



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **HYUNDAI**
Santa Fé III (DM) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT AWD

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - HYUNDAI SANTA FÉ III (DM). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 14
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 32
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Destornillador philips
- Martillo
- Punzón
- Alicates de corte
- Alicates
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su HYUNDAI Santa Fé III (DM) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - HYUNDAI Santa Fé III (DM) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5

Retire la rueda.

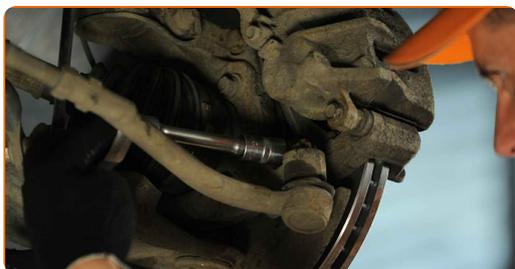


6

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



8

Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - HYUNDAI Santa Fé III (DM). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

9

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10

Desenrosque los tornillos de montaje del disco de freno y retírelo. Utilice un destornillador Phillips.



11 Retire el pasador de chaveta que fija la tuerca del cubo. Utilice tenazas.



12 Desenrosque la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.



13 Retire la tuerca de sujeción.



14 Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

15 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

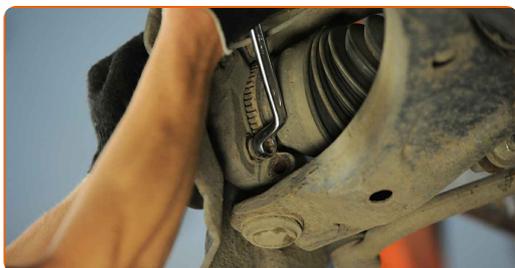


16 Retire el perno de sujeción. Utilice un martillo. Use un punzón.



17 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.

18.1 Desenrosque la sujeción que conecta el cojinete del cubo de rueda con la mangueta de dirección.



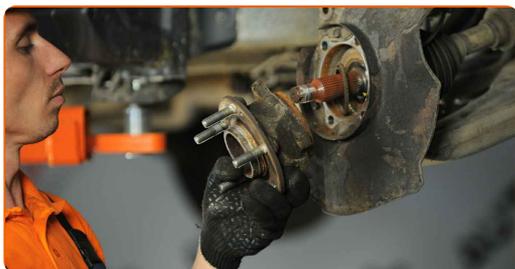
18.2 Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



19 Retire los pernos de sujeción.

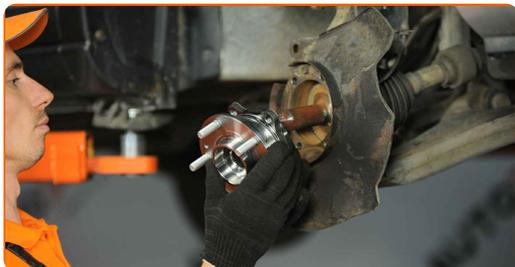
20 Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Utilice un martillo.

21 Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



22 Limpie el asiento de montaje del cubo de rueda. Utilice un spray de limpieza multiuso.

23 Instale el nuevo cubo de rueda junto con el cojinete.



24 Instale el árbol de transmisión en el cubo de rueda.

25 Instale los pernos de sujeción.

26.1 Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda.



26.2 Usa una llave mixta del n.º 14. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



27 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



28 Instale el perno de sujeción. Utilice un martillo.



29 Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

30 Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



31 Instale la tuerca de sujeción.



32 Apriete la tuerca del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 195 Nm.



33 Instale un nuevo pasador de claveta de tuerca de cubo. Utilice tenazas. Utilice un martillo.



34 Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.

35 Instale el nuevo disco de freno en el cubo y atornille los tornillos de montaje. Utilice un destornillador Phillips.



36 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



37 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.



38 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

39 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



40 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - HYUNDAI Santa Fé III (DM). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

41 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

42

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



43

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



44

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.