



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
trasera - **Toyota Prado**  
**J120** | Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - TOYOTA PRADO J120. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 12
- Llave Combinada n.º 14
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: muelles de suspensión - Toyota Prado J120. AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.

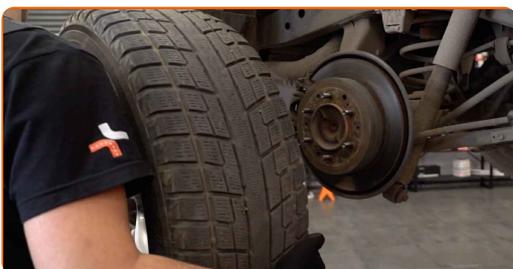


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
Toyota Prado J120

5

Retire la rueda.



6

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



7

Destornille la fijación inferior del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.



**8** Separe la parte inferior del amortiguador. Use una palanca.



**9** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**10** Desatornille las sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora al eje de torsión de la suspensión trasera. Use una llave mixta del n.º 12. Use una llave mixta del n.º 14.



**11** Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



**AUTODOC recomienda:**

- **Sustitución: muelles de suspensión - Toyota Prado J120.** Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**12**

Retire la bieleta de barra estabilizadora de su asiento de montaje en la barra de suspensión trasera.



**13**

Tire hacia abajo la viga de suspensión trasera. Use una palanca.



**14**

Saque el resorte.



**Sustitución: muelles de suspensión - Toyota Prado J120. Consejo de AUTODOC:**

- **Inspeccione los soportes de montaje de goma del resorte de suspensión.** Reemplácelos si fuera necesario.

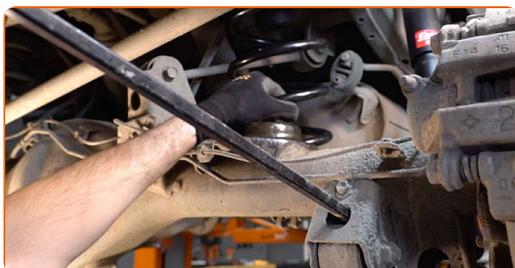
**15** Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**16** Trate los asientos de montaje del resorte. Use grasa de cobre.



**17** Tire hacia abajo la viga de suspensión trasera. Use una palanca.



**18** Instale el resorte helicoidal junto con los soportes de montaje de goma en los asientos de montaje.



**19** Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**20** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



**21** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



**22** Atornille las sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora al eje de torsión de la suspensión trasera. Usa una llave mixta del n.º 12. Usa una llave mixta del n.º 14.



**23** Conecte la parte inferior del amortiguador.



**24** Atornille la sujecion inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17.



- 25** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



- 26** Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



**AUTODOC recomienda:**

- Toyota Prado J120 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

- 27** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



28

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Toyota Prado J120

29

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



30

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 112 Nm.



31

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA TOYOTA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA TOYOTA PRADO J120**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA TOYOTA: COMPRE AHORA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA TOYOTA PRADO J120: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.