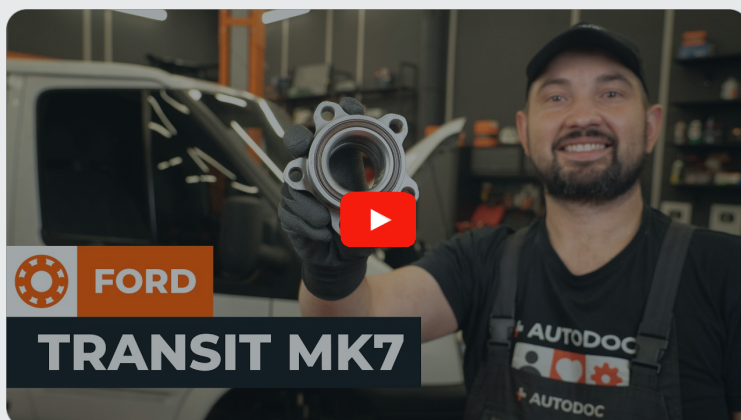




Cómo sustituir:
rodamiento de rueda,
parte delantera, en **FORD**
Transit Mk6 Tourneo —
guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

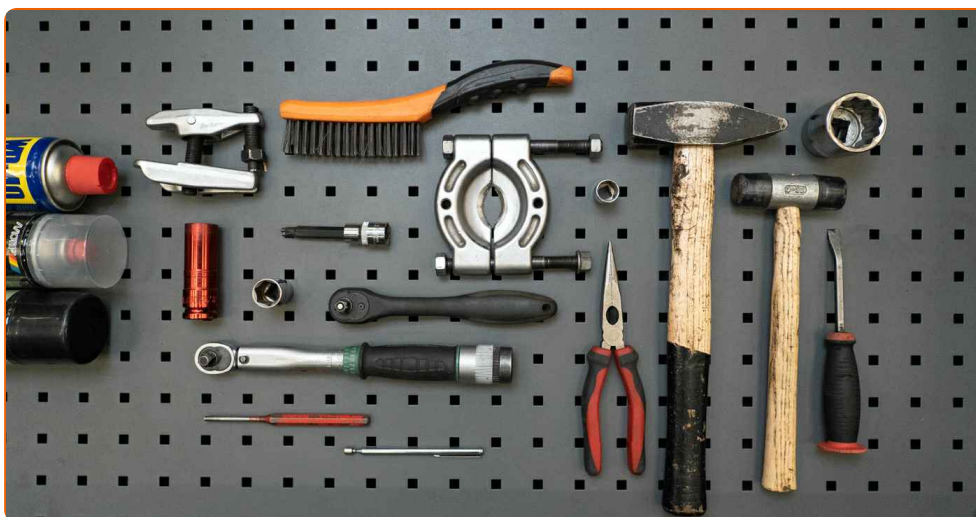
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD TRANSIT MK-7 Furgón 2.2 TDCi

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Spray WD-40
- Spray limpiador multiusos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso de 13 mm
- Llave de vaso de 18 mm
- Llave de vaso de 36 mm
- Punta Torx T50
- Vaso de impacto para ruedas de 21 mm
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Llave giramachos con mango en T
- Prensa hidráulica
- Juego de extractor e instalador de casquillos y rodamientos
- Separador de rodamientos
- Gato para transmisión o un segundo gato para vehículos
- Herramienta de recogida magnética telescópica
- Palanca de montaje
- Alicates de punta larga
- Punzón para pasadores
- Martillo
- Elevador de coches o gato con caballetes para gatos y calzos para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - FORD Transit Mk6 Tourneo. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No reutilice el conjunto de rodamientos que haya retirado de su furgoneta FORD Transit Mk6 Tourneo.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de rueda es idéntico para las dos ruedas de un mismo eje.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el encendido desconectado.

LLEVE A CABO LOS PASOS DE SUSTITUCIÓN COMO SE INDICA A CONTINUACIÓN:

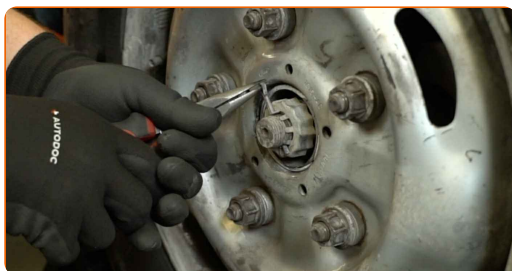
1 Asegure las ruedas mediante calzos.

2 Retire la tapa central de la rueda.

3 Afloje las tuercas de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



4 Retire el pasador de chaveta que asegura el elemento de sujeción del eje. Utilice una palanca de montaje. Utilice unos alicates de punta larga.



5 Retire la tuerca almenada de la tuerca del eje.



6 Limpie la tuerca del eje. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



7 Afloje la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



8 Levante el coche.

Sustitución: cojinete de rueda - FORD Transit Mk6 Tourneo. Los profesionales recomiendan:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie dura y plana.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

9

Desenrosque las tuercas de la rueda.

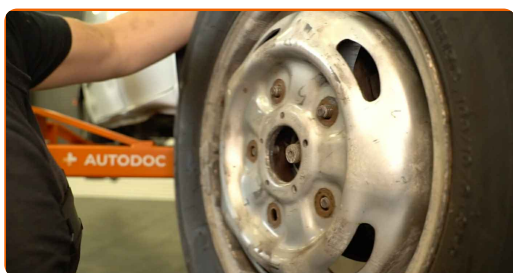


¡Precaución!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al desenroscar las tuercas.

10

Retire la rueda.



11

Desenrosque la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave de carraca.



12

Retire la arandela del eje. Utilice una herramienta de recogida magnética telescópica.



13

Levante con el gato el brazo de suspensión. Utilice un gato para transmisión o un gato para vehículos adicional.



14

Separe el palier de la mangueta de dirección. Utilice un punzón para pasadores. Utilice un martillo.



15

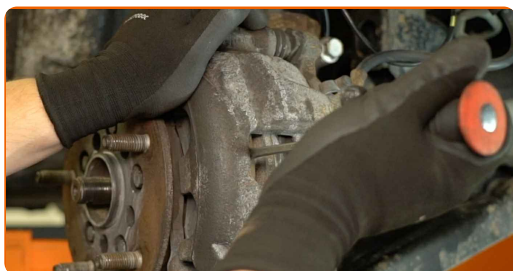
Retire el soporte de debajo del brazo de suspensión.



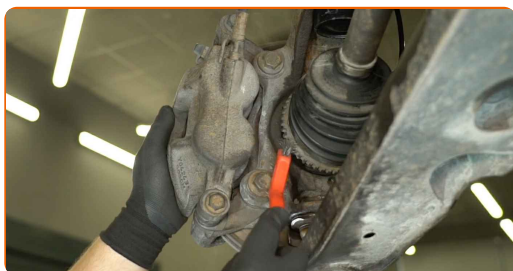
¡Precaución!

- Asegúrese de que el palier no está colgando.

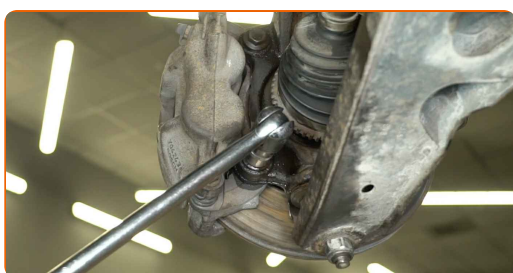
16 Separe las pastillas de freno. Utilice una palanca de montaje.



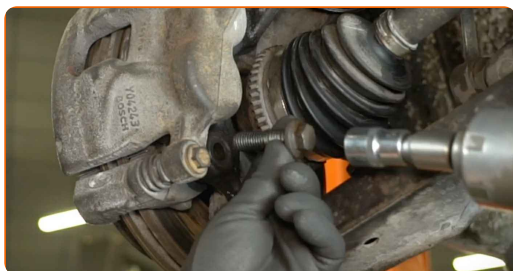
17 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



18 Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



19 Retire los pernos de sujeción. Utilice una llave de carraca.



20 Retire la pinza de freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC recomienda:

- Ate la pinza a la suspensión o a la carrocería mediante un alambre sin desconectarla del latiguillo de freno para así evitar que el conducto de freno se abra.
- Asegúrese de que la pinza de freno no está colgando del latiguillo de freno.
- No pise el pedal de freno después de haber retirado la pinza. Esto podría provocar que el pistón se desprenda del orificio de la pinza, con la consiguiente fuga del líquido de frenos y la entrada de aire en el sistema.

21

Desenrosque las sujeciones del rodamiento de rueda. Utilice una punta Torx T50. Utilice una llave de carraca.

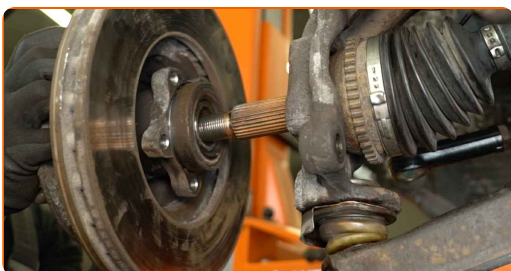


22

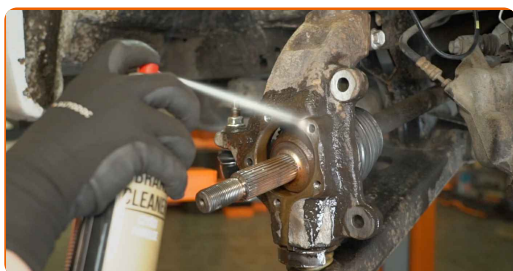
Retire los pernos de sujeción.

23

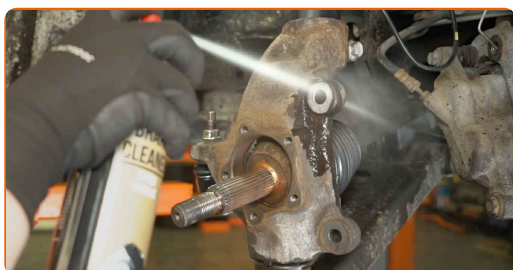
Retire el cubo de rueda junto con el disco de freno.



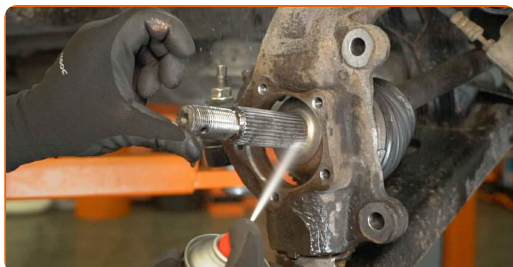
- 24** Limpie el asiento de montaje del rodamiento de rueda. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 25** Limpie el asiento de montaje del soporte de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 26** Limpie las estrías de la junta homocinética. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



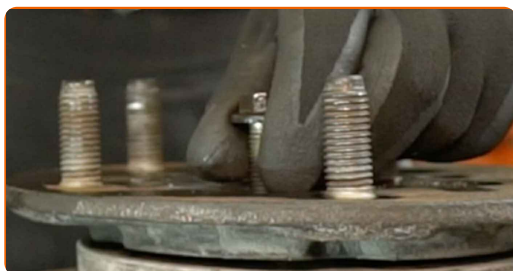
- 27** Limpie las sujeciones del disco de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



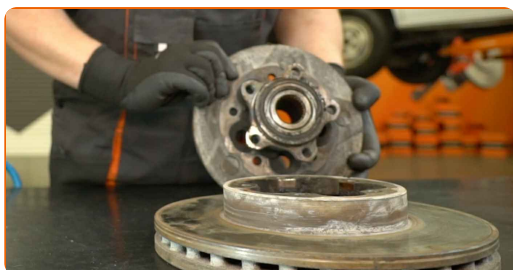
28 Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave de carraca.



29 Retire los pernos de sujeción.



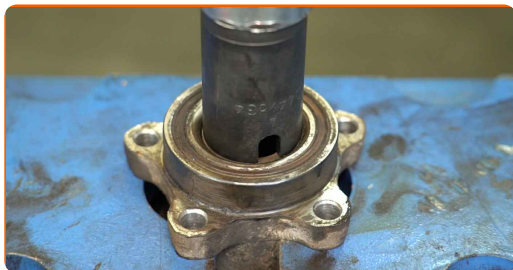
30 Separe el disco de freno del cubo de rueda.



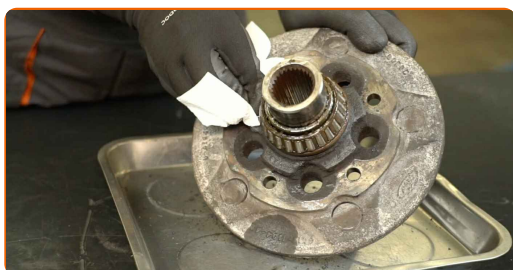
31 Limpie la superficie del disco de freno que está en contacto con la llanta. Utilice un cepillo de alambre.



- 32** Presione el cubo para extraerlo del rodamiento. En esta etapa, el anillo interior del rodamiento y la jaula con los rodillos permanecerán en el cubo. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y rodamientos y una prensa hidráulica.



- 33** Utilizando un paño, limpie la grasa de la parte interior del rodamiento que queda en el cubo.



- 34** Presione el cubo para extraerlo del anillo interior del rodamiento. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y rodamientos. Utilice un separador de rodamientos y una prensa hidráulica.



- 35** Limpie el asiento de montaje del rodamiento en el cubo. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



36

Presione el nuevo rodamiento sobre el cubo. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y rodamientos y una prensa hidráulica.

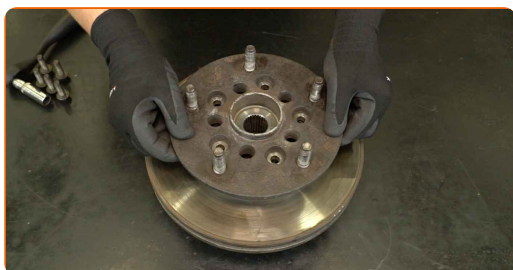


Sustitución: cojinete de rueda - FORD Transit Mk6 Tourneo. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Al presionar el rodamiento de rueda, realice una comprobación para asegurarse de que está colocado en la posición correcta. Hay que evitar cualquier desalineación.

37

Instale el disco de freno en el cubo de rueda.



38

Instale los pernos de sujeción.



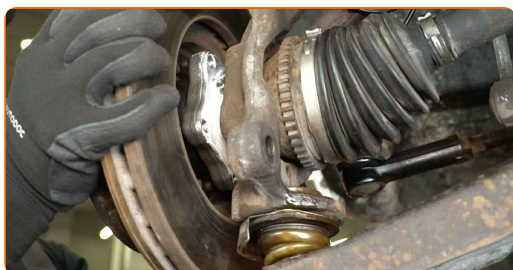
39 Atornille las sujeciones del disco de freno. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave de carraca.



40 Trate la superficie de montaje en el rodamiento de rueda. Utilice grasa cerámica.



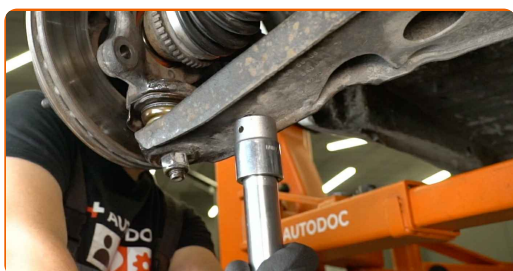
41 Instale el cubo de rueda junto con el disco de freno.



42 Instale los pernos de sujeción.



43 Levante con el gato el brazo de suspensión.



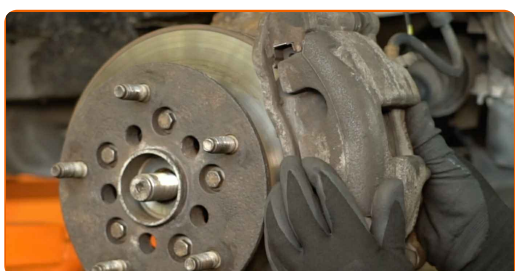
44

Apriete los pernos de sujeción del rodamiento de rueda. Utilice una punta Torx T50. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 53 N·m.



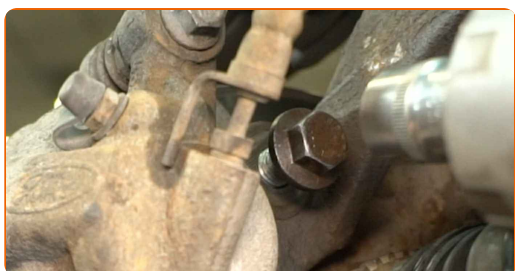
45

Instale la pinza de freno junto con su soporte.



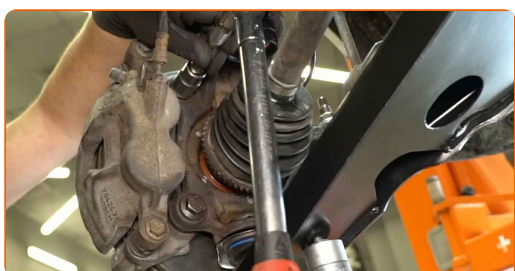
46

Instale los pernos de sujeción.



47

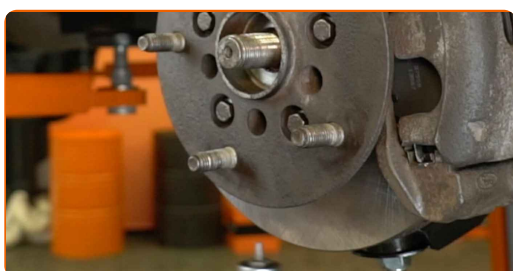
Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 175 N·m.



- 48** Apriete las sujeciones del disco de freno. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 80 N·m.



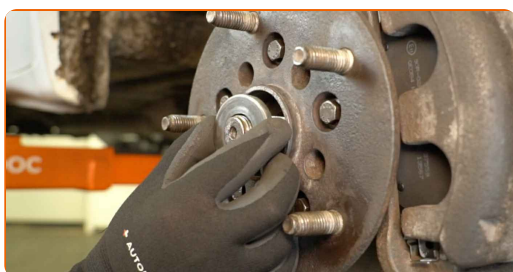
- 49** Retire el soporte de debajo del brazo de suspensión.



¡Importante!

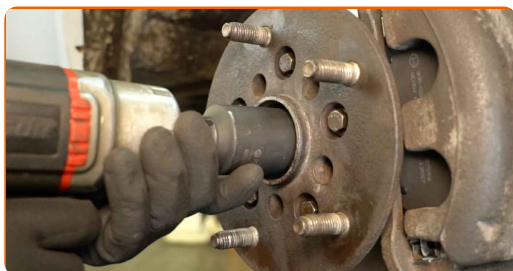
- Baje el gato para transmisión o para vehículos de forma suave, sin sacudidas, para así evitar causar daños en los ensamblajes y mecanismos del vehículo.
- Para proceder al reensamblaje, utilice un kit de tuerca de eje nuevo: una arandela, una tuerca, una tuerca almenada y un pasador de chaveta.

- 50** Instale la arandela del eje.



51

Enrosque la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave de carraca.



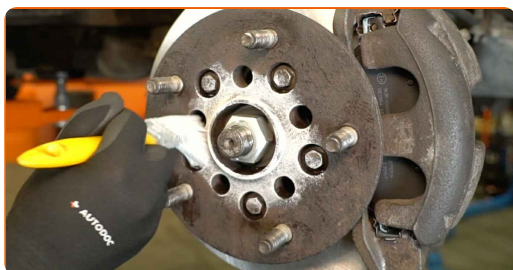
52

Limpie el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



53

Trate la superficie en la que el cubo de rueda entra en contacto con la llanta. Utilice grasa cerámica.



54

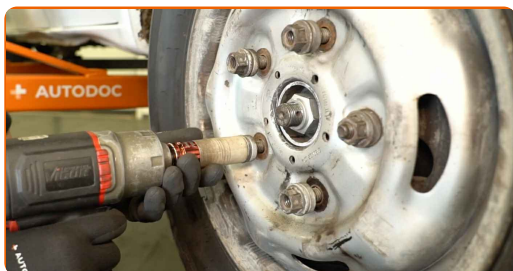
Instale la rueda.



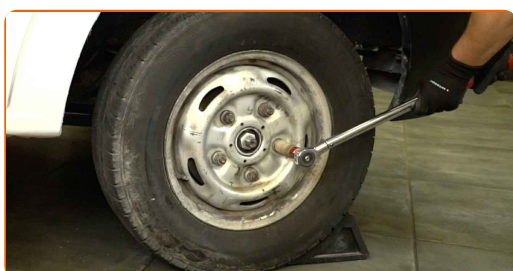
Sustitución: cojinete de rueda - FORD Transit Mk6 Tourneo. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroskar las tuercas de sujeción.

55 Enrosque las tuercas de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave de carraca.



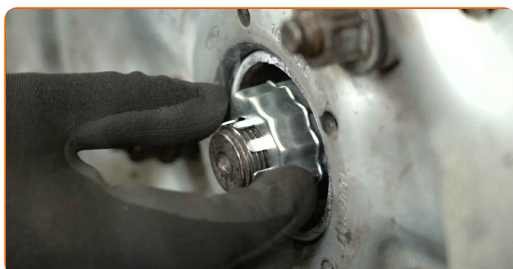
56 Baje el coche y apriete las tuercas de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 21 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 200 N·m.



57 Apriete la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 320 N·m.



58 Instale la tuerca almenada en la tuerca del eje.



59

Instale el pasador de chaveta. Utilice una palanca de montaje.



60

Instale la tapa central de la rueda.

61

Retire el gato, los caballetes para gato y los calzos para ruedas.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2024. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.