



Cómo cambiar: zapatas
de freno de la parte
trasera - **Fiat Panda 169** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

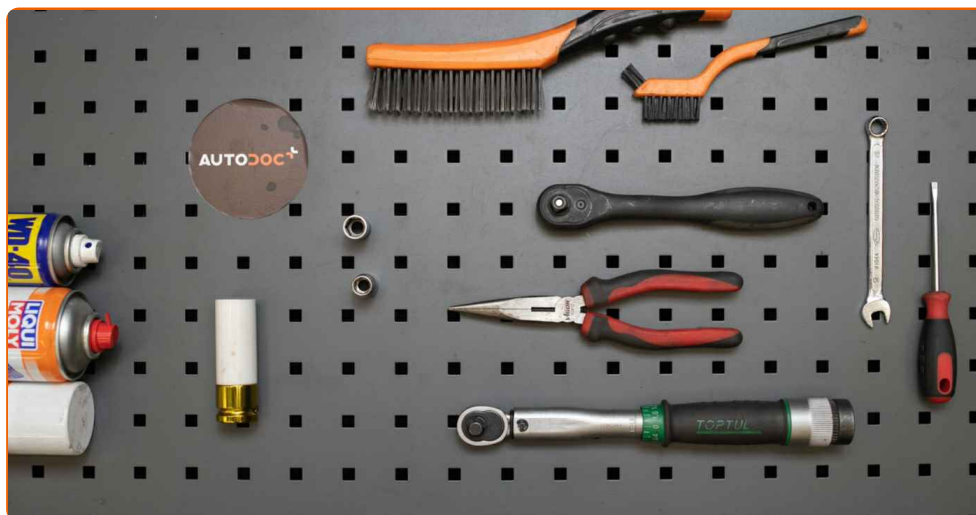
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3 D Multijet

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: ZAPATAS DE FRENO - FIAT PANDA 169.
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 12
- Llave Combinada n.º 10
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Palanca
- Alicates de punta redonda
- Cuñas para ruedas

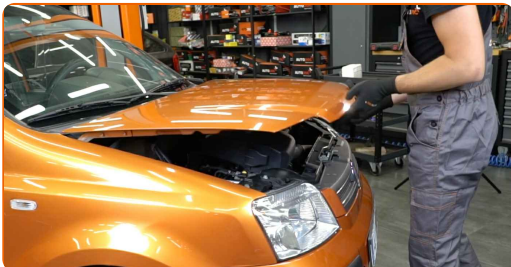
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: zapatas de freno - Fiat Panda 169. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Sustituya las zapatas de freno como un conjunto en un eje. Esto permite asegurar un frenado eficiente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para las zapatas de freno de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Fiat Panda 169 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

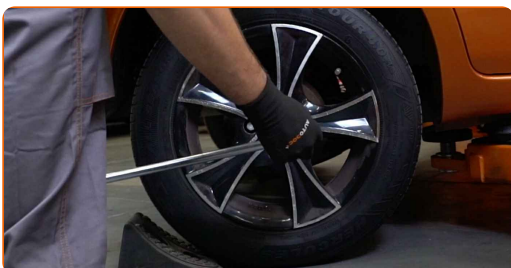
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



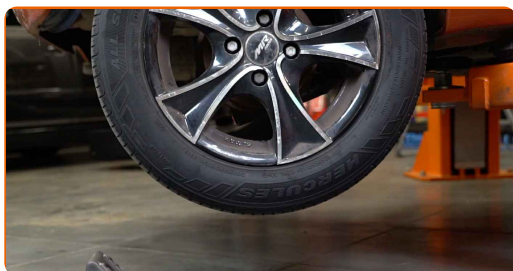
2 Asegure las ruedas con cuñas.

3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



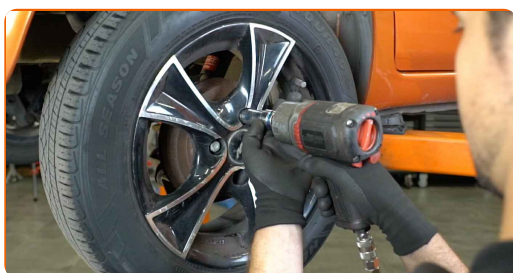
4

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



5

Desatornille los pernos de la rueda.

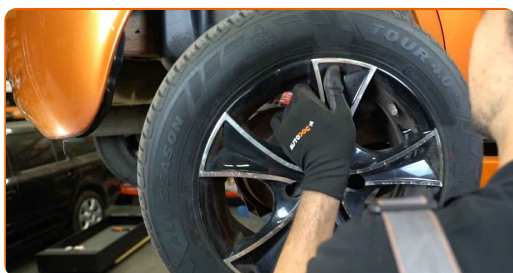


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Fiat Panda 169

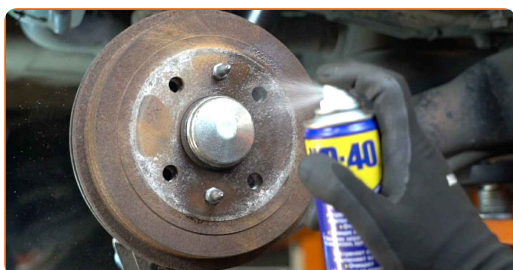
6

Retire la rueda.



7

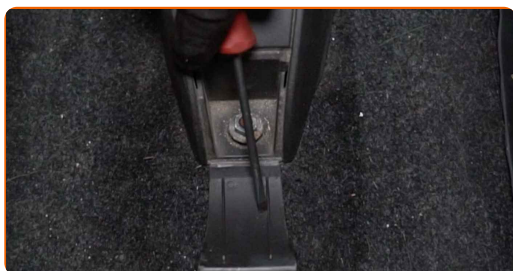
Limpie las sujeciones del tambor del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



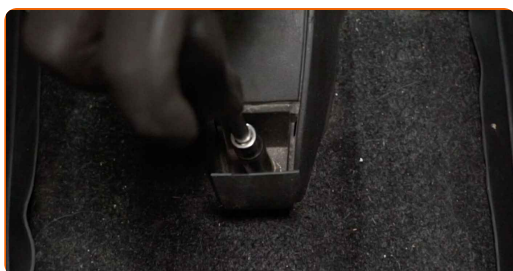
8 Destornille la fijación del tambor de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



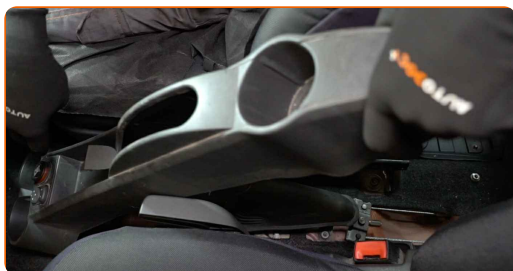
9 Retire la cubierta protectora de la consola central inferior. Utilice un destornillador plano.



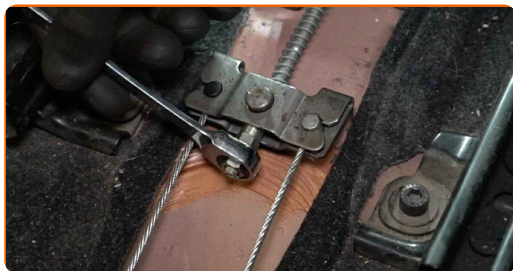
10 Desatornille las sujeciones delanteras de la consola central inferior. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



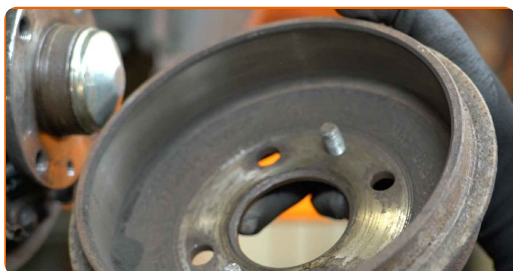
11 Retire la consola central inferior.



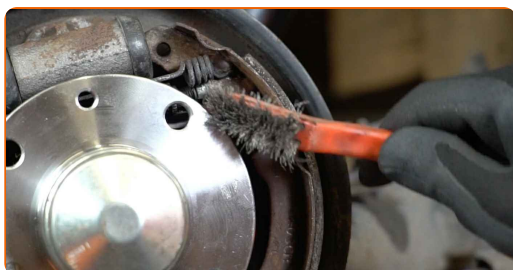
12 Suelte el cable del freno de mano. Usa una llave mixta del n.º 10.



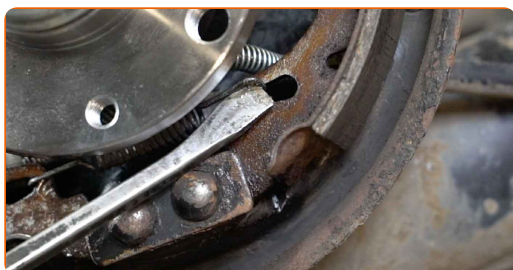
13 Retire el tambor de freno.



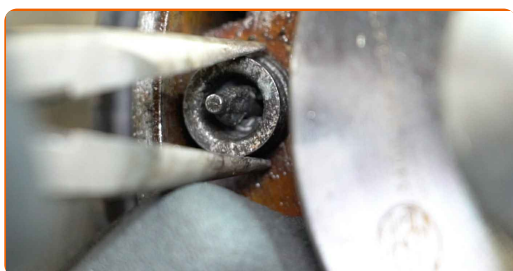
14 Limpie las sujeciones de las zapatas de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



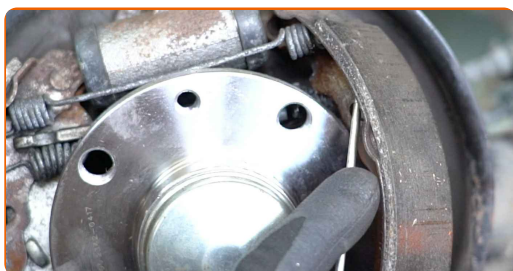
15 Quite el muelle recuperador inferior de las zapatas de freno. Use una palanca.



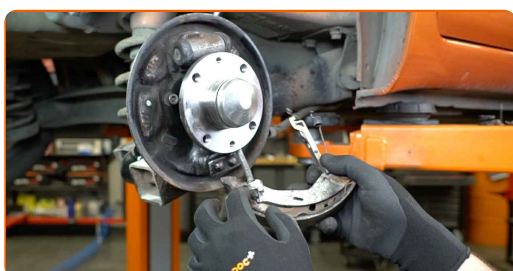
16 Retire los pasadores de sujeción de las zapatas de freno. Use alicates de punta redondeada.



- 17** Afloje la sujeción de las dos zapatas de freno junto con el mecanismo de ajuste del cilindro secundario de freno, sin hacer el daño a los guardapolvos. Utilice un destornillador plano.



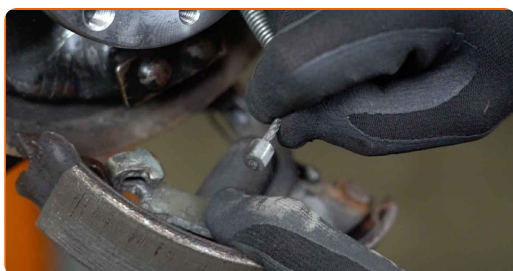
- 18** . Quite las dos zapatas desde el cáliper de apoyo.



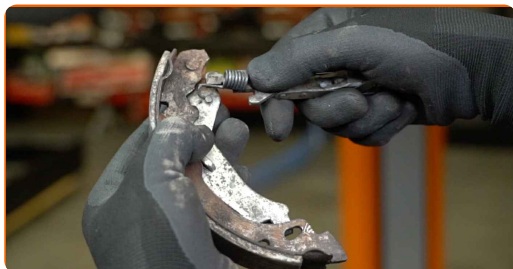
Sustitución: zapatas de freno - Fiat Panda 169. Consejo de AUTODOC:

- No presione el pedal de freno después de quitar las zapatas del freno de tambor trasero. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, la fuga del líquido de freno y la deshermetización del sistema.

- 19** Desconecte el cable del freno de mano.



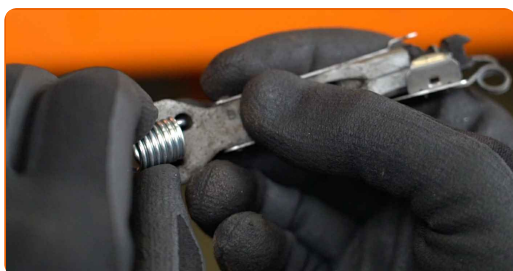
20 Desmonte el resorte superior de retención y del mecanismo de ajuste.



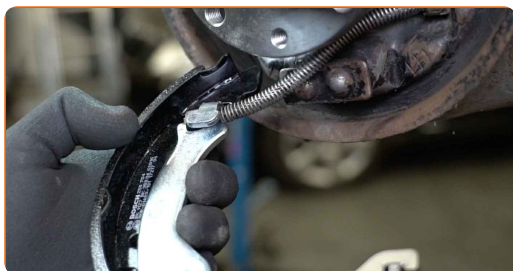
21 Limpie los asientos de montaje de las zapatas de freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



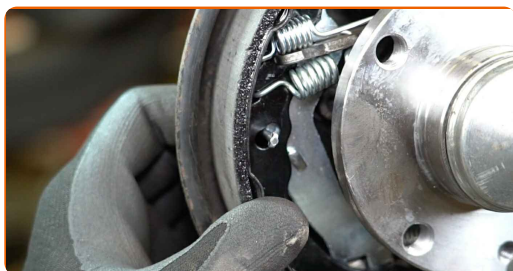
22 Instale los resortes de parada superiores y el mecanismo de ajuste en las pastillas de freno nuevas.



23 Conecte el cable del freno de mano a la palanca de la zapata de freno.

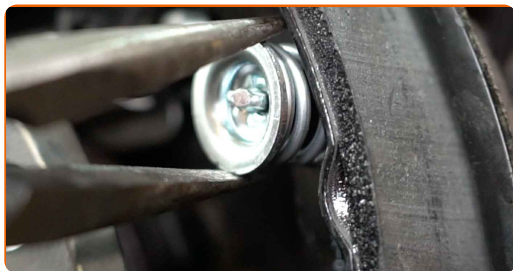


24 Instale las zapatas de freno en el cilindro de freno secundario y en el soporte del escudo de apoyo.



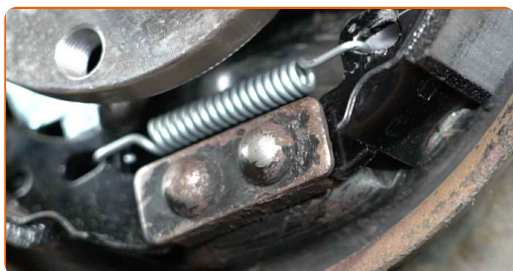
25

Vuelva a instalar los pasadores de sujeción de las zapatas de freno. Use alicates de punta redondeada.



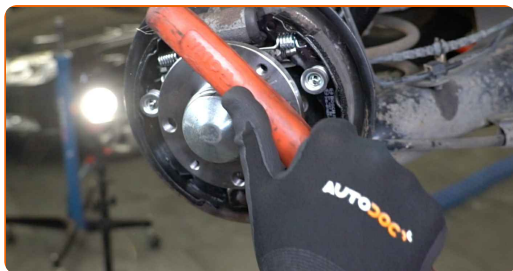
26

Instale el muelle de retorno inferior. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.



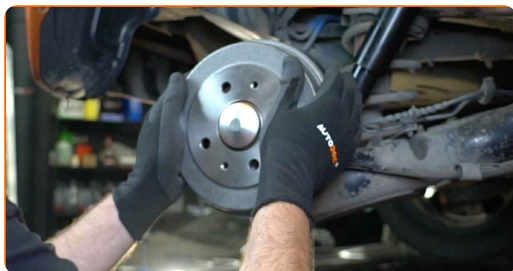
27

Limpe el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

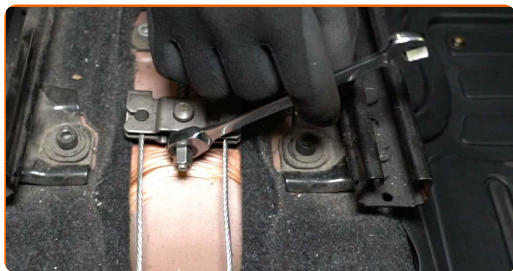


28

Instale el tambor de freno.



29 Ajuste la tensión del cable del freno de mano. Usa una llave mixta del n.º 10.



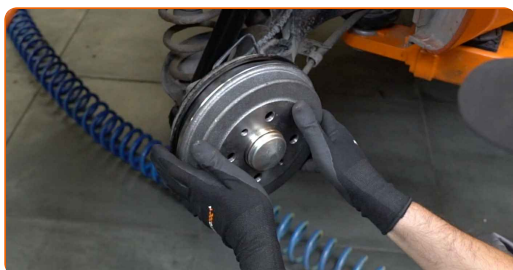
30 Retire el tambor de freno.



31 Mueva las zapatas del freno de mano contra el tambor de freno. Utilice un destornillador plano.



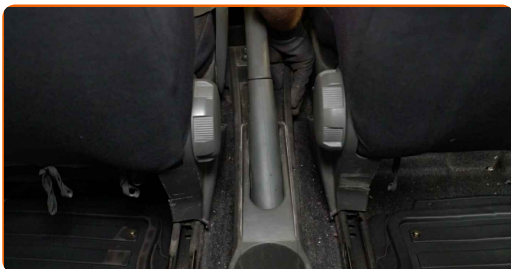
32 Instale el tambor de freno.



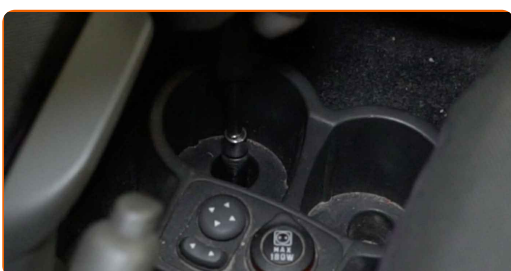
33 Atornille la sujeción del tambor de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



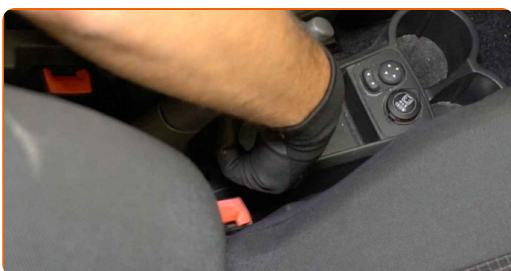
34 Vuelva a instalar la consola central inferior.



35 Atornille las sujeciones delanteras de la consola central inferior. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



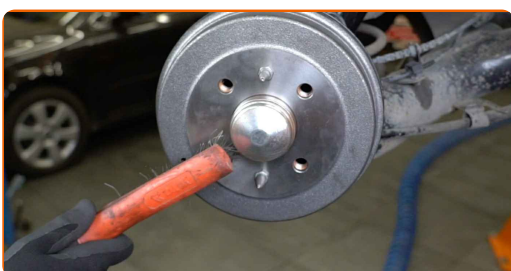
36 Vuelva a instalar la cubierta protectora de la consola central inferior.



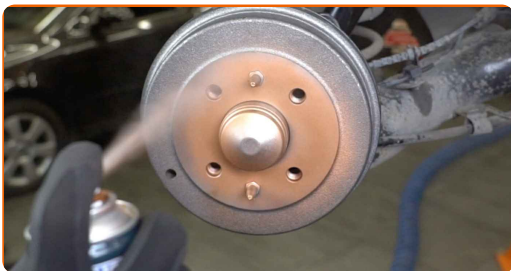
37 Apriete las sujeciones del tambor del freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



38 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



39 Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



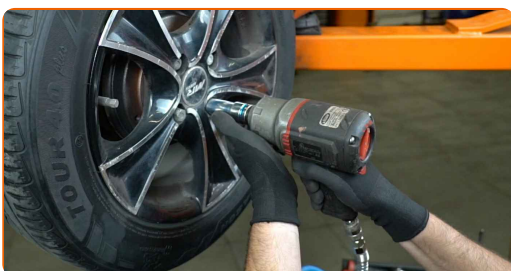
40 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Fiat Panda 169

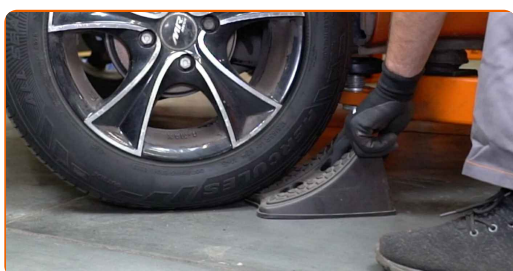
41 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 42** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



- 43** Retire los gatos y las cuñas.



- 44** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



Sustitución: zapatas de freno - Fiat Panda 169. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Desacelere de forma suave durante los primeros 150-200 km después de haber sustituido las zapatas de freno. Evite frenar excesiva y bruscamente durante ese tiempo.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT

ZAPATAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT PANDA 169

ZAPATAS DE FRENO PARA FIAT: COMPRE AHORA

**ZAPATAS DE FRENO PARA FIAT PANDA 169: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.