



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **Fiat Doblo**  
**Cargo** | Guía de  
sustitución

**VIDEO TUTORIAL**



**ⓘ ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FIAT DOBLO CARGO. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 19
- Broca hexagonal No. H6
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Llave giramachos
- Mazo de goma
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Doblo Cargo. AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FIAT DOBLO CARGO. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Abra la capota.



2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



3

Limpié las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.



4

Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



5

Asegure las ruedas con cuñas.



6

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



7

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



8

Desatornille los pernos de la rueda.

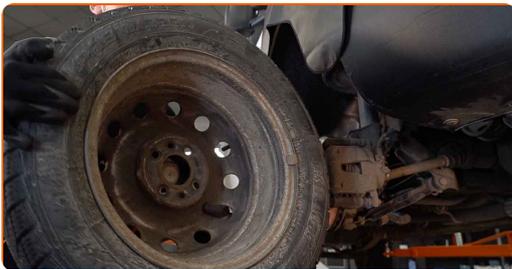


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Fiat Doblo Cargo

9

Retire la rueda.



10

Retire el latiguillo de freno.

- 11** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 12** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



- 13** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 14** Retire los pernos de sujeción.



15

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Use un punzón. Utilice un mazo de goma.



16

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

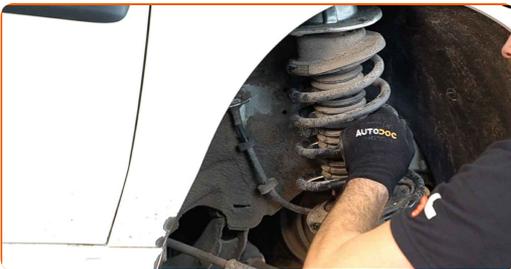


**AUTODOC recomienda:**

- Fiat Doblo Cargo - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

17

Retire la pata amortiguadora.



18

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Doblo Cargo. Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

19 Comprima el resorte.



20 Quite la tapa del soporte del amortiguador.



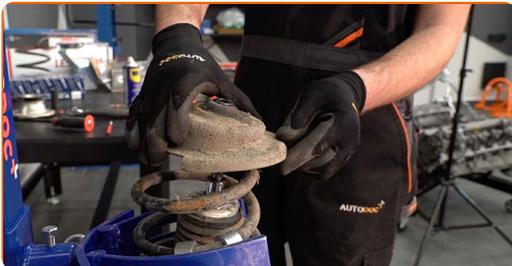
21 Limpie la barra del amortiguador. Use el aerosol WD-40.



- 22 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6.



- 23 Quite el apoyo superior de la pata.



- 24 Suelte el resorte helicoidal.



- 25 Quite el resorte.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Doblo Cargo. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

26

Instale el resorte en el amortiguador.



27

Comprima el resorte.



28

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



29

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



### Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Doblo Cargo. Consejo:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

30 Abra el resorte.



31 Retire el puntal amortiguador que está montado.



32 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



33 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Doblo Cargo. AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

**34** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre.

**35** Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Use el aerosol WD-40.



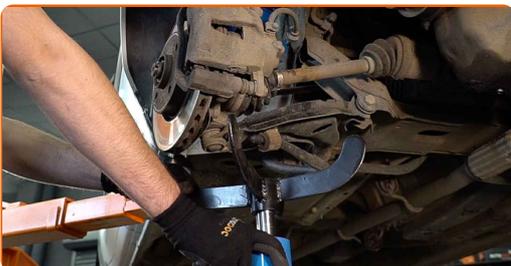
**36** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Use una palanca.



**37** Instale los pernos de sujeción.



**38** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Doblo Cargo. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 39** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 40** Trate las sujeciones del latiguillo de freno. Use el aerosol WD-40.



- 41** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



42

Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



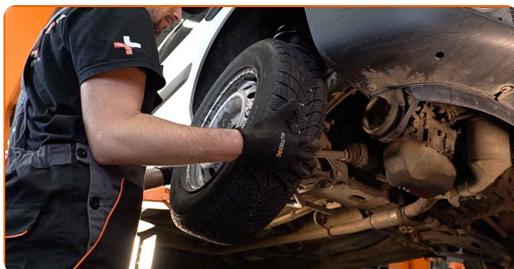
43

Limpié el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



44

Instale la rueda.



### AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Fiat Doblo Cargo

45

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 46** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 32 Nm.



- 47** Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 48** Instale la tapa del soporte del amortiguador.



- 49** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



50

Retire el protector de aletas del guardabarros.



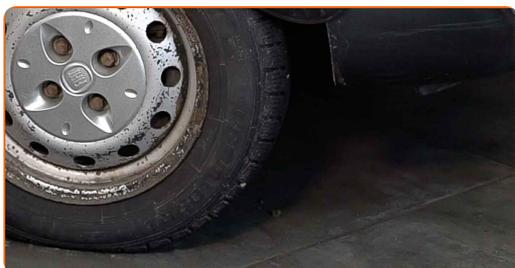
51

Cierre la capota.



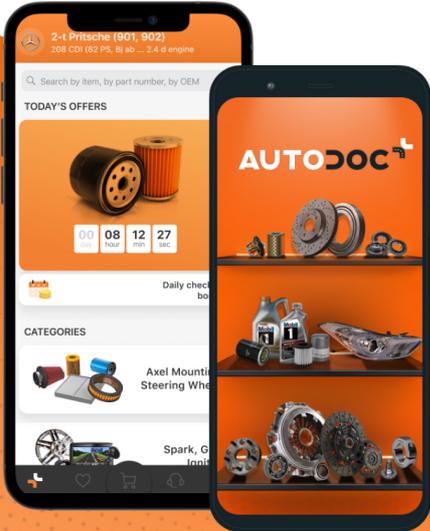
52

Retire los gatos y las cuñas.

**¡BIEN HECHO!** **VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT DOBLO CARGO**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FIAT: COMPRE AHORA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FIAT DOBLO CARGO: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **ⓘ RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.