



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
delantera - **Fiat Panda**
169 | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

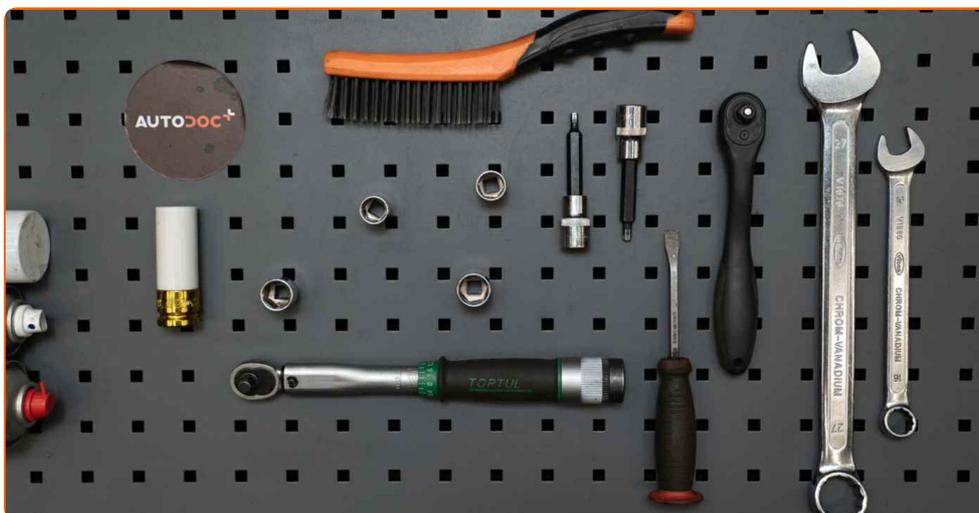
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA Van (169) 1.1

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FIAT PANDA 169. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 15
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 27
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

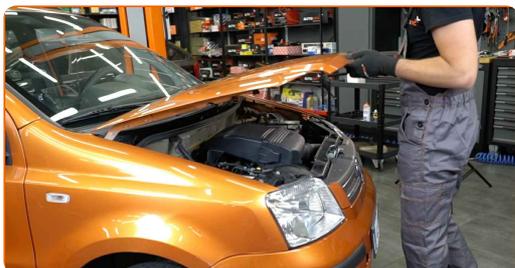
Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Panda 169. Consejo de AUTODOC:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - FIAT PANDA 169. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

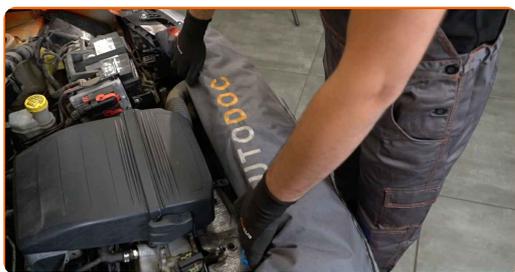
1

Abra la capota.



2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



- 3** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 4** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



- 5** Asegure las ruedas con cuñas.



- 6** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



7

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



8

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Fiat Panda 169

9

Retire la rueda.



10

Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador. Desconecte el cableado del captador ABS. Use una palanca.



11 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



12 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



13 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



14 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 15** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 16** Retire el perno de sujeción.



- 17** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 18** Retire el perno de sujeción.



19

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Use una palanca.



20

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



AUTODOC recomienda:

- Fiat Panda 169 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

21

Retire la pata amortiguadora.



22

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Panda 169. Consejo de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

23

Comprima el resorte.



24

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



25

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 27. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



26

Quite el apoyo superior de la pata.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Panda 169. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

27

Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



28

Suelte el resorte helicoidal.



29

Quite el resorte.



30 Instale el resorte en el amortiguador.



31 Comprima el resorte.



32 Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.



33 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



34 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 27. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.



Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Panda 169. AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

35

Abra el resorte.



36

Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



37

Retire el puntal amortiguador que está montado.



38

Trate los asientos de montaje del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



39 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



40 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



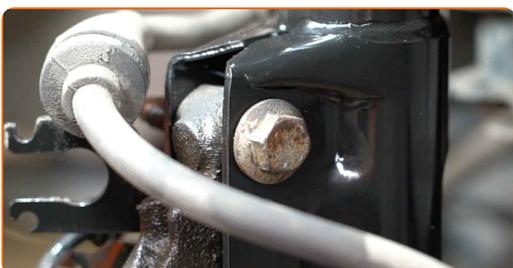
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Fiat Panda 169

41 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



42 Instale los pernos de sujeción.



43

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Panda 169. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

44

Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



45

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



46 Conecte los cables del captador ABS. Conecte la manguera del freno. Use una palanca.



47 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



48 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 23 Nm.



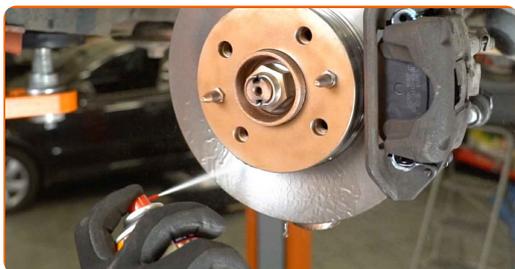
49 Trate la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use grasa de cobre.

50 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



51

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Fiat Panda 169. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

52

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Fiat Panda 169

53

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 54** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



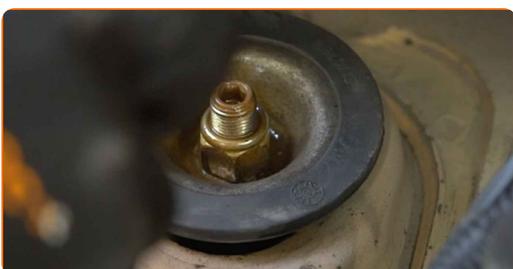
- 55** Retire los gatos y las cuñas.



- 56** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.



- 57** Trate la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use grasa de cobre.



58

Retire el protector de aletas del guardabarros.



59

Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT PANDA 169

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FIAT: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA FIAT PANDA 169: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.