



Cómo cambiar: discos de
freno de la parte
delantera - **FORD Transit**
Mk6 Tourneo | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FORD Transit Mk6 Tourneo 2.2 TDCi, FORD Transit Mk6 Tourneo 2.2

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD Transit Mk6 Furgoneta (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de nailon
- Spray WD-40
- Spray limpiador multiusos
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 21 mm
- Llave de vaso de 13 mm
- Llave de vaso de 15 mm
- Llave de vaso de 18 mm
- Llave de vaso de 36 mm
- Punta Torx T50
- Vaso de impacto para ruedas de 21 mm
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Llave giramachos con mango en T
- Palanca de montaje
- Alicates de punta larga
- Herramienta de recogida magnética telescópica
- Punzón para pasadores
- Martillo
- Gato para transmisión o un segundo gato para vehículos
- Herramienta de reposición de pistones de pinza de freno
- Elevador de coches o gato con caballetes para gatos y calzos para ruedas

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: discos de freno - FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC recomienda:

- Sustituya los discos y las pastillas de freno en juegos para cada eje, independientemente de su estado. Esto garantizará un frenado uniforme.
- El procedimiento de sustitución de los discos y pastillas de freno es idéntico para ambos lados del mismo eje.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el encendido desconectado.

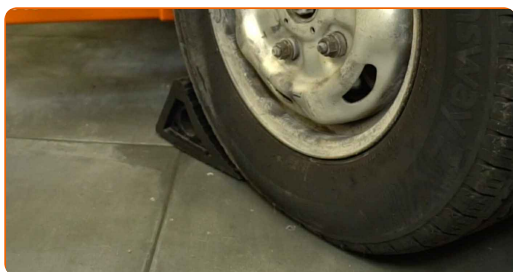
SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra el capó.

2 Afloje el tapón del depósito del líquido de frenos.

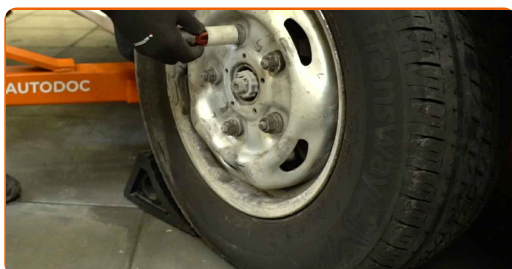


3 Asegure las ruedas mediante calzos.

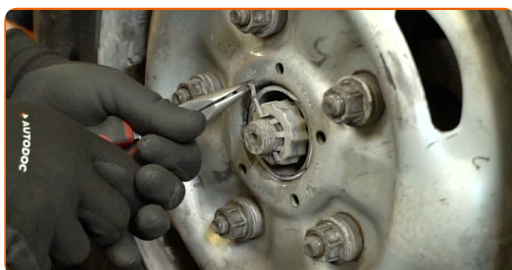


4 Retire la tapa central de la rueda.

- 5 Afloje las tuercas de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



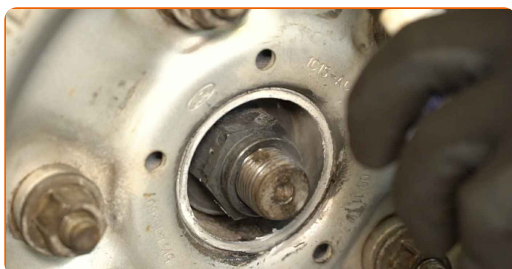
- 6 Retire el pasador de chaveta que asegura el elemento de sujeción del eje. Utilice una palanca de montaje. Utilice unos alicates de punta larga.



- 7 Retire la tuerca almenada de la tuerca del eje.



- 8 Limpie la tuerca del eje. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



9

Afloje la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



10

Levante el vehículo.

Sustitución: discos de freno - FORD Transit Mk6 Tourneo. Consejo de AUTODOC:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie dura y plana.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

11

Desenrosque las tuercas de la rueda.

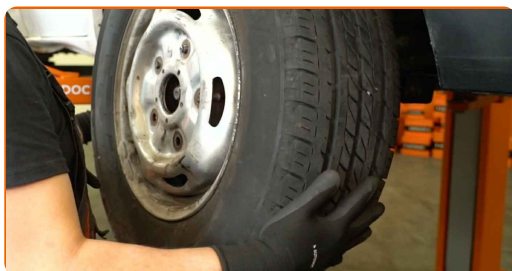


¡Precaución!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al desenroscar las tuercas.

12

Retire la rueda.



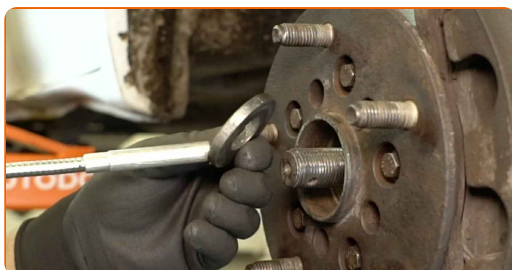
13

Desenrosque la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave de carraca.



14

Retire la arandela del eje. Utilice una herramienta de recogida magnética telescópica.



15

Levante con el gato el brazo de suspensión. Utilice un gato para transmisión o un gato para vehículos adicional.



16

Separe el palier de la mangueta de dirección. Utilice un punzón para pasadores. Utilice un martillo.



17

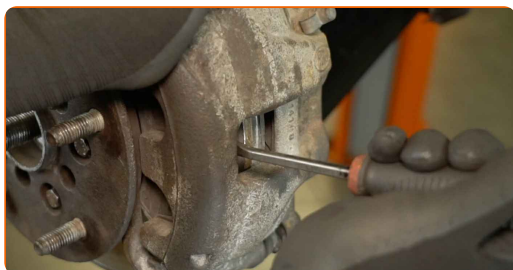
Retire el soporte de debajo del brazo de suspensión.

Sustitución: discos de freno - FORD Transit Mk6 Tourneo. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el palier no está colgando.

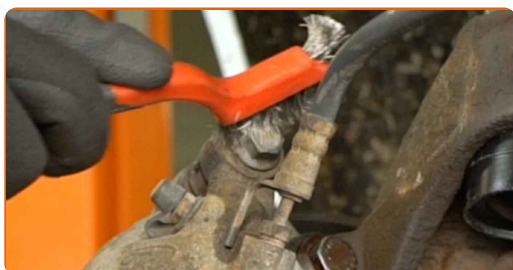
18

Separe las pastillas de freno. Utilice una palanca de montaje.

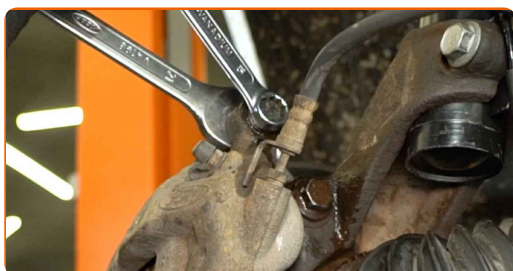


19

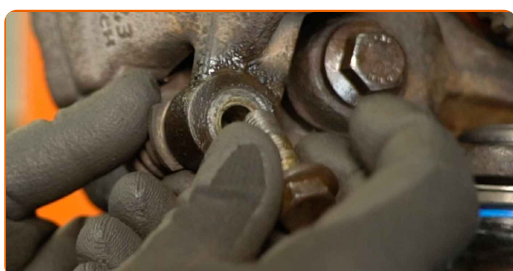
Limpie las sujeciones de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



- 20 Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Utilice una llave combinada de 21 mm. Utilice una llave de vaso de 15 mm. Utilice una llave de carraca.



- 21 Retire los pernos de sujeción.



- 22 Retire la pinza de freno.



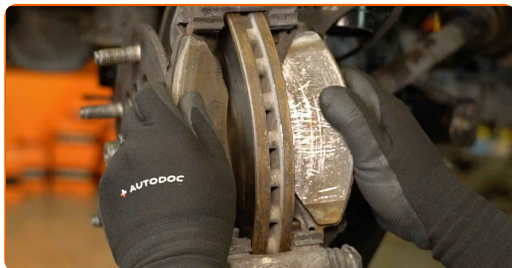
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate la pinza a la suspensión o a la carrocería mediante un alambre sin desconectarla del latiguillo de freno para así evitar que el conducto de freno se abra.
- Asegúrese de que la pinza de freno no está colgando del latiguillo de freno.
- No pise el pedal de freno después de haber retirado la pinza. Esto podría provocar que el pistón se desprenda del orificio de la pinza, con la consiguiente fuga del líquido de frenos y la entrada de aire en el sistema.

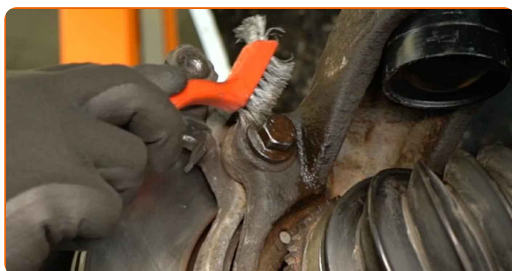
23 Desconecte el sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice unos alicates de punta larga.

24 Separe el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno.

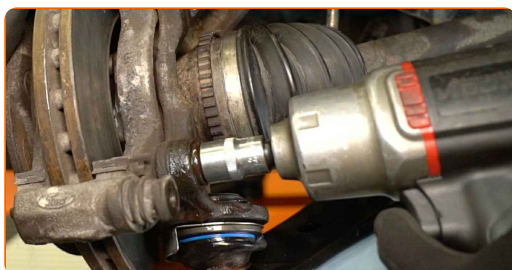
25 Retire las pastillas de freno.



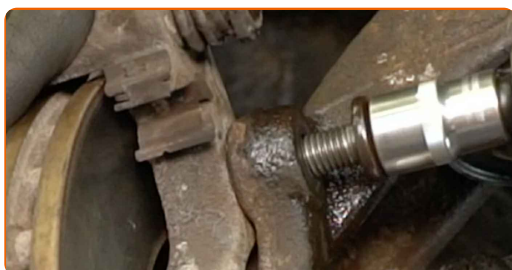
26 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



27 Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.

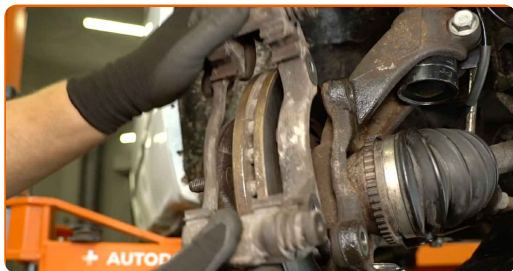


28 Retire los pernos de sujeción.



29

Retire el soporte de la pinza de freno.



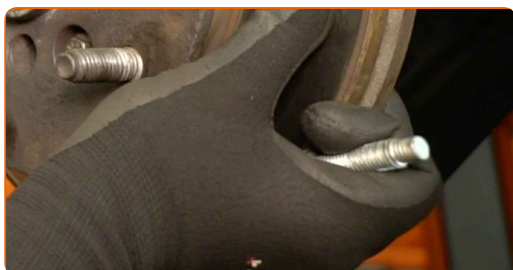
30

Desenrosque las sujeciones del rodamiento de rueda. Utilice una punta Torx T50. Utilice una llave de carraca.



31

Retire los pernos de sujeción.



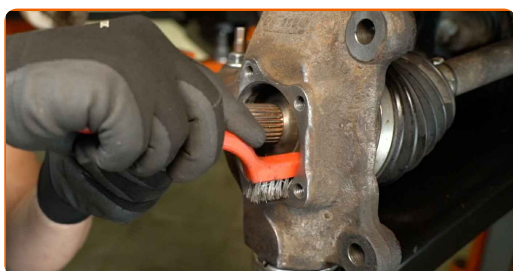
32

Retire el cubo de rueda junto con el disco de freno.



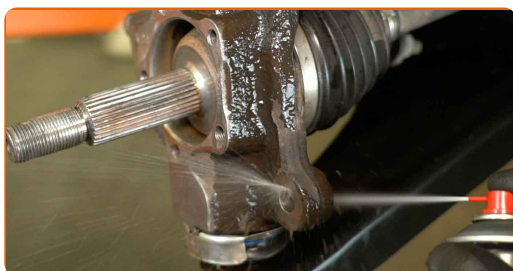
33

Limpie el asiento de montaje del rodamiento de rueda. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



34

Limpie el asiento de montaje del soporte de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



35

Limpie las estrías de la junta homocinética. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



36

Limpie el soporte de la pinza de freno y compruebe su estado. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un limpiador de frenos.



37

Instale los nuevos clips antirruído de las pastillas de freno.

Sustitución: discos de freno - FORD Transit Mk6 Tourneo. Los profesionales recomiendan:

- Compruebe los pasadores guía y los fuelles de la pinza de freno. Límpielos. Sustitúyalos si fuera necesario.

38

Limpie las sujeciones del disco de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



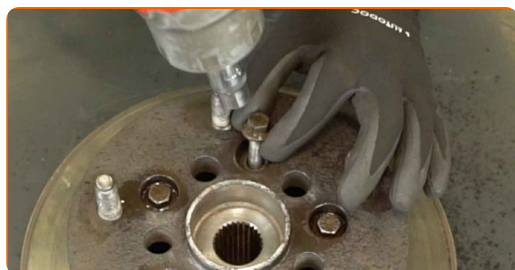
39

Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave de carraca.



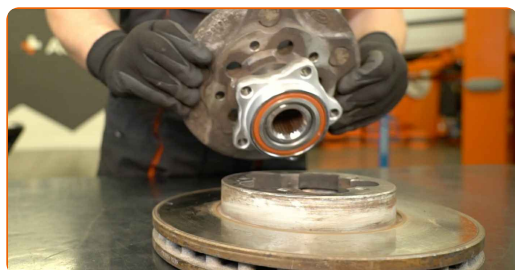
40

Retire los pernos de sujeción.



41

Separe el disco de freno del cubo de rueda.



42

Limpie la superficie del disco de freno que está en contacto con la llanta. Utilice un cepillo de alambre.



43

Instale un disco de freno nuevo en el cubo de rueda.



44

Instale los pernos de sujeción.



45

Atornille las sujeciones del disco de freno. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave de carraca.



46

Trate la superficie de montaje en el rodamiento de rueda. Utilice grasa cerámica.



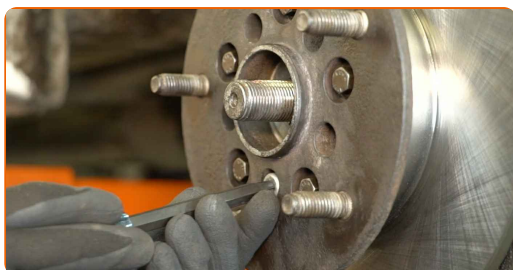
47

Instale el cubo de rueda junto con el disco de freno.



48

Instale los pernos de sujeción.



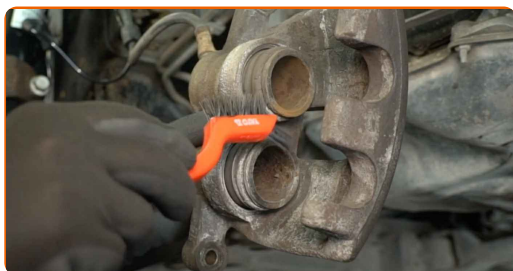
49

Apriete los pernos de sujeción del rodamiento de rueda. Utilice una punta Torx T50. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 53 N·m.



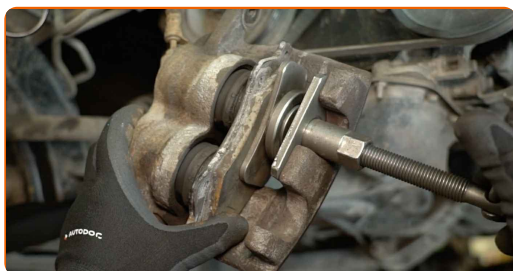
50

Limpie los pistones de la pinza de freno. Utilice un cepillo de nailon. Utilice un limpiador de frenos.



51

Retraiga los pistones de la pinza de freno. Utilice una herramienta de reposición de pistones de pinzas de freno.



52

Instale el soporte de la pinza de freno.



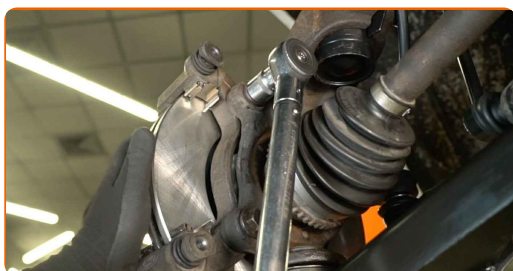
53

Instale los pernos de sujeción.



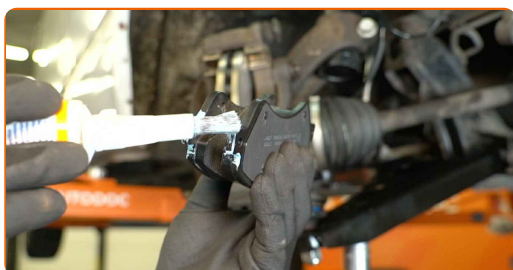
54

Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 175 N·m.



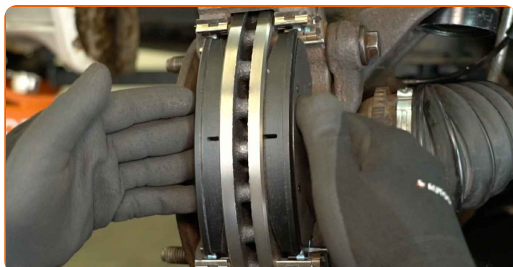
55

Trate las pastillas de freno en las zonas donde entran en contacto con el soporte de la pinza de freno. Utilice pasta antichirridos.



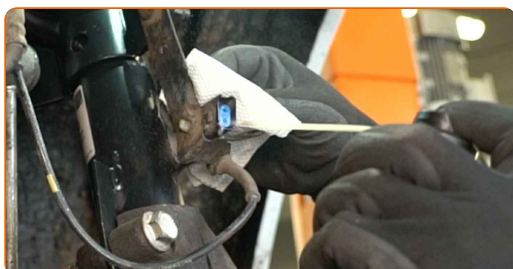
56

Instale las pastillas de freno.



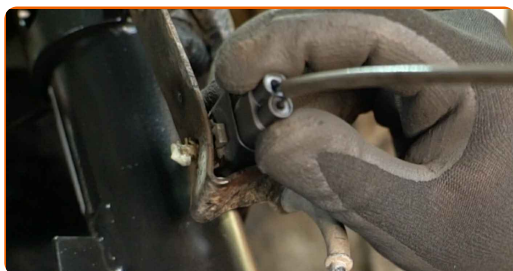
57

Trate el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice un spray para contactos eléctricos.



58

Una el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



59

Una el sensor de desgaste a la pastilla interior.

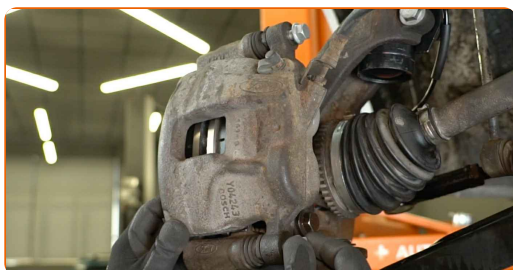
60

Instale la pinza de freno.



61

Instale los pernos de sujeción.



62

Apriete las sujeciones de la pinza de freno. Utilice una llave combinada de 21 mm. Utilice una llave de vaso de 15 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 60 N·m.



- 63 Apriete las sujeciones del disco de freno. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 80 N·m.



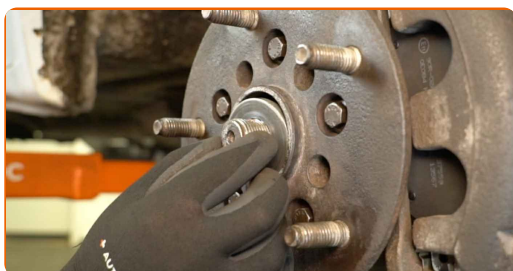
- 64 Retire el soporte de debajo del brazo de suspensión.



Sustitución: discos de freno - FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC recomienda:

- Baje el gato para transmisión o para vehículos de forma suave, sin sacudidas, para así evitar causar daños en los ensamblajes y mecanismos del vehículo.
- Para proceder al reensamblaje, utilice un kit de tuerca de eje nuevo: una arandela, una tuerca, una tuerca almenada y un pasador de chaveta.

- 65 Instale la arandela del eje.



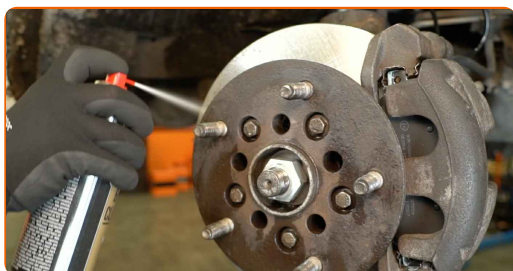
66

Enrosque la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave de carraca.



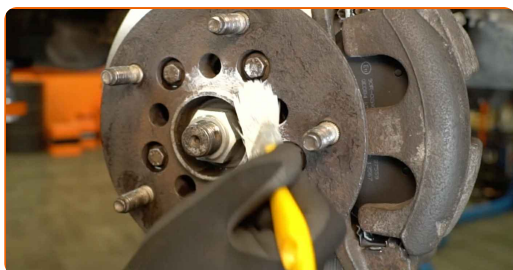
67

Limpe el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



68

Trate la superficie en la que el cubo de rueda entra en contacto con la llanta. Utilice grasa cerámica.



69

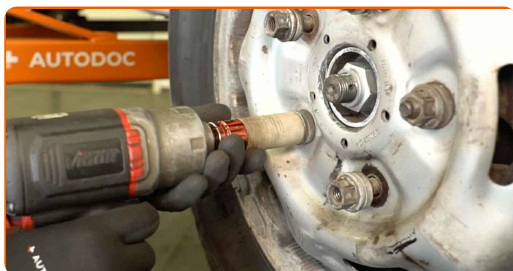
Instale la rueda.



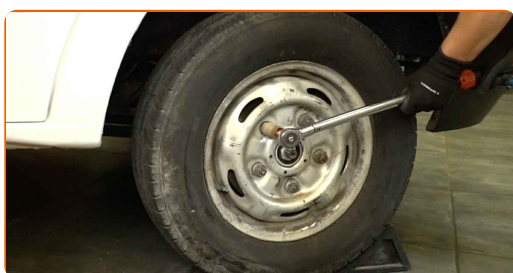
¡Precaución!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroscar las tuercas de sujeción.

- 70 Enrosque las tuercas de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave de carraca.



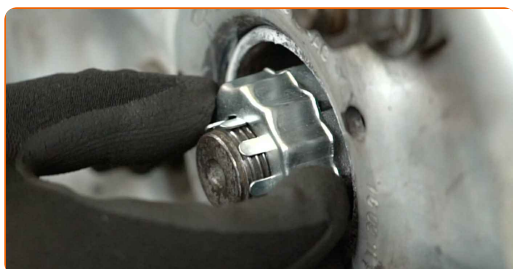
- 71 Baje el coche y apriete las tuercas de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 200 N·m.



- 72 Apriete la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 320 N·m.

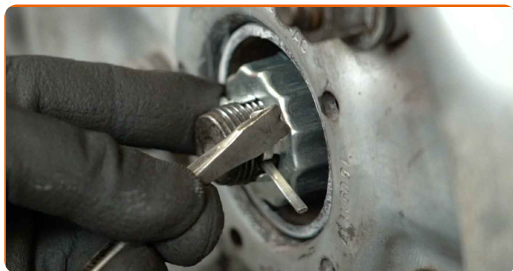


- 73 Instale la tuerca almenada en la tuerca del eje.



74

Instale el pasador de chaveta. Utilice una palanca de montaje.



75

Retire el gato, los caballetes para gato y los calzos para ruedas.

76

Sin arrancar el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que llegue a notar una resistencia importante.



77

Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y rellénelo de ser necesario.



78

Apriete el tapón del depósito del líquido de frenos.



79

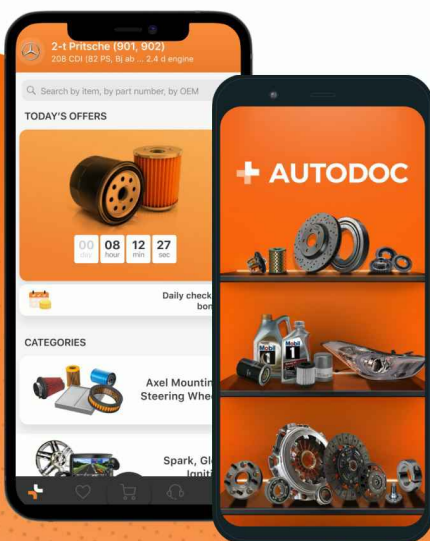
Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.