortiguador - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).**  
**Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Los puntales, los muelles helicoidales y los soportes de los puntales de la suspensión delantera deben ser sustituidos por parejas.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los puntales, los muelles helicoidales y los soportes de los puntales del lado derecho e izquierdo de la suspensión delantera, a excepción de los pasos necesarios para acceder a las sujeciones de los soportes de los puntales del lado izquierdo y derecho.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el encendido desconectado.

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

1

Abra la puerta del coche.



2

Abra la guantera.



3

Presione hacia abajo las lengüetas de retención de la guantera para así poder separarla.



4

Retire la guantera.



5

Doble hacia atrás el aislamiento que cubre las sujeciones del soporte del puntal.



6

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



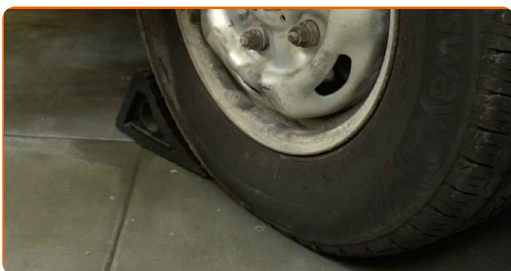
**7** Afloje las sujeciones del soporte del puntal. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave de carraca.



**¡Atención!**

- No desenrosque las tuercas por completo.

**8** Asegure las ruedas mediante calzos.



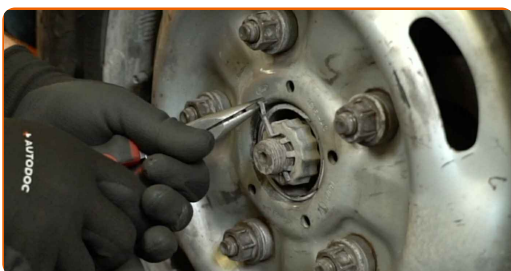
**9** Retire la tapa central de la rueda.

**10** Afloje las tuercas de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



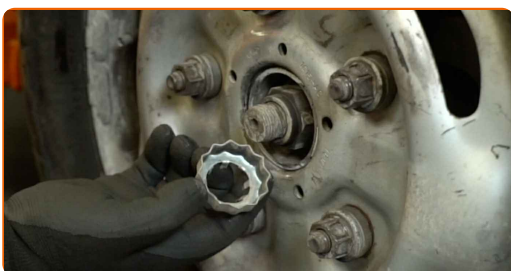
**11**

Retire el pasador de chaveta que asegura el elemento de sujeción del eje. Utilice una palanca de montaje. Utilice unos alicates de punta larga.



**12**

Retire la tuerca almenada de la tuerca del eje.



**13**

Limpie la tuerca del eje. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



**14**

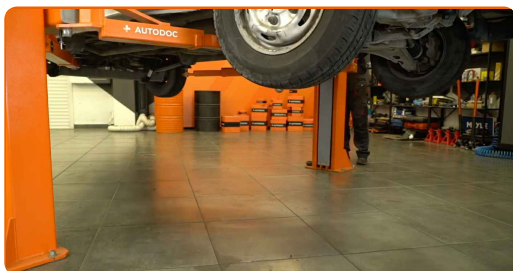
Afloje la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.





15

Levante el vehículo.



**¡Atención!**

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie dura y plana.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

16

Desenrosque las tuercas de la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al desenroscar las tuercas.



**17** Retire la rueda.

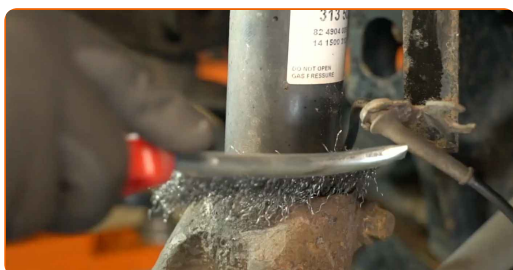


**18** Limpie la sujeción que conecta la bieleta de la barra estabilizadora al puntal de suspensión. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



**19** Limpie la sujeción del soporte del cable del sensor ABS. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.

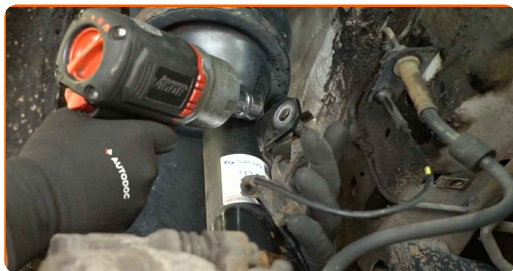
**20** Limpie la sujeción que conecta el puntal de suspensión a la mangueta de dirección. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



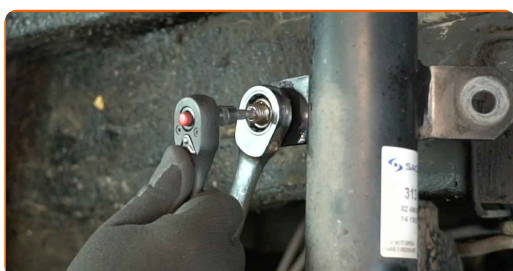
**21** Desenrosque la sujeción del soporte del cable del sensor ABS. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave de carraca.



**22** Separe el soporte del cable del sensor ABS del puntal de suspensión.



**23** Desenrosque la sujeción que conecta la bieleta de la barra estabilizadora al puntal de suspensión. Utilice una llave combinada de 19 mm. Utilice una punta hexagonal H5. Utilice una llave de carraca.



**24** Desconecte la bieleta de la barra estabilizadora del puntal de suspensión.

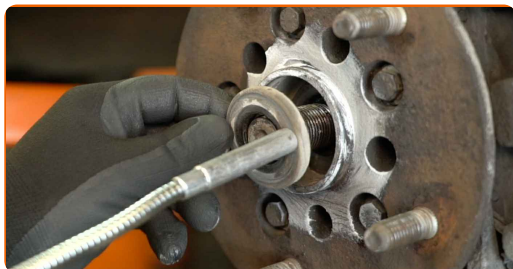


**25** Desenrosque la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave de carraca.



26

Retire la arandela del eje. Utilice una herramienta de recogida magnética telescópica.



27

Proporcione apoyo al brazo de suspensión. Utilice un gato para transmisión o un gato para vehículos adicional.



28

Separe el palier de la mangueta de dirección. Utilice un punzón para pasadores. Utilice un martillo.



29

Retire el soporte de debajo del brazo de suspensión.



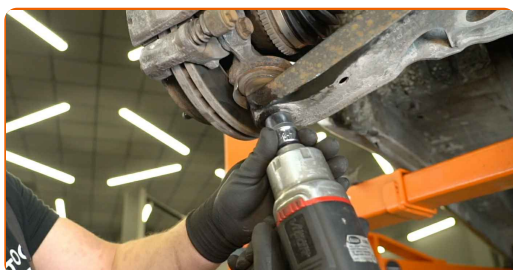
Sustitución: copelas del amortiguador - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
Consejo:

- Baje el gato para transmisión o para vehículos de forma suave, sin sacudidas, para así evitar causar daños en los ensamblajes y mecanismos del vehículo.

- 30** Limpie la sujeción que conecta la rótula con el brazo de suspensión. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



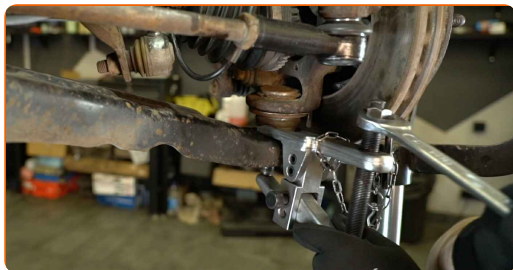
- 31** Desenrosque la sujeción que conecta la rótula con el brazo de suspensión. Utilice una llave de vaso de 24 mm. Utilice una llave de carraca.



- 32** Proporcione apoyo a la mangueta de dirección. Utilice un gato para transmisión o un gato para vehículos adicional.



- 33** Desconecte la rótula del brazo de suspensión. Utilice un separador de rótulas. Utilice una palanca de montaje.



- 34** Retire el apoyo de debajo de la mangueta de dirección.

- 35** Suelte la rótula del brazo de suspensión tirando para ello hacia abajo del brazo de suspensión mediante la palanca de montaje.

**36** Después de haber soltado la rótula, mueva la mangueta de dirección un poco hacia un lado y vuelva a colocar el brazo de suspensión en su posición original con cuidado.

**37** Vuelva a proporcionar apoyo a la mangueta de dirección.

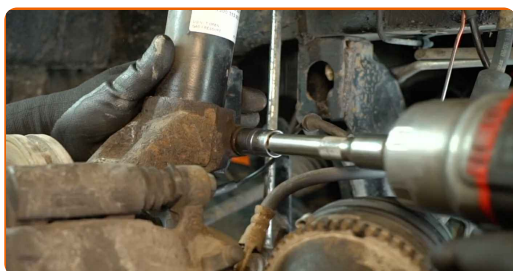
**38** Retire el palier de la mangueta de dirección.

**39** Ate el palier a la carrocería por medio de un alambre.

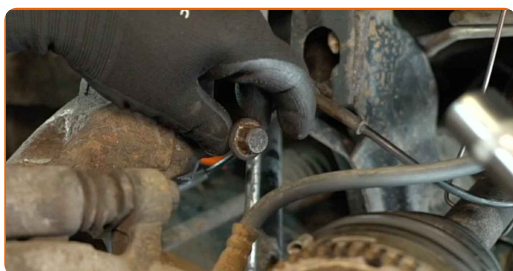
### ¡Precaución!

- Asegúrese de que el palier no está colgando.

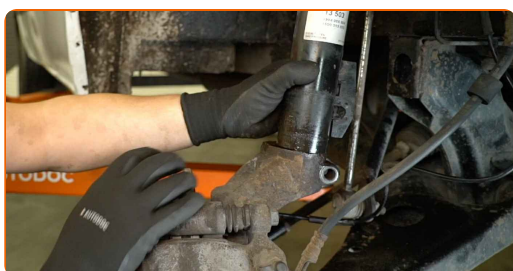
**40** Desenrosque la sujeción inferior del puntal de suspensión. Utilice una llave de vaso de 15 mm. Utilice una llave de carraca.



**41** Retire el perno de sujeción.



**42** Desconecte la mangueta de dirección del puntal de suspensión. Utilice un mazo de goma. Utilice un gato para transmisión o un gato para vehículos adicional.



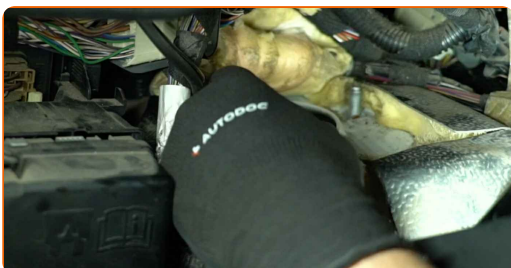


Sustitución: copelas del amortiguador - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que la mangueta de dirección no está colgando suelta del latiguillo de freno o del cable eléctrico.

43

Desenrosque las sujeciones del soporte del puntal de suspensión.

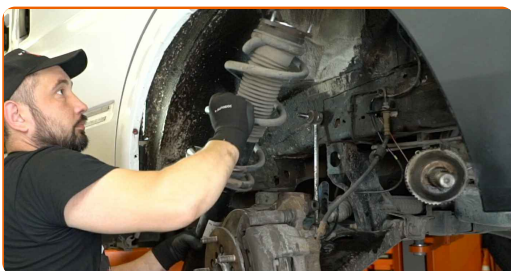


Sustitución: copelas del amortiguador - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
Los profesionales recomiendan:

- A fin de evitar lesiones, sujete el puntal cuando esté soltando las sujeciones.

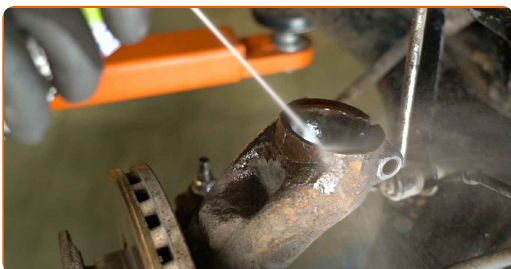
44

Retire el conjunto del puntal de suspensión.

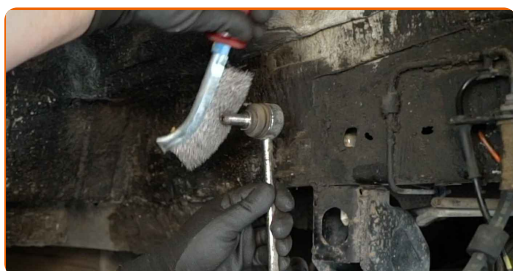


45

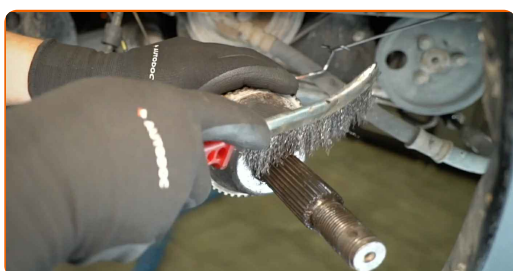
Limpie los asientos de montaje del puntal de suspensión. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 46** Limpie la sujeción de la bieleta de la barra estabilizadora. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 47** Limpie las estrías de la junta homocinética. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 48** Dependiendo de la pieza que vaya a sustituir, es posible que tenga que desmontar el puntal de suspensión. Pero si utiliza todos los componentes nuevos, entonces no va a ser necesario desmontar el puntal antiguo. En este caso, solamente necesitará un compresor de muelles estacionario para montar un puntal nuevo, si las piezas del mismo fueron adquiridas por separado.

- 49** Coloque el conjunto del puntal de suspensión sobre el compresor de muelles estacionario.





**¡Atención!**

- Al utilizar un compresor de muelles estacionario, las espiras del muelle deben estar sujetas con firmeza por las mordazas, comprimiendo el muelle desde ambos extremos.
- Asegúrese de que el muelle se encuentra en la posición correcta.
- Cerciórese de que las espiras del muelle estén firmemente sujetas en las mordazas del compresor.

**50**

Comprima el muelle.



**51**

Limpie la parte superior del vástago del pistón del puntal. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.

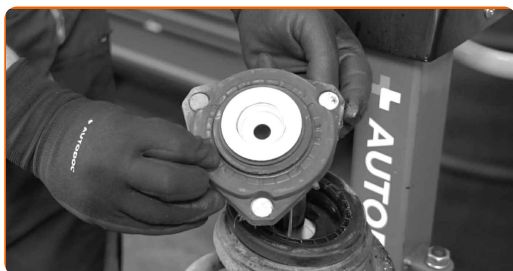


**52**

Desenrosque la tuerca del vástago del pistón del puntal. Utilice una llave de vaso de 18 mm para tuercas de puntal. Utilice una barra de extensión hexagonal H6. Utilice una llave de carraca.



**53** Retire el soporte superior del puntal.



**54** Suelte el muelle.

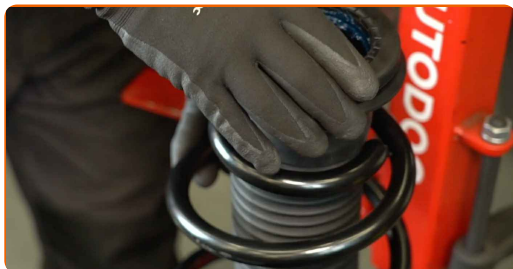


**55** Retire el cojinete del soporte y el tope.



**56** Retire el fuelle guardapolvo.

**57** Instale un fuelle guardapolvo, un tope y un cojinete del soporte nuevos.



58

Comprima el muelle.



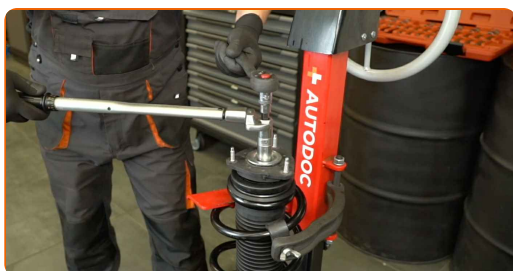
59

Instale un nuevo soporte superior del puntal.



60

Instale y apriete la tuerca del vástago del pistón del puntal. Utilice una llave de vaso de 18 mm para tuercas de puntal. Utilice una barra de extensión hexagonal H6. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 70 N·m.



61

Suelte el muelle.

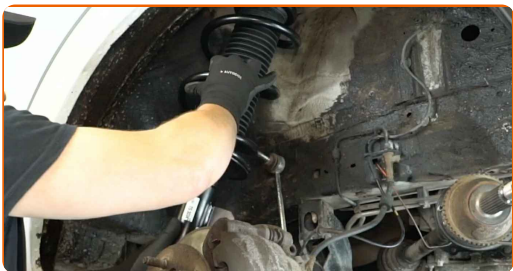


62

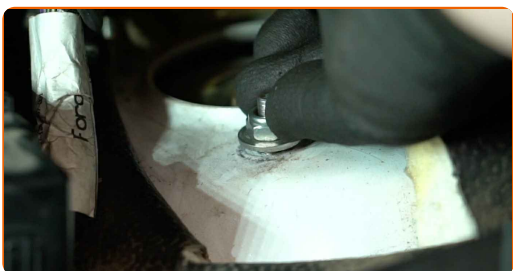
Retire el conjunto del puntal del compresor de muelles.



**63** Instale el conjunto del puntal dentro del paso de rueda.



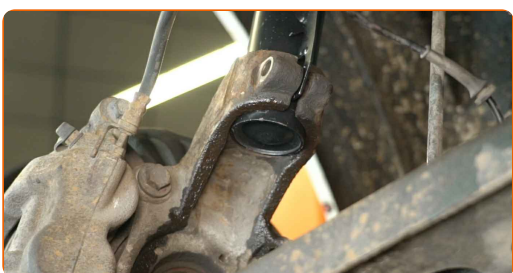
**64** Enrosque las sujeciones del soporte del puntal. No las apriete.



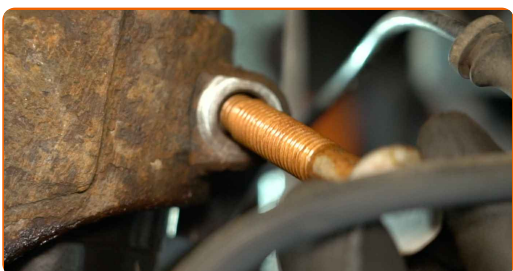
Sustitución: copelas del amortiguador - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- A fin de evitar lesiones, sujete el puntal cuando esté enroscando las tuercas de sujeción.

**65** Fije de forma segura el puntal en la mangueta de dirección. Utilice un gato para transmisión o un gato para vehículos adicional.



**66** Instale y enrosque el perno de sujeción.



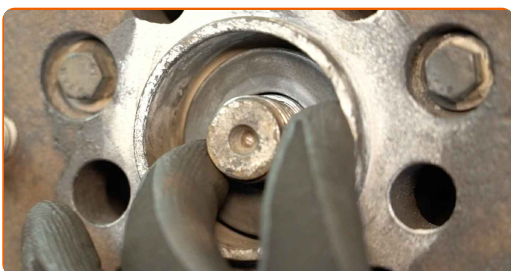
**67** Instale el palier.



**¡Atención!**

- Para proceder al reensamblaje, utilice un kit de tuerca de eje nuevo: una arandela, una tuerca, una tuerca almenada y un pasador de chaveta.

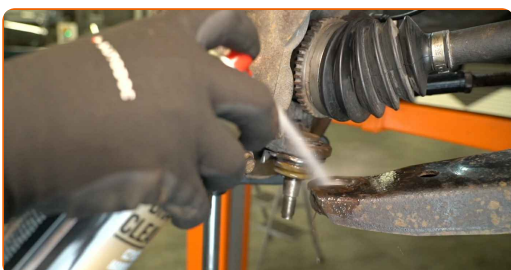
**68** Instale la arandela del eje.



**69** Enrosque la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave de carraca.



**70** Limpie el asiento de montaje de la rótula. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.





71

Una la rótula al brazo de suspensión y enrosque la tuerca de sujeción. Utilice una palanca de montaje.



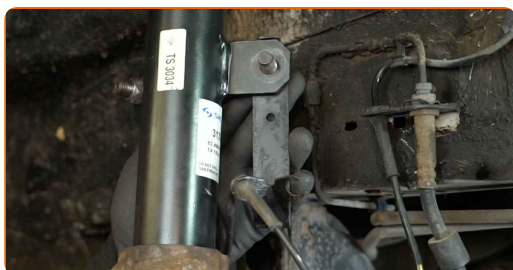
72

Instale la bieleta de la barra estabilizadora y enrosque la tuerca de sujeción.



73

Instale el soporte del cable del sensor ABS y enrosque la tuerca de sujeción.

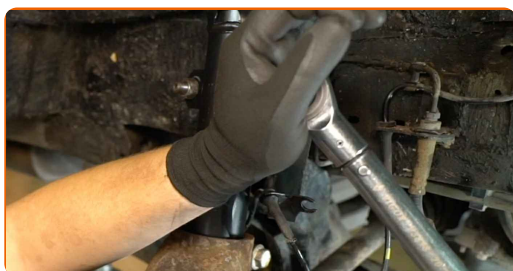


74

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de la barra estabilizadora al puntal de suspensión. Utilice una llave de vaso de 19 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 55 N·m.

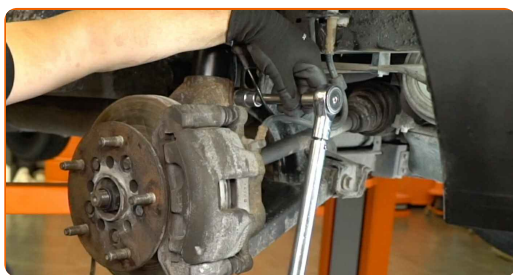


- 75** Apriete la sujeción del soporte del cable del sensor ABS. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 45 N·m.



- 76** Levante la mangueta de dirección por medio de un gato.

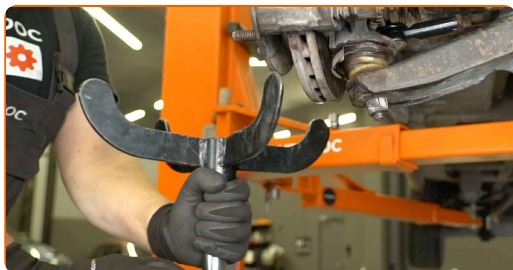
- 77** Apriete la sujeción inferior del puntal de suspensión. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 100 N·m + 180°.



**¡Importante!**

- No olvide utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 78** Retire el apoyo de debajo de la mangueta de dirección.

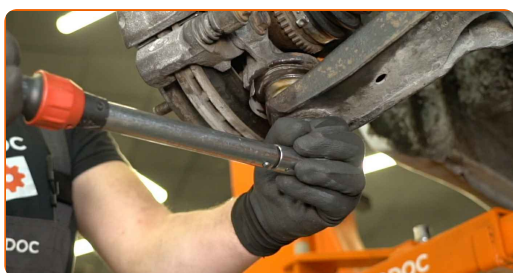




Sustitución: copelas del amortiguador - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
AUTODOC recomienda:

- Baje el gato para transmisión o para vehículos de forma suave, sin sacudidas, para así evitar causar daños en los ensamblajes y mecanismos del vehículo.

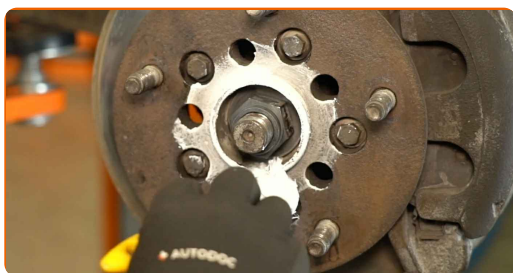
**79** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la rótula. Utilice una llave de vaso de 24 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 150 N·m.



**80** Limpie el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



**81** Trate la superficie en la que el cubo de rueda entra en contacto con la llanta. Utilice grasa cerámica.



82

Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroscar las tuercas de sujeción.

83

Enrosque las tuercas de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave de carraca.

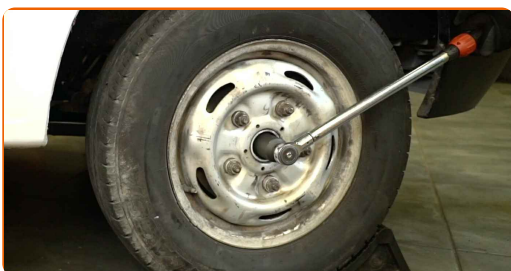


84

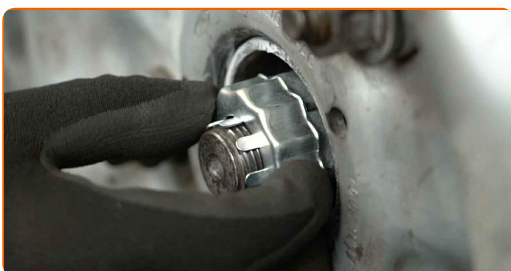
Baje el coche y apriete las tuercas de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 200 N·m.



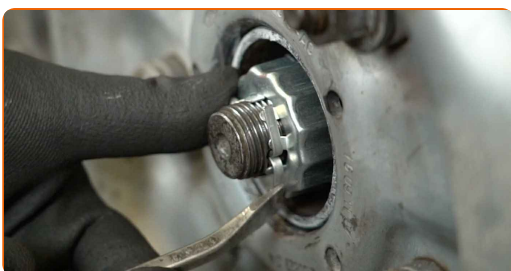
- 85** Apriete la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 320 N·m.



- 86** Instale la tuerca almenada en la tuerca del eje.



- 87** Instale el pasador de chaveta. Utilice una palanca de montaje.



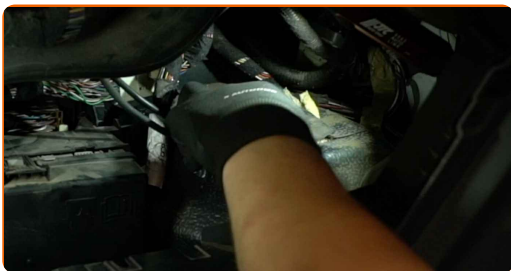
- 88** Instale la tapa central de la rueda.

- 89** Retire el gato, los caballetes para gato y los calzos para ruedas.

- 90** Apriete las sujeciones del soporte del puntal. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 30 N·m.



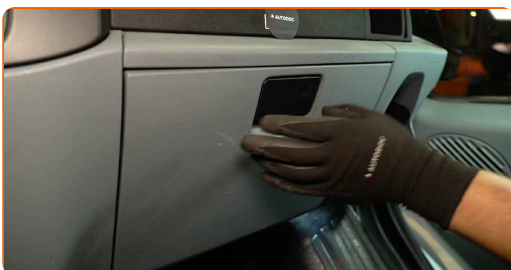
**91** Vuelva a colocar en su lugar el aislamiento que cubre las sujeciones del soporte del puntal.



**92** Instale la guantera presionando hacia abajo sus lengüetas de retención.



**93** Cierre la guantera.



**94** Cierre la puerta del coche.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2024. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.