



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **VW Golf 2** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Polo Hatchback (6N1) 1.3, (+ 29)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW GOLF 2.
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 30
- Broca hexagonal No. H6
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Juego de cubos y rodamientos
- Extractor de rótulas
- Alicates para arandelas
- Llave de trinquete
- Cincel plano
- Martillo
- Llave giramachos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf 2. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- No aplique el conjunto del cojinete de su VW Golf 2 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Golf 2 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

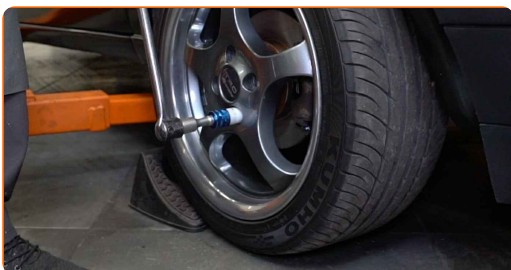
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



5

Desatornille los pernos de la rueda.

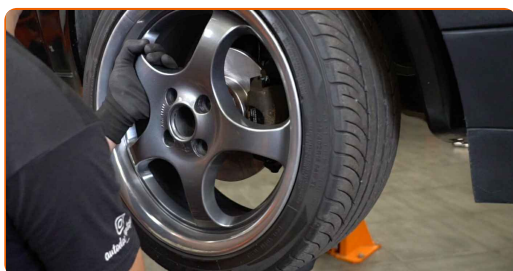


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf 2

6

Retire la rueda.

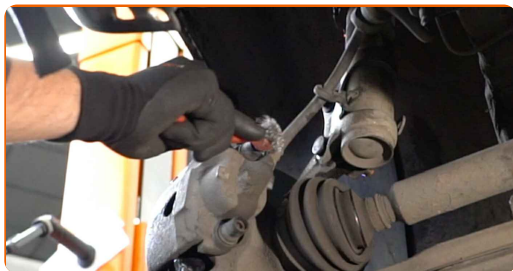


7

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.

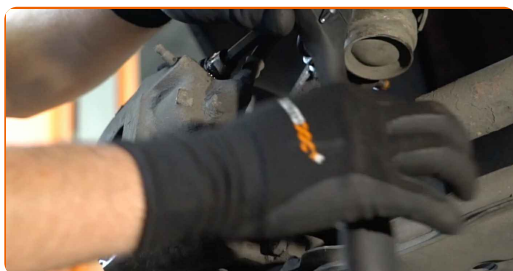
8

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



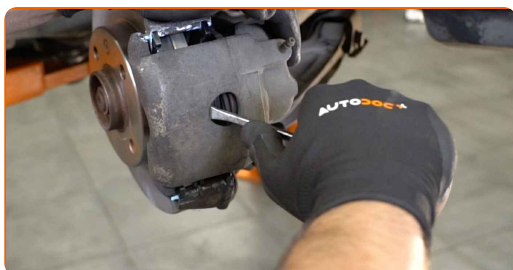
9

Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



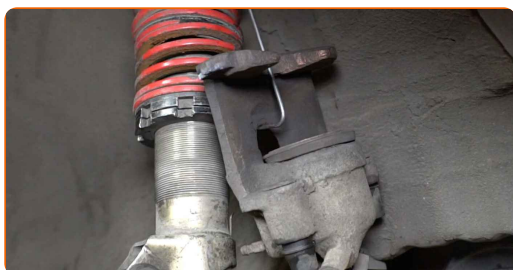
10

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



11

Retire el soporte de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf 2. Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

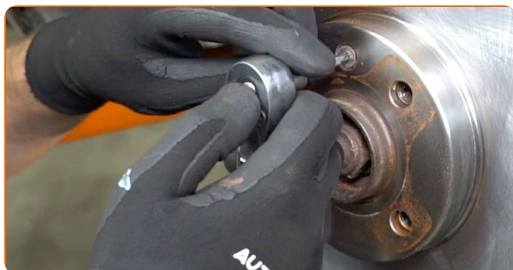
12

Retire las pastillas de freno.

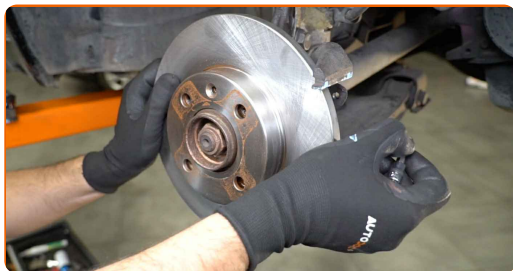


13

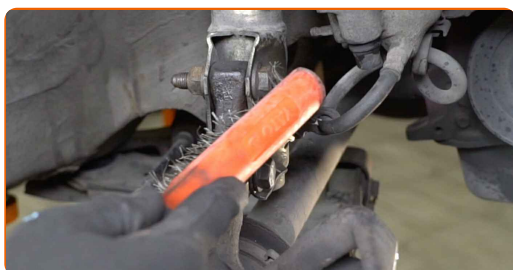
Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice un destornillador de impacto.



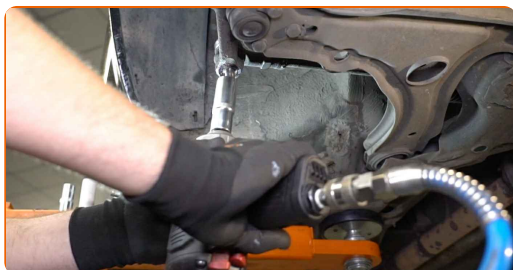
14 Retire el disco de freno.



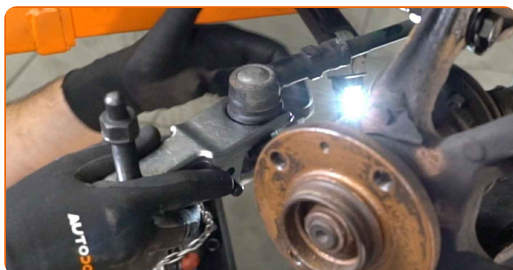
15 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



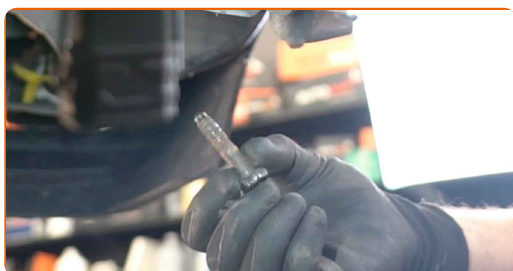
17 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 18** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



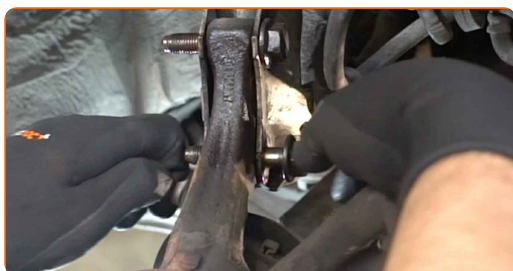
- 19** Retire el perno de sujeción.



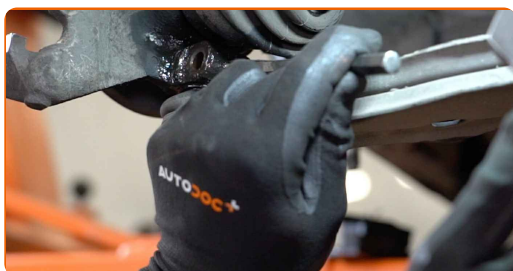
- 20** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



- 21** Retire el perno de sujeción.



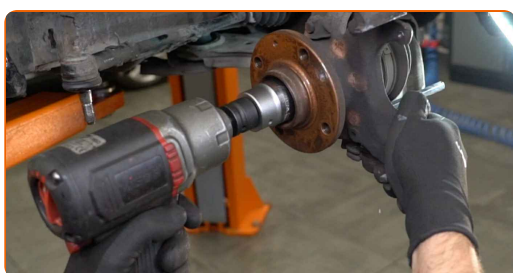
- 22** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 23** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.



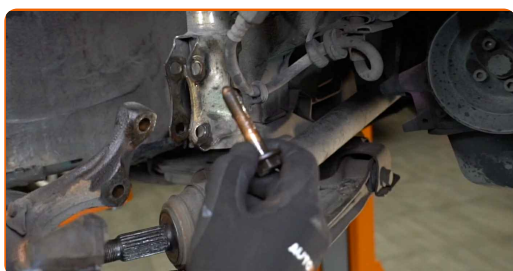
- 24** Retire la tuerca de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



- 25** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.



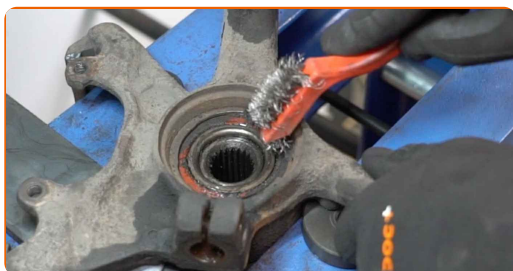
- 26** Retire el perno de sujeción.



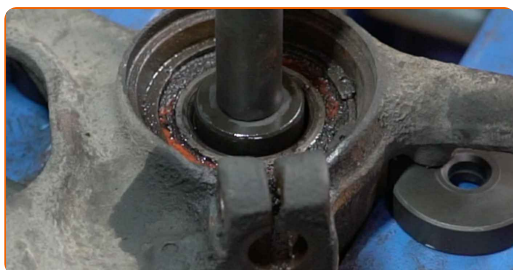
27 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



28 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



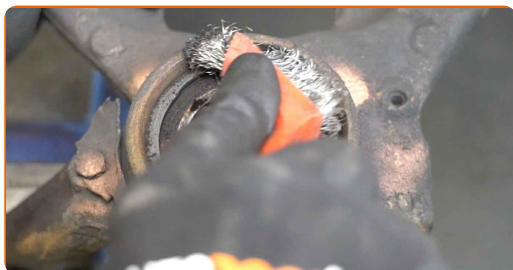
29 Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



30 Coloque la mangueta de dirección en un tornillo de banco.



31 Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



32 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



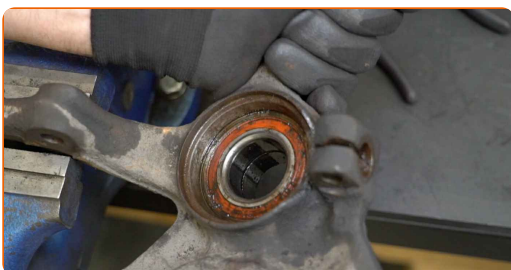
33 Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



34 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.

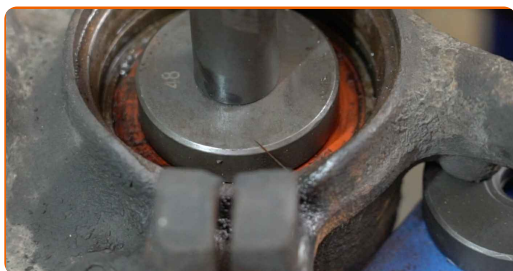


35 Afloje el tornillo de banco y retire la mangueta de dirección.



36

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



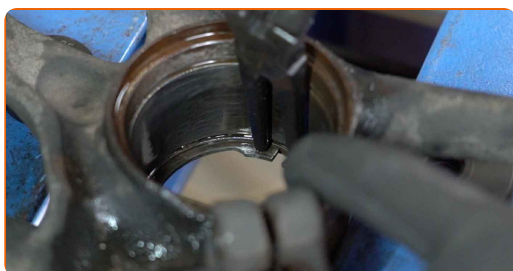
37

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Utilice un spray de limpieza multiuso. Use el aerosol WD-40.



38

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



39

Inserte precionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

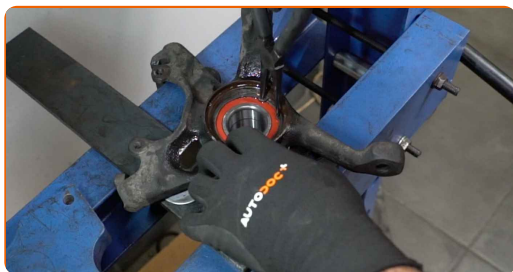


Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf 2. AUTODOC recomienda:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

40

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



41

Limpie el cubo. Use el aerosol WD-40.



42

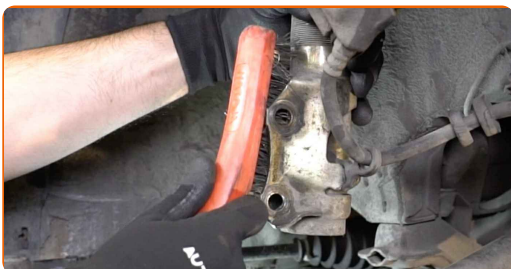
Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el cubo de rueda esté colocado correctamente. Evite cualquier desalineación.

- 43** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



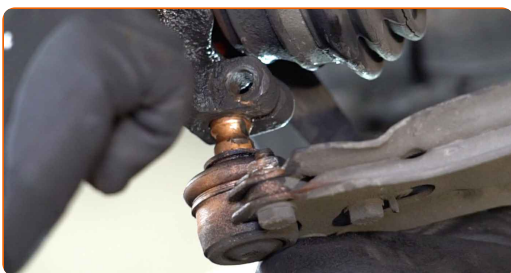
- 44** Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



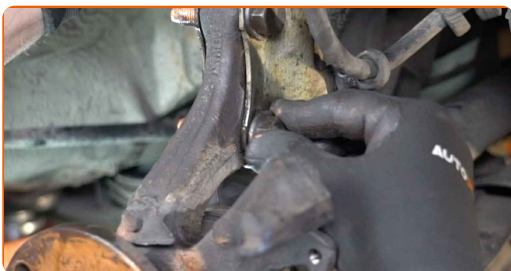
- 45** Instale el perno de sujeción.

- 46** Instale el árbol de impulsión.

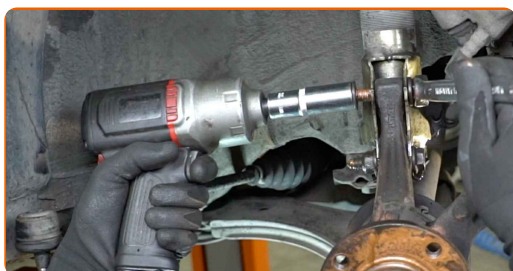
- 47** Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



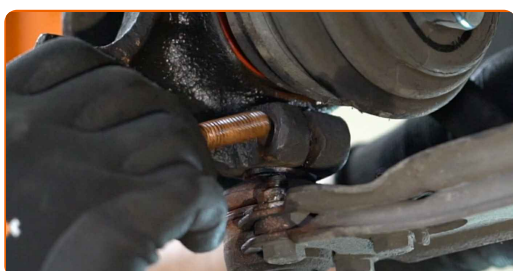
- 48** Instale el perno de sujeción.



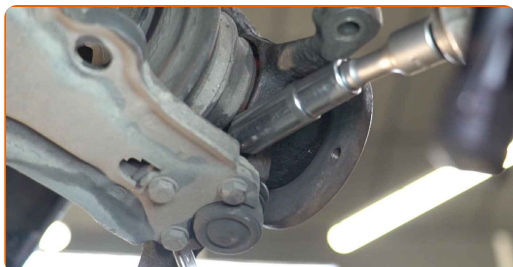
- 49** Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



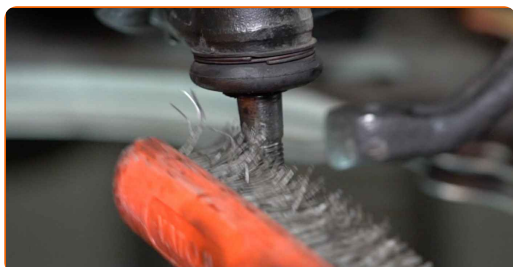
- 50** Instale el perno de sujeción.



- 51** Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

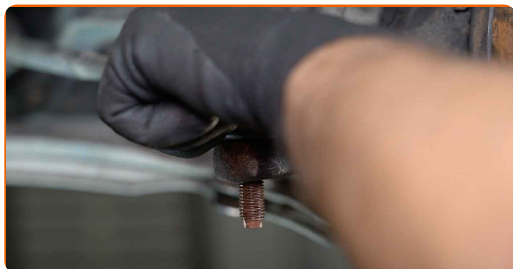


- 52** Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



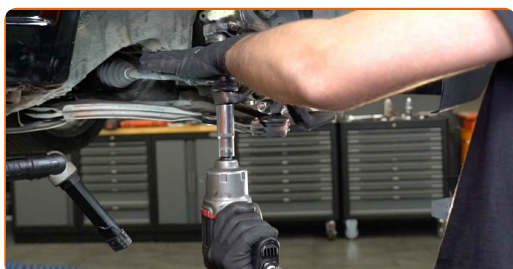
53

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



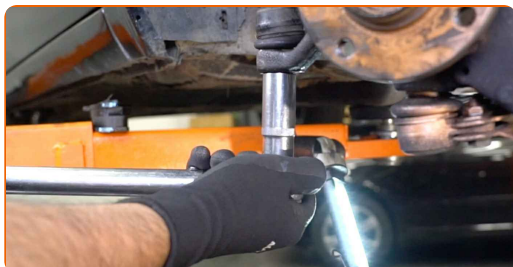
54

Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



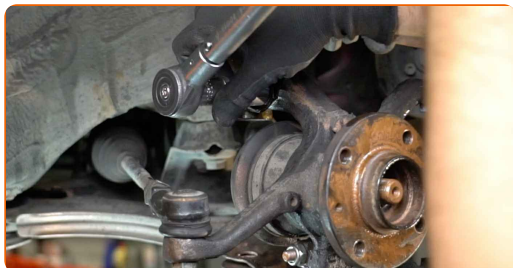
55

Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



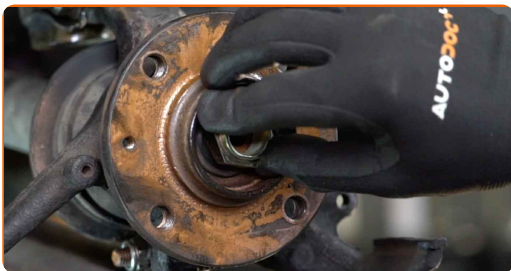
56

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.



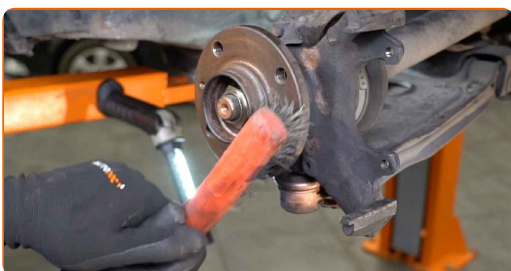
57

Instale la tuerca de sujeción.



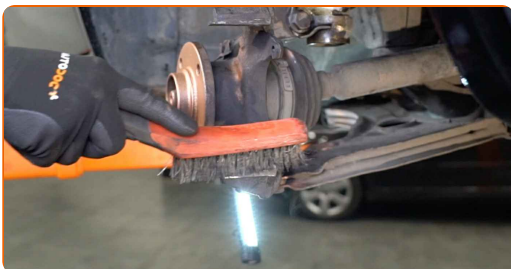
58

Limpié el cubo. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



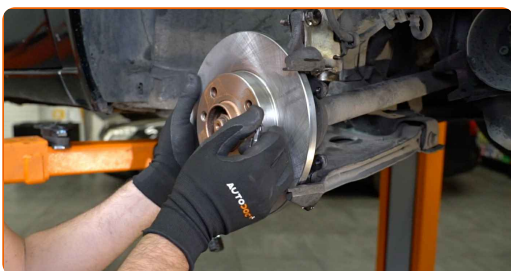
59

Limpié la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.

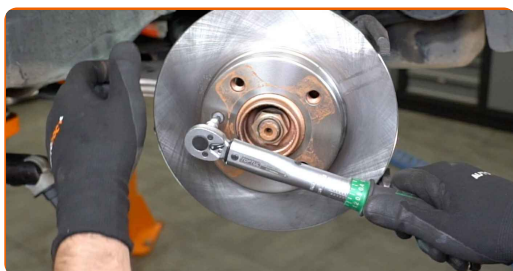


60

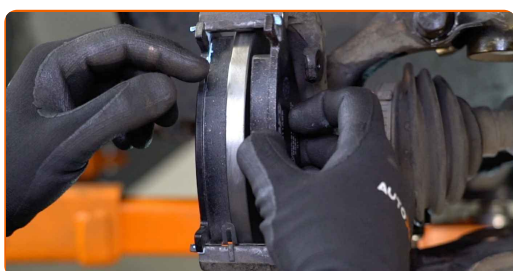
Instale el disco de freno.



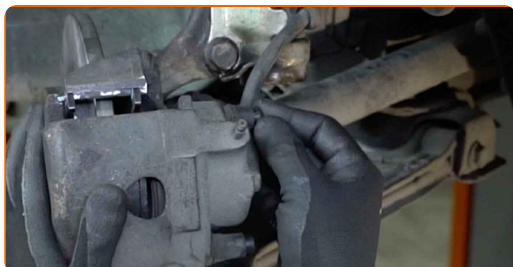
- 61** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



- 62** Instale las pastillas de freno en el soporte de la pinza de freno.



- 63** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



- 64** Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.

- 65** Trate las sujeciones de la rótula. Trate la sujeción del eje CV. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

- 66** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



67 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



68 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf 2. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

69 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf 2

70

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



71

Baje el automóvil.



72

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 230 Nm.



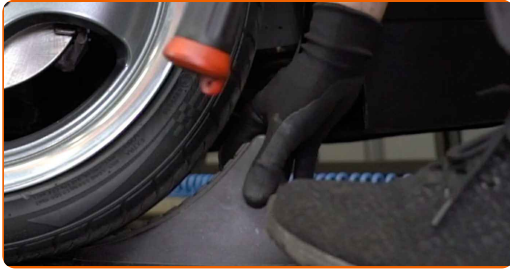
73

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



74

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW GOLF 2

COJINETE DE RUEDA PARA VW: COMPRE AHORA

**COJINETE DE RUEDA PARA VW GOLF 2: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.