



Cómo sustituir:
termostato del motor en
FORD Transit V363
Furgón (FCD, FDD) —
guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD Transit V363 Furgón (FCD, FDD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit V363 Furgón (FCD, FDD) 2.2 TDCi 4x4, FORD Transit V363 Furgón (FCD, FDD) 2.2 TDCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: FORD TRANSIT MK-7 Furgón 2.2 TDCi

SUSTITUCIÓN: TERMOSTATO REFRIGERANTE - FORD TRANSIT V363 FURGÓN (FCD, FDD). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiusos
- Punta Torx T25
- Punta Torx T30
- Llave de carraca
- Extensión de llave de vaso para junta cardán
- Destornillador de cabeza plana
- Embudo
- Alicates para abrazaderas de manguera
- Bandeja de drenaje de fluidos
- Toallas de papel
- Funda de protección para guardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: termostato refrigerante - FORD Transit V363 Furgón (FCD, FDD).
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el motor enfriado y con el encendido desconectado.

SUSTITUCIÓN: TERMOSTATO REFRIGERANTE - FORD TRANSIT V363 FURGÓN (FCD, FDD). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra el capó.

2 Utilice una funda de protección para guardabarros con el fin de evitar daños en la pintura y en las piezas de plástico del coche.

3 Desenrosque el tapón del depósito de líquido refrigerante.



4 Eleve el vehículo por medio de un elevador de vehículos o posicónelo sobre un foso de inspección.

5 Prepare una bandeja de drenaje de fluidos.



6

Desenrosque el tapón de drenaje de líquido refrigerante. Utilice un destornillador ranurado.



7

Drene el líquido refrigerante.

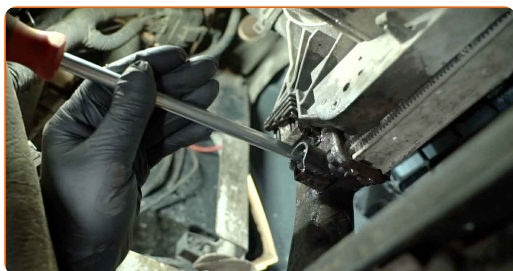


Sustitución: termostato refrigerante - FORD Transit V363 Furgón (FCD, FDD).
AUTODOC recomienda:

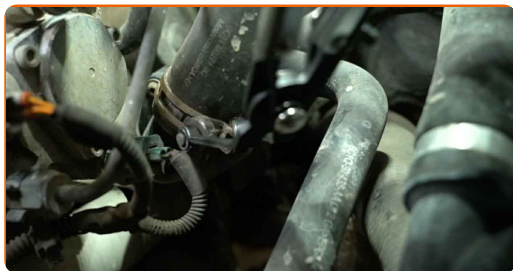
- Espere hasta que el líquido refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

8

Enrosque el tapón de drenaje de líquido refrigerante. Utilice un destornillador ranurado.



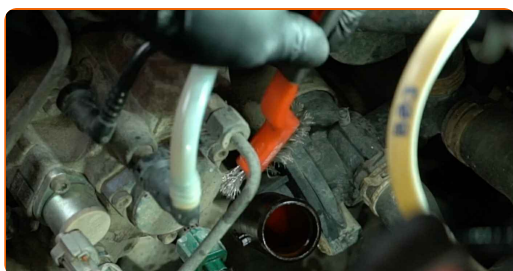
9 Afloje la abrazadera de la manguera de líquido refrigerante. Utilice unos alicates para abrazaderas de manguera.



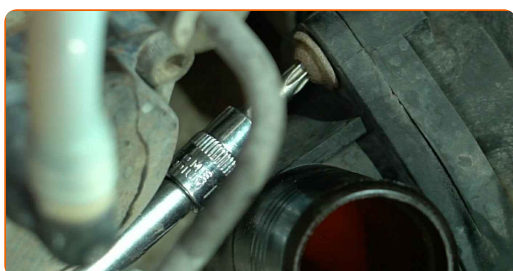
10 Separe la manguera de líquido refrigerante y tápela con una toalla de papel.



11 Limpie las sujeciones de la cubierta de la carcasa del termostato. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



12 Desenrosque las sujeciones de la cubierta de la carcasa del termostato. Utilice una punta Torx T25. Utilice una extensión de llave de vaso para junta cardán. Utilice una llave de carraca.



13 Retire los pernos de sujeción.



14 Retire la cubierta de la carcasa del termostato.



15 Retire el termostato.



16 Limpie el asiento de montaje de la cubierta de la carcasa del termostato. Utilice un spray limpiador multiusos.



17 Instale un termostato nuevo.



18 Instale la cubierta de la carcasa del termostato.



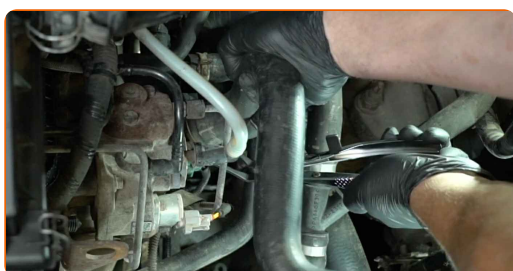
19 Instale los pernos de sujeción.



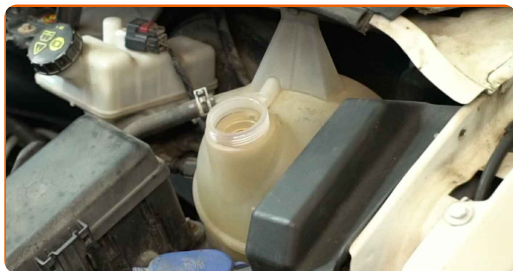
20 Apriete las sujeciones de la cubierta de la carcasa del termostato. Utilice una punta Torx T30. Utilice una extensión de llave de vaso para junta cardán. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 10 N·m.



21 Retire la toalla de la manguera de líquido refrigerante y vuelva a unirla. Utilice unos alicates para abrazaderas de manguera.



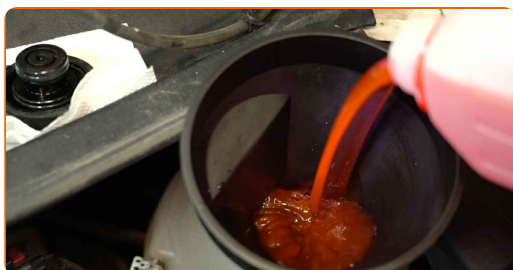
22 Retire el tapón del depósito de líquido refrigerante.



23 Inserte el embudo.



24 Vierta líquido refrigerante en el depósito.



¡Atención!

- Utilice únicamente el líquido refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de líquido refrigerante debería encontrarse en la marca "Max" del depósito.
- Espere hasta que el aire haya salido por completo del sistema.

25

Vuelva a colocar el tapón del depósito de líquido refrigerante y apriételo.



26

Haga funcionar el motor durante unos pocos minutos. Esto debería ser efectuado con el fin de retirar el aire residual del sistema de refrigeración, así como para comprobar que los componentes funcionan de manera adecuada y que no hay fugas.

27

Apague el motor y deje que se enfríe.

28

Rellene el líquido refrigerante hasta la marca "Max" sin sobrepasarla.

29

Retire la funda de protección para guardabarros.

30

Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2024. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.