



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **HONDA City**
Berlina (GE4) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

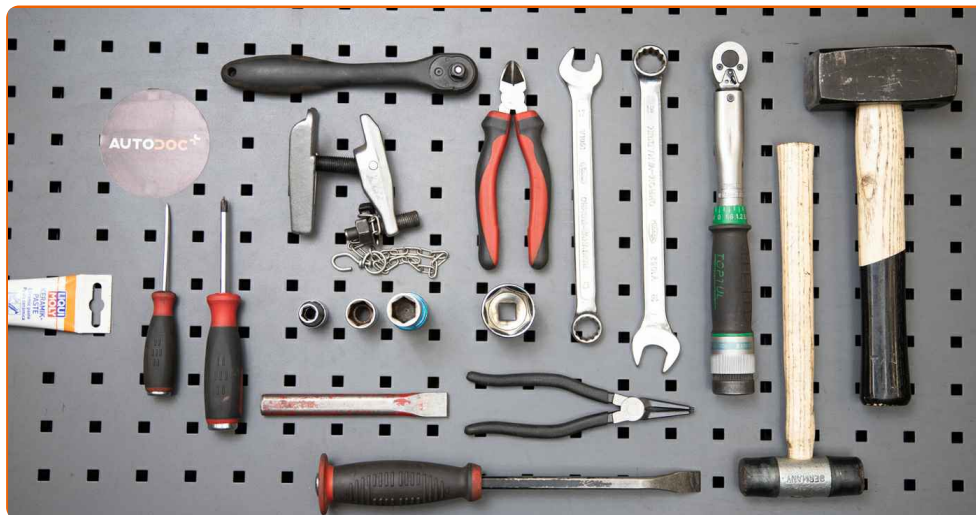
ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
HONDA City Berlina (GE4) 1.2

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - HONDA CITY BERLINA (GE4). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 32
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Juego de cubos y rodamientos
- Destornillador Philips
- Destornillador Plano
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Mazo de goma
- Alicates de punta redonda
- Alicates de corte
- Extractor de rótulas
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

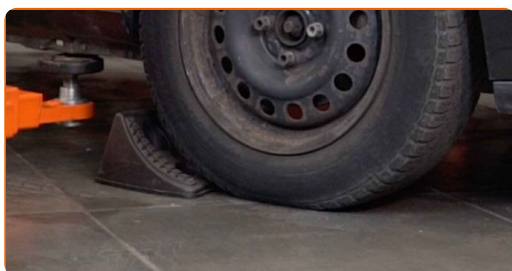
Sustitución: cojinete de rueda - HONDA City Berlina (GE4). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- No aplique el conjunto del cojinete de su HONDA City Berlina (GE4) que ya ha sido utilizado una vez.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - HONDA CITY BERLINA (GE4). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

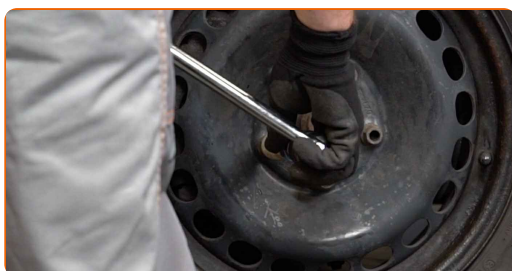
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

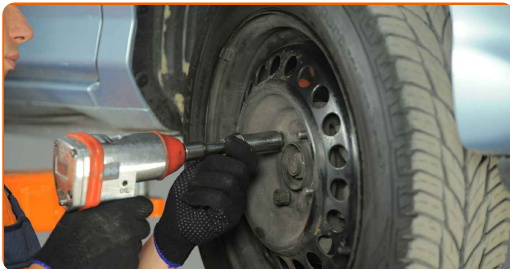


3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

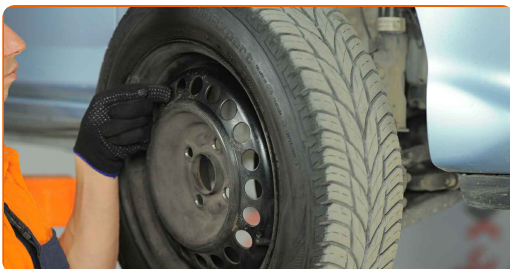


Sustitución: cojinete de rueda - HONDA City Berlina (GE4). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

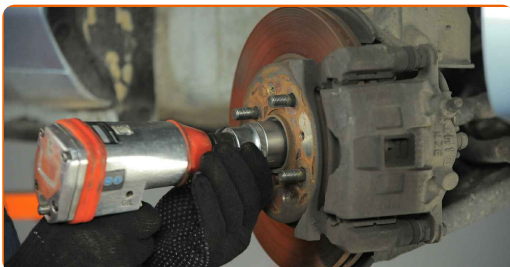
Afloje la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

7

Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

8

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.

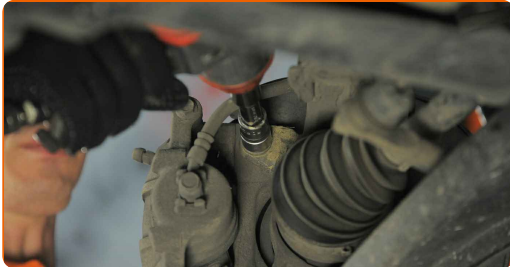


9

Retire la tuerca de sujeción.

10 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

11 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



12 Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

13 Retire la pinza del freno junto con su soporte.

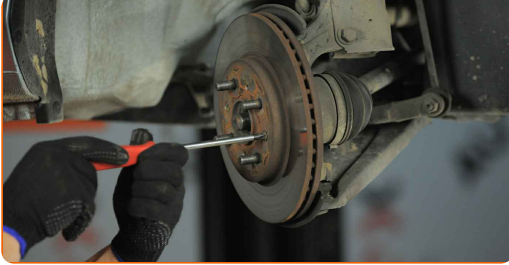


AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

14 Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

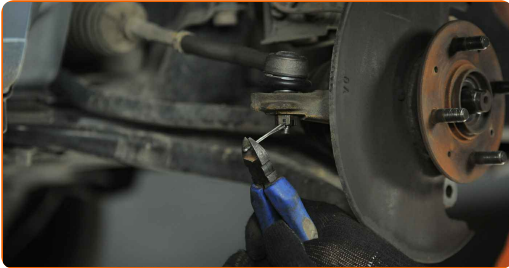
15 Destornille la fijación del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips.



16 Retire el disco de freno.

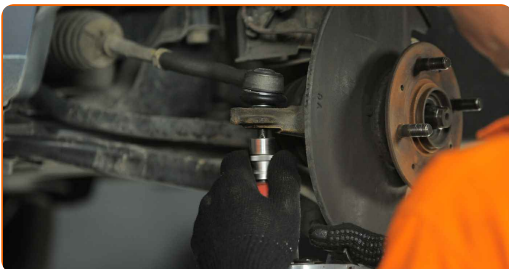


17 Retire el pasador de sujeción. Utilice tenazas.



18 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

19 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



20

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

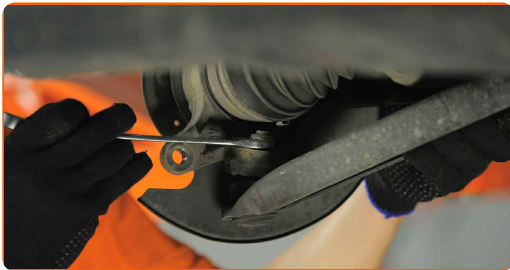


21

Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

22

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



23

Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.



24

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.



25.1

Retire el sensor ABS de la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



25.2

Use alicates de punta redondeada.



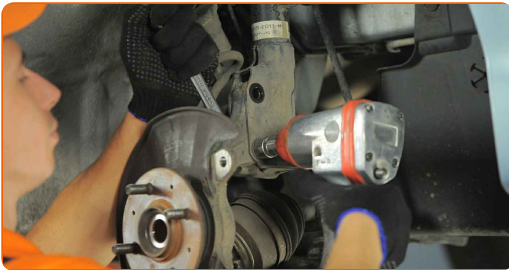
26

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



27

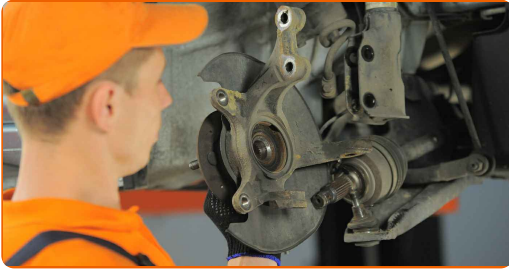
Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



28

Retire los pernos de sujeción.

29 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



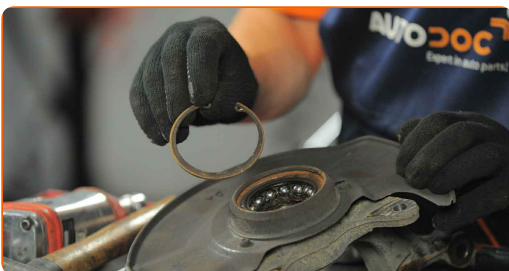
30 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



31 Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



32 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Use alicates de punta redondeada. Utilice un destornillador plano.



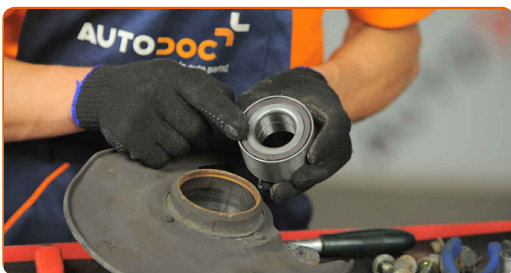
33

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



34

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



35

Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - HONDA City Berlina (GE4). Consejo de AUTODOC:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

36 Instale el anillo de retención en la mangueta de dirección. Use alicates de punta redondeada.



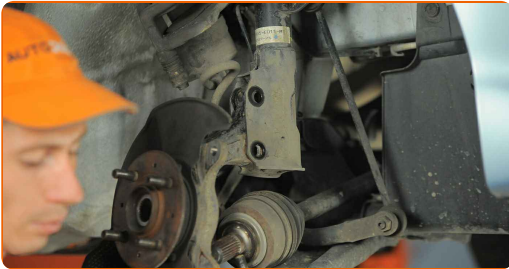
37 Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



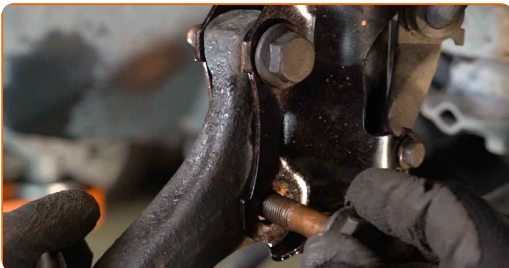
38 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

39 Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.

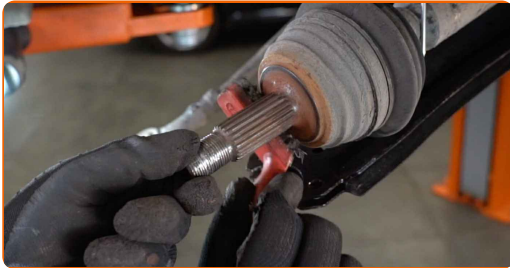
40 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



41 Instale los pernos de sujeción.



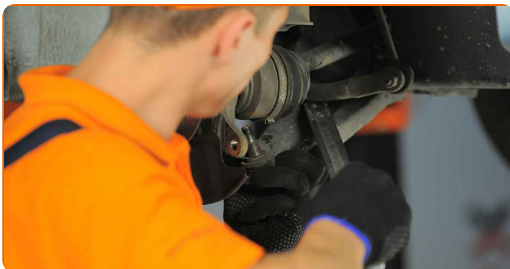
- 42 Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



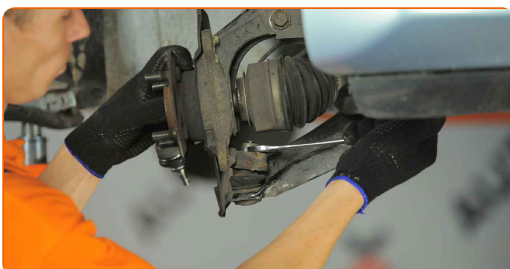
- 43 Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.



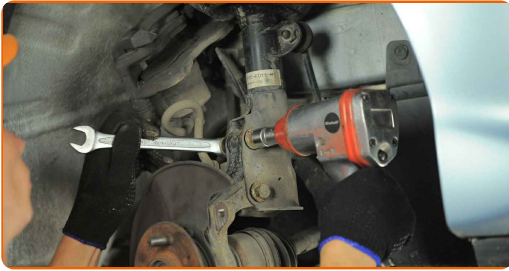
- 44 Conecte el brazo de control inferior a la mangueta de dirección. Use una palanca.



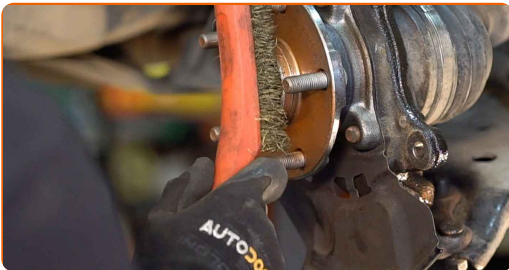
- 45 Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 59 Nm.



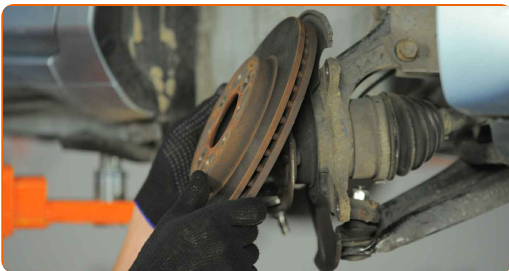
- 46** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 69 Nm.



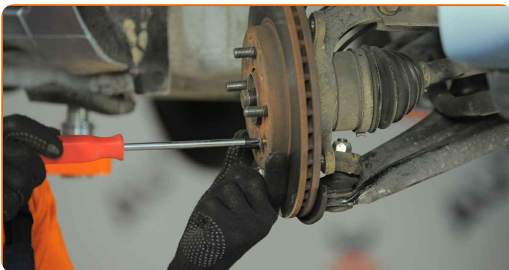
- 47** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 48** Instale el disco de freno.



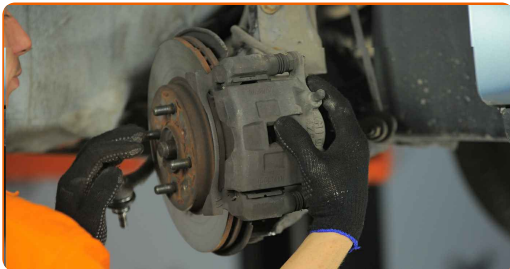
- 49** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



- 50** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

51

Instale la pinza del freno junto con su soporte.

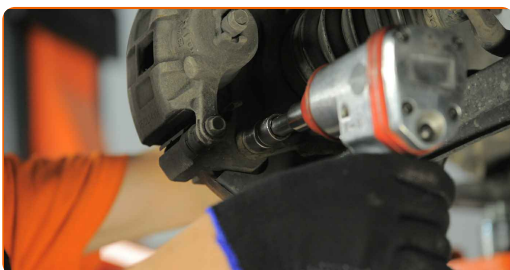


52

Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

53

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



54

Instale la tuerca de sujeción.

55

Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 181 Nm.



56

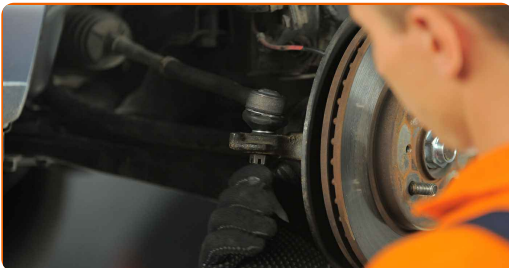
Golpee con el martillo la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



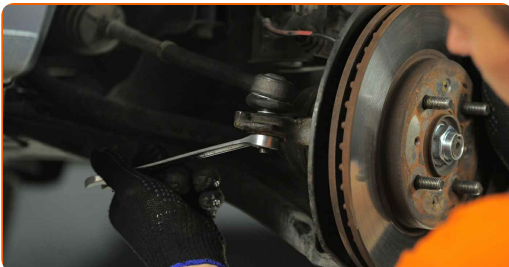
- 57** Instale el sensor ABS en la mangueta de dirección y fíjelo. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 58** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



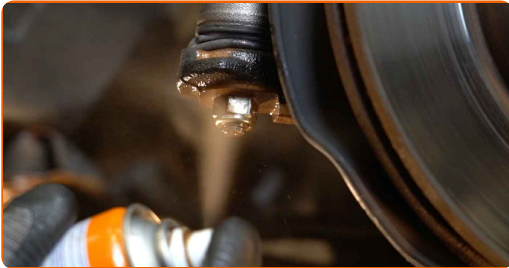
- 59** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 43 Nm.



- 60** Instale el pasador de sujeción. Utilice tenazas.



- 61 Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones de la rótula. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 62 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



- 63 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - HONDA City Berlina (GE4). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

64 Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - HONDA City Berlina (GE4). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

65 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

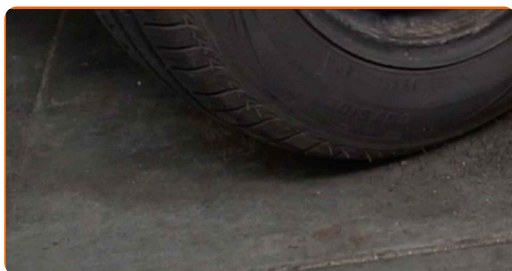


66 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



67

Retire los gatos y las cuñas.

**¡BIEN HECHO!** 👍[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.