AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: discos de freno de la parte delantera - **VW Golf 3** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Golf I Hatchback (17) 1.1, VW Golf I Cabrio (155) 1.5, VW Golf I Hatchback (17) 1.5, VW Golf I Hatchback (17) 1.6, VW Golf I Hatchback (17) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 D, (+ 86)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - VW GOLF 3. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Broca hexagonal No. H7
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

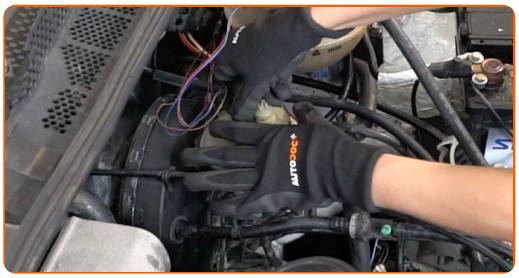
COMPRAR HERRAMIENTAS

AUTODOC recomienda:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil VW Golf 3 por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Golf 3 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



2 Asegure las ruedas con cuñas.

3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

4 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

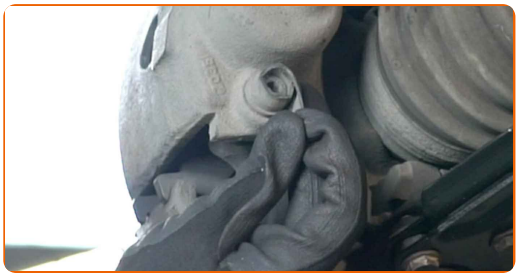
5 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

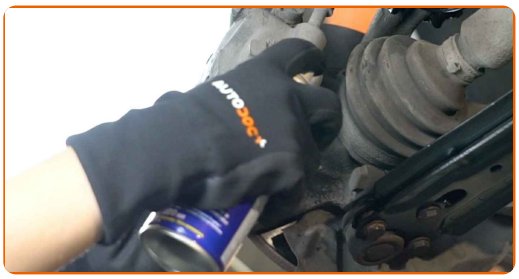
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6 Retire la rueda.

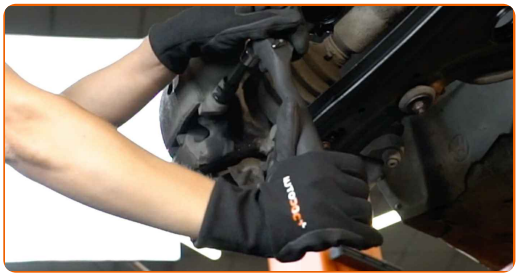
7 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



8 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



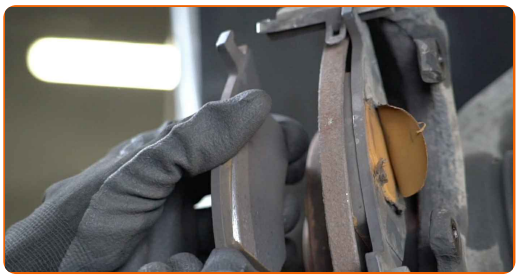
10 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

11 Retire el soporte de freno.

Sustitución: discos de freno - VW Golf 3. Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

12 Retire las pastillas de freno. Use una palanca.

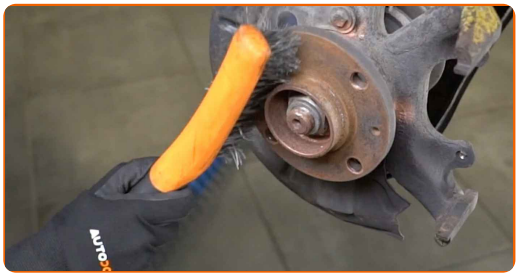


13 Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

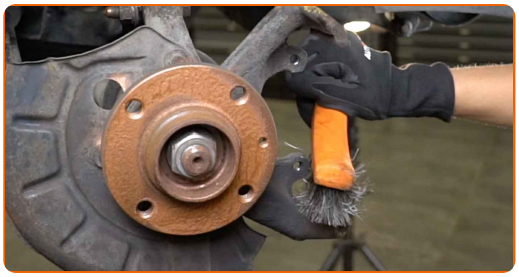
14 Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.

15 Retire el disco de freno.

16 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



17 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

18 Instale el disco de freno.

19 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.

20 Instale las pastillas de freno.

21 Trate el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: discos de freno - VW Golf 3. Consejo:

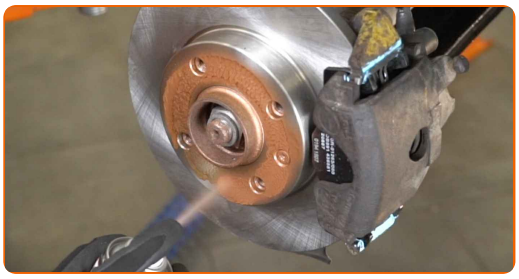
- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

22 Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.

23 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

24 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.

25 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



26 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

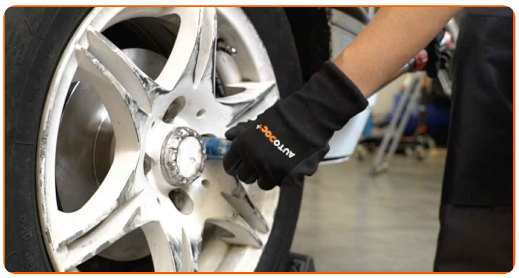
27 Instale la rueda.

Sustitución: discos de freno - VW Golf 3. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

28 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

29 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

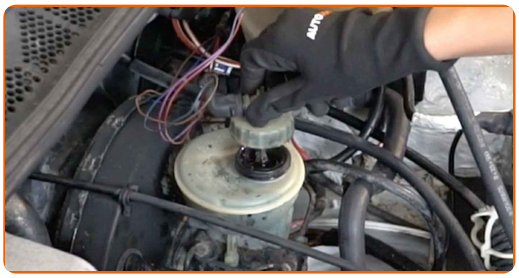


30 Retire los gatos y las cuñas.

AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

31 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



Sustitución: discos de freno - VW Golf 3. Consejo de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW GOLF 3

DISCOS DE FRENO PARA VW: COMPRE AHORA

DISCOS DE FRENO PARA VW GOLF 3: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.