AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: copelas del amortiguador de la parte delantera - **VW Golf 2** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, (+ 16)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW GOLF 2. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n° 19
- Llave de vaso n° 22
- Vaso para tuerca de amortiguador de 14,5 mm
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

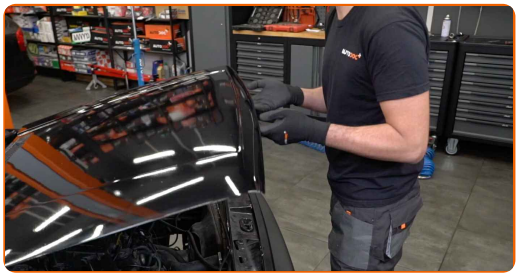
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: copelas del amortiguador - VW Golf 2. Consejo de los expertos de AUTODOC:

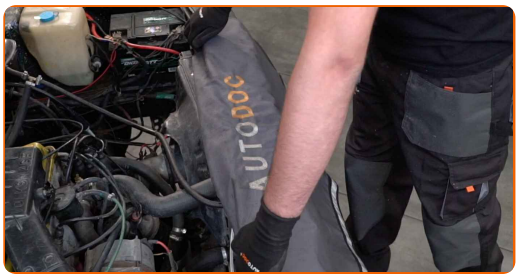
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW GOLF 2. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra la capota.



2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



3 Limpie la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

4 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

5 Asegure las ruedas con cuñas.

6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

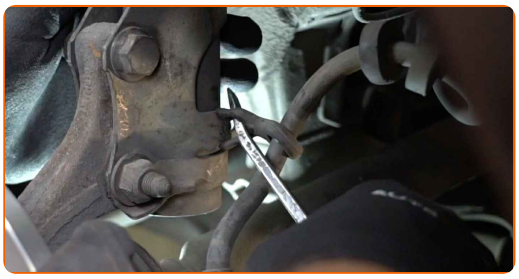
8 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf 2

9 Retire la rueda.

10 Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador. Use una palanca.

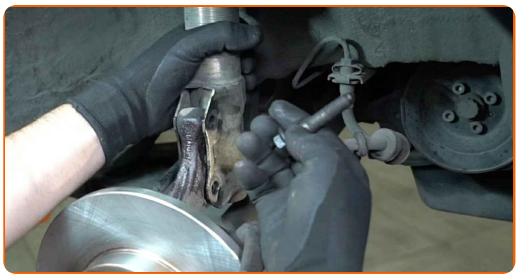


11 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

12 Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

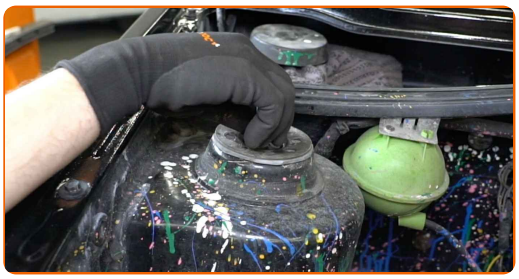
13 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

14 Retire los pernos de sujeción.



15 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

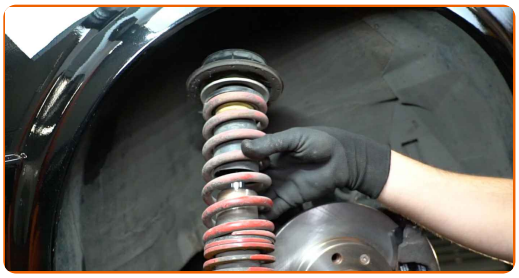
16 Desenrosque la sujeción superior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección.



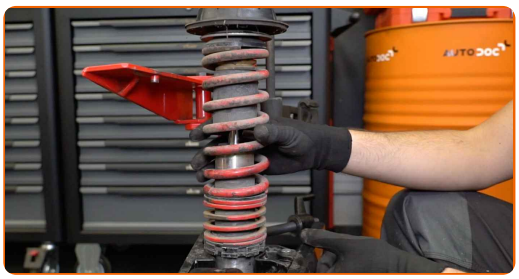
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf 2

17 Retire la pata amortiguadora.



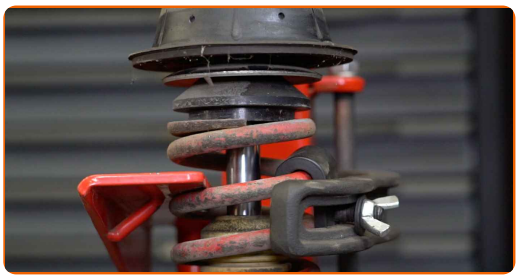
18 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW Golf 2. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

19 Comprima el resorte.



20 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

21 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Vaso para tuerca de amortiguador de 14,5 mm. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

22 Quite el apoyo superior de la pata.

Sustitución: copelas del amortiguador - VW Golf 2. AUTODOC recomienda:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

23 Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.

24 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Vaso para tuerca de amortiguador de 14,5 mm. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.

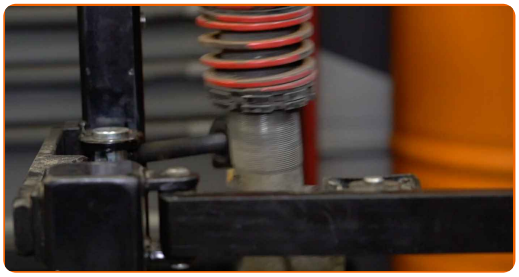
Sustitución: copelas del amortiguador - VW Golf 2. Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

25 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

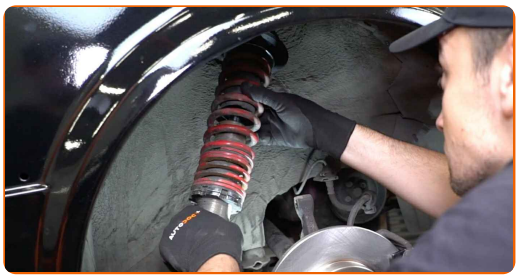
26 Abra el resorte.

27 Retire el puntal amortiguador que está montado.



28 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

29 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

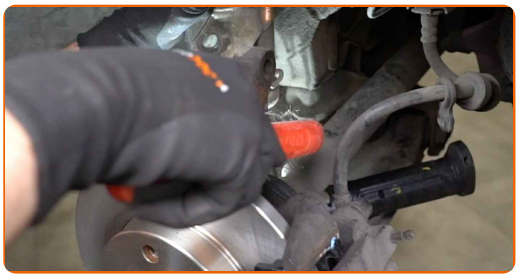


30 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf 2

31 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



32 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

33 Instale los pernos de sujeción.

34 Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

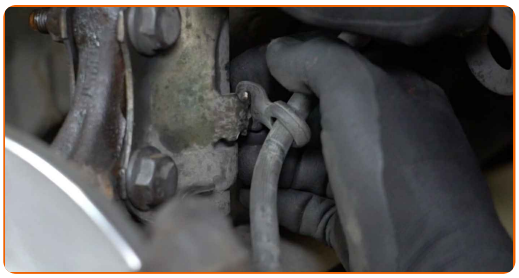
35 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - VW Golf 2. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

36 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.

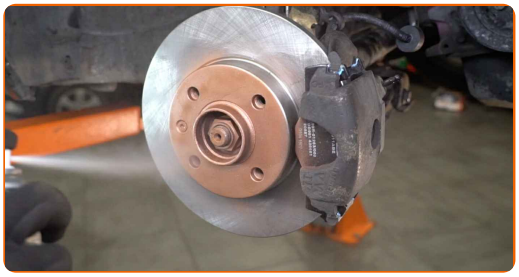
37 En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



38 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

39 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

40 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

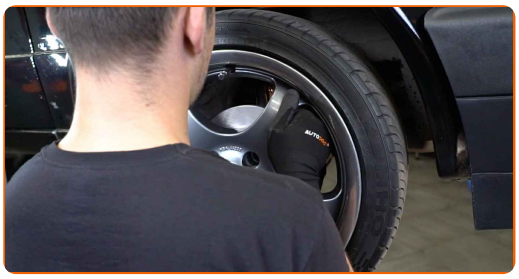


41 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - VW Golf 2. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

42 Instale la rueda.



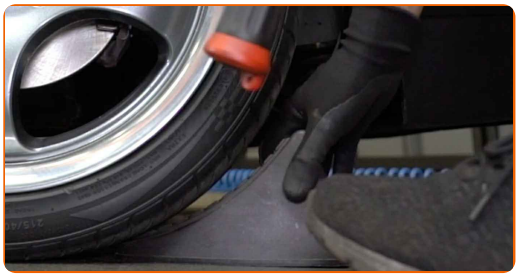
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Golf 2

43 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

44 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

45 Retire los gatos y las cuñas.



46 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 22. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

47 Trate la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use grasa de cobre.

48 Retire el protector de aletas del guardabarros.

49 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW GOLF 2

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA VW: COMPRE AHORA

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA VW GOLF 2: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.