AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: sonda lambda - **Seat Leon 1M1** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SEAT Cordoba Berlina (6K1, 6K2) 1.4 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.4 i, SEAT Inca (6K9) 1.4 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Cordoba Berlina (6K1, 6K2) 1.6 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.6 i, SEAT AROSA (6H) 1.0, SEAT AROSA (6H) 1.4, SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.4 i, SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.6 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.0 i, SEAT Cordoba Berlina (6K1, 6K2) 1.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Toledo II Berlina (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Berlina (1M2) 1.8 20V, (+ 16)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: SONDA LAMBDA - SEAT LEON 1M1. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para sensor de oxígeno de 22 mm
- Macho de roscar
- Llave de trinquete

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: sonda lambda - Seat Leon 1M1. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

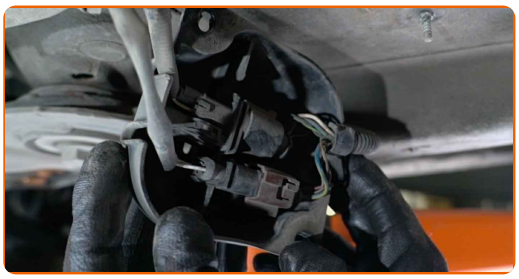
- Trate el conector del sensor ABS. Después de haber reemplazado el sensor de oxígeno, borre el código de error de la unidad de control electrónico y permita que la ECU se adapte al nuevo sensor.
- Antes de comenzar con el trabajo, encienda el motor y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Seat Leon 1M1 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

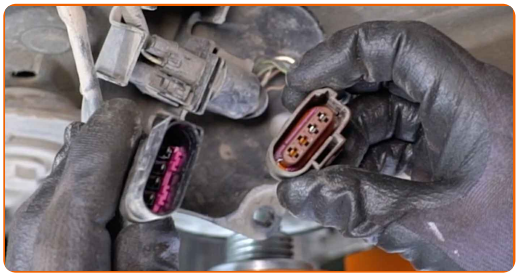
1 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

2 Desenrosque las sujeciones de la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

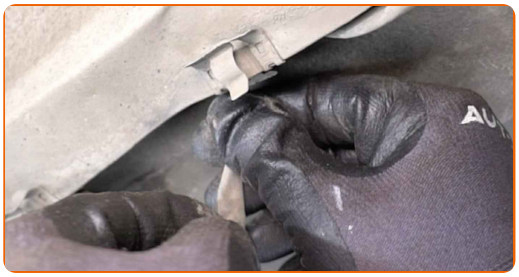
3 Retire la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno.



4 Separe el conector del sensor de oxígeno.



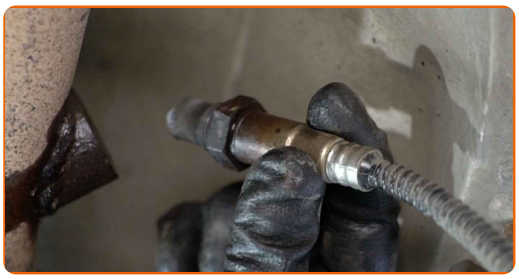
5 Desconecte el cableado del sensor de oxígeno.



6 Limpie la sujeción del sensor de oxígeno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Desenrosque la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice un vaso para sensor de oxígeno de 22 mm. Utilice una llave de trinquete.

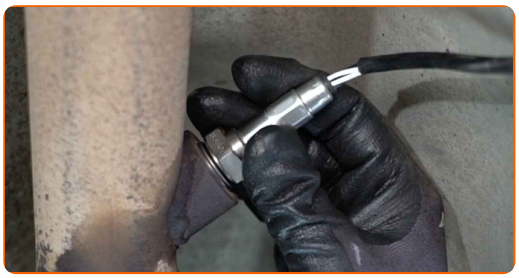
8 Retire el sensor de oxígeno.



9 Limpie la rosca para prepararla para la instalación de una nueva sonda lambda. Utilice un macho de roscar. Utilice una llave de trinquete.

10 Trate el sensor de oxígeno. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.

11 Instale el nuevo sensor de oxígeno.



12 Apriete la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice un vaso para sensor de oxígeno de 22 mm. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 46 Nm.

13 Trate el conector del sensor de oxígeno. Utilice grasa dieléctrica.

14 Una el conector del sensor de oxígeno.

15 Instale la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno.

16 Conecte el cableado del sensor de oxígeno.

17 Atornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

18 Baje el coche.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA SEAT

SONDA LAMBDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA SEAT LEON 1M1

SONDA LAMBDA PARA SEAT: COMPRE AHORA

SONDA LAMBDA PARA SEAT LEON 1M1: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.