AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: amortiguador telescópico de la parte delantera - **VW Golf 5** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI, VW Passat Berlina (362) 1.8 TSI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TSI, VW Passat Berlina (362) 1.6 TDI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI, VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 242)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - VW GOLF 5. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Limpiador de frenos
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 21
- Llave de vaso n° 27
- Broca hexagonal No. H6
- Vaso Punta XZN n° 12
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Vaso para amortiguador
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

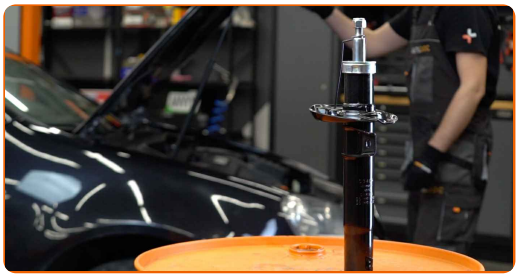
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: amortiguador telescópico - VW Golf 5. AUTODOC recomienda:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

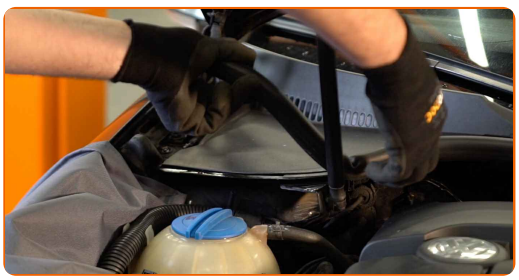
SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - VW GOLF 5. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.



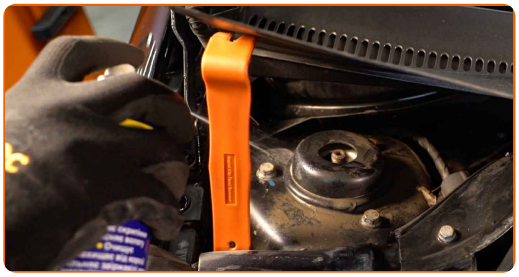
2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Retire el sello de la rejilla del capó.

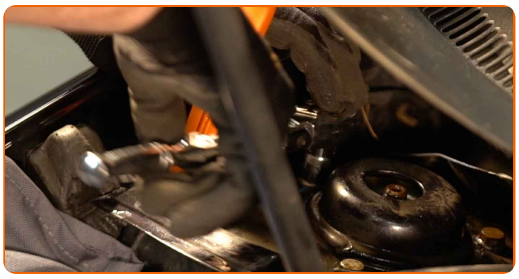


4 Eleve y retire la rejilla del capó.

5 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.

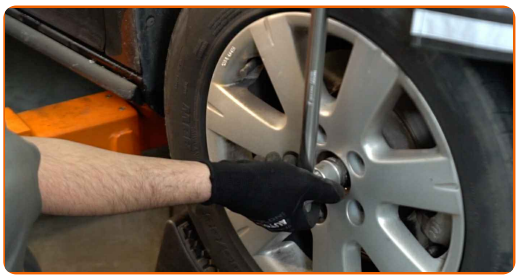


6 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



7 Asegure las ruedas con cuñas.

8 Afloje la sujeción del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave giramachos.



9 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

10 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

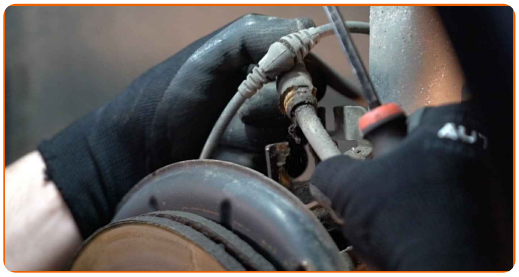
11 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: amortiguador telescópico - VW Golf 5. Consejo:

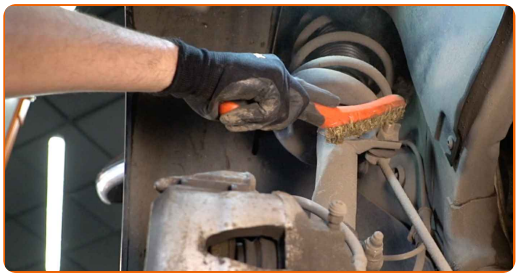
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

12 Retire la rueda.

13 Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use una palanca.

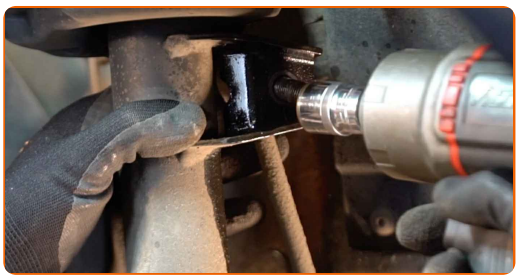


14 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

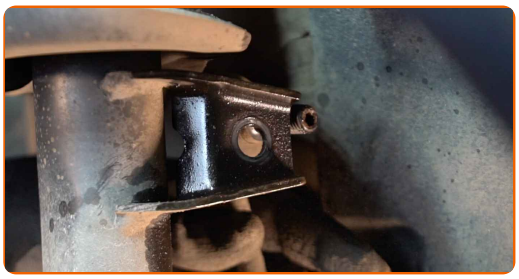


15 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

16 Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



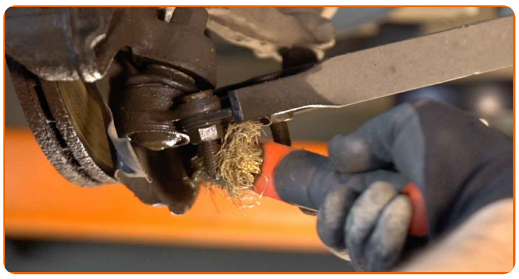
17 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



18 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.

19 Retire el perno de sujeción.

20 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

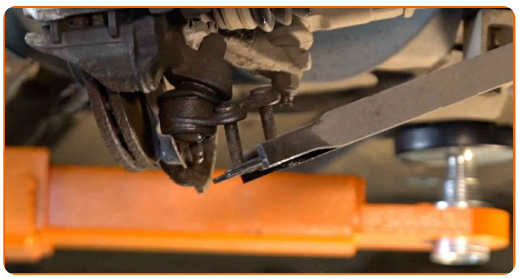


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW Golf 5. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

21 Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.

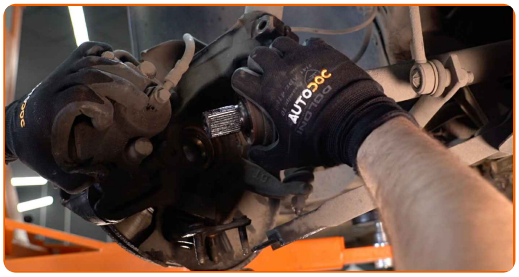
22 Desconecte la bisagra esférica del brazo.



23 Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27.

24 Retire el perno de sujeción.

25 Quite el árbol de impulsión.



26 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

27 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

28 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.

29 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

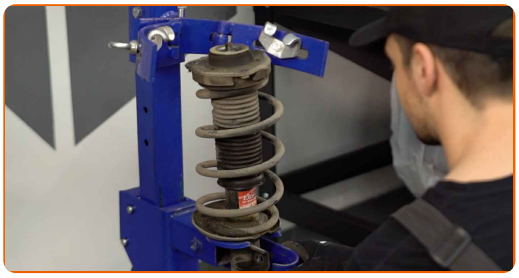
30 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf 5

31 Retire la pata amortiguadora.

32 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Golf 5. Consejo de AUTODOC:

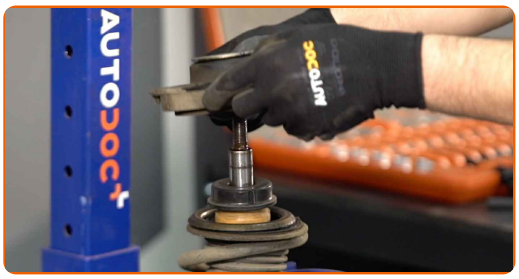
- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

33 Comprima el resorte.

34 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

35 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

36 Quite el apoyo superior de la pata.



37 Suelte el resorte helicoidal.

38 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW Golf 5. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

39 Quite el resorte.

40 Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

Sustitución: amortiguador telescópico - VW Golf 5. Consejo de AUTODOC:

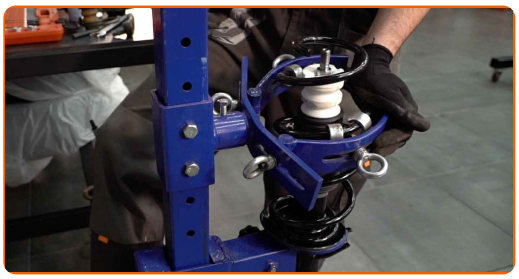
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

41 Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.

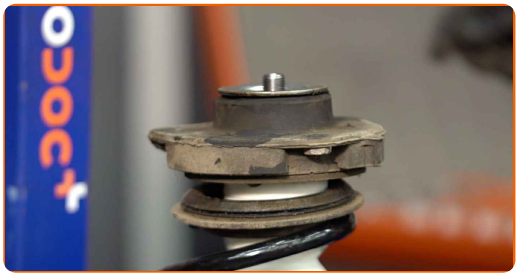
42 Instale el resorte en el amortiguador.

43 Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.

44 Comprima el resorte.



45 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



46 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

Sustitución: amortiguador telescópico - VW Golf 5. Los profesionales recomiendan:

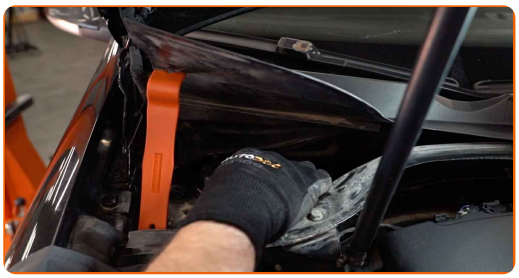
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

47 Abra el resorte.

48 Retire el puntal amortiguador que está montado.

49 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

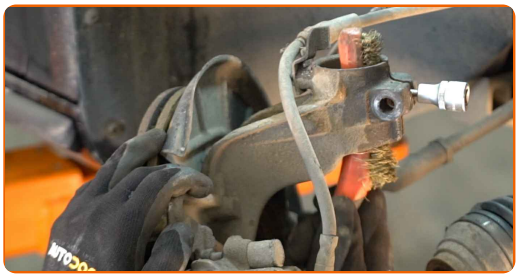
50 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf 5

51 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

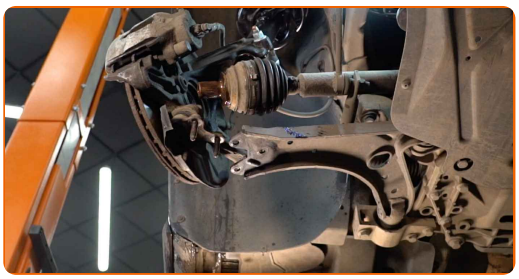


52 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

53 Instale el perno de sujeción.

54 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.

55 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

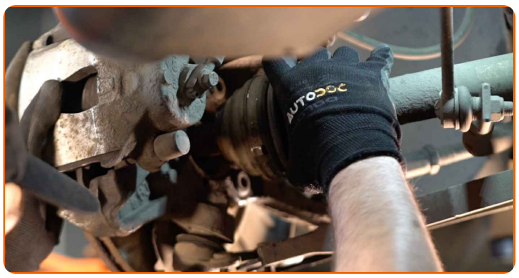


AUTODOC recomienda:

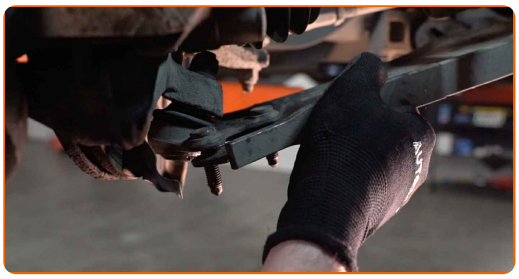
- Sustitución: amortiguador telescópico - VW Golf 5. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

56 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

57 Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.

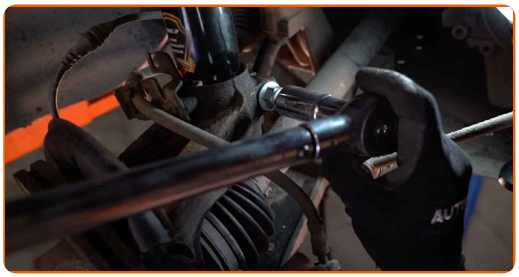


58 Sujete la rótula al brazo de control.



59 Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

60 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°

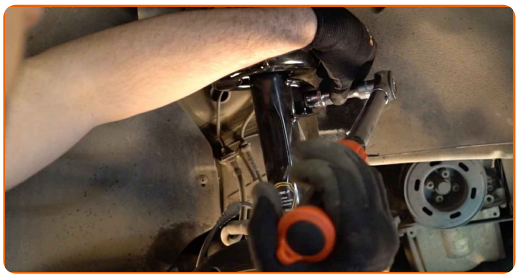


AUTODOC recomienda:

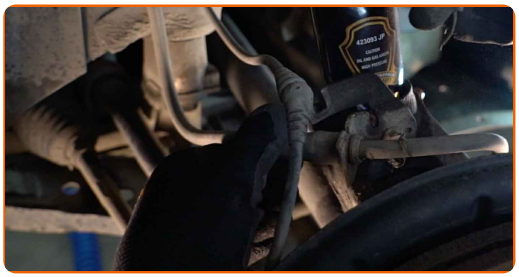
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

61 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

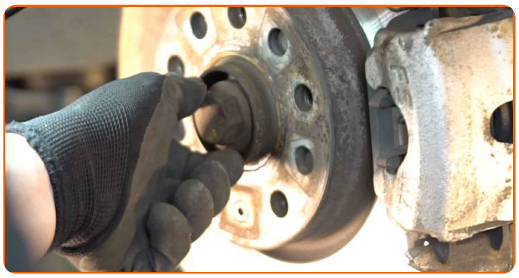
62 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



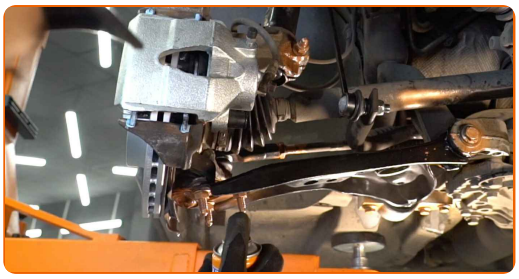
63 En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.



64 Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27.



65 Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



66 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre.

67 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

68 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: amortiguador telescópico - VW Golf 5. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

69 Instale la rueda.

Sustitución: amortiguador telescópico - VW Golf 5. Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

70 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

71 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°

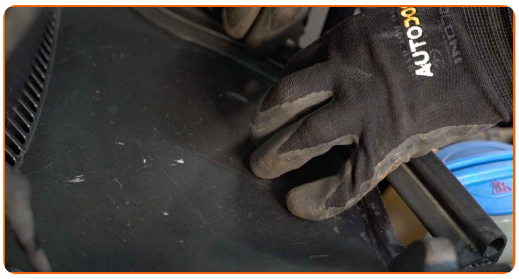
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

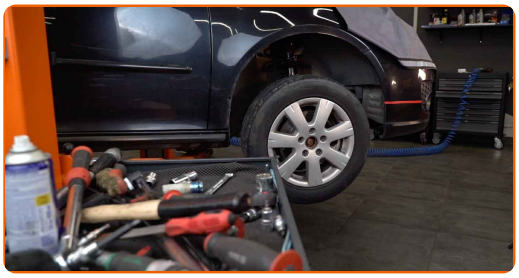
72 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

73 Instale y asegure la rejilla del capó.

74 Instale el sello de la rejilla del capó.



75 Baje el automóvil.



76 Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.+180°

AUTODOC recomienda:

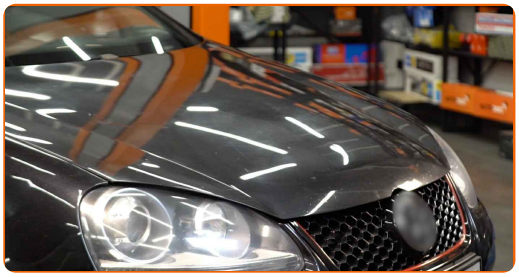
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

77 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

78 Retire los gatos y las cuñas.

79 Retire el protector de aletas del guardabarros.

80 Cierre la capota.

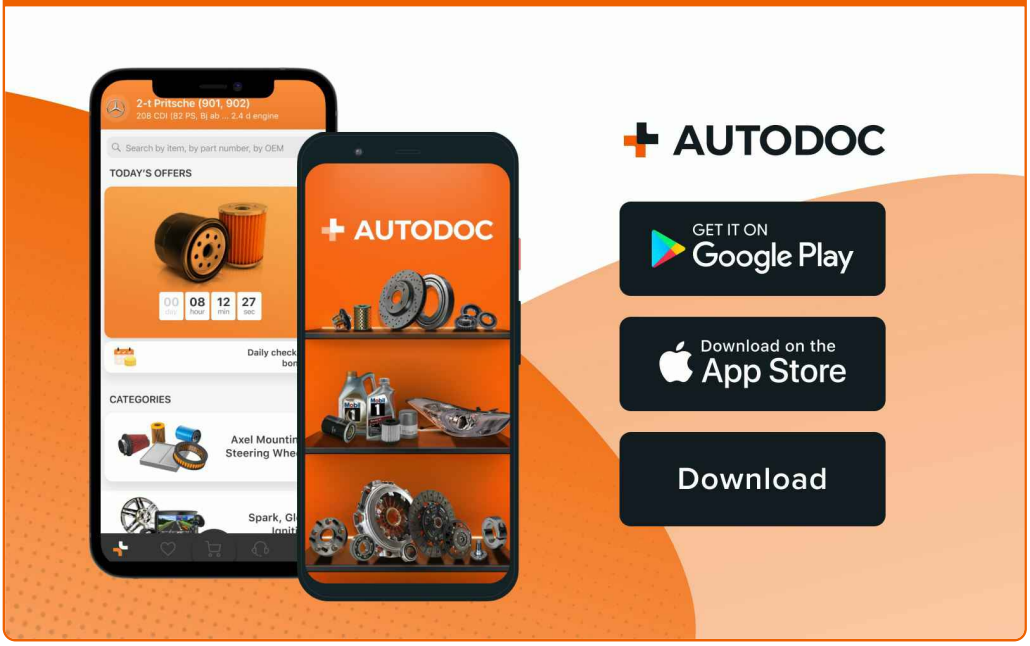


¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW GOLF 5

AMORTIGUADORES PARA VW: COMPRE AHORA

AMORTIGUADORES PARA VW GOLF 5: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.