



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **VW Lupo 6X1**  
| Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW LUPO 6X1. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Alicates para bomba de agua
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

**Sustitución: muelles de suspensión - VW Lupo 6X1. AUTODOC recomienda:**

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Lupo 6X1 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1**

Asegure las ruedas con cuñas.



**2**

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3**

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**Sustitución: muelles de suspensión - VW Lupo 6X1. Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**5** Retire la rueda.



**6** Desconecte la fijación del cable del sensor ABS de la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano.



**7** Desconecte el cableado del captador ABS.



- 8** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 9** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



- 11** Baje el automóvil.



**12** Abra la capota.



**13** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**14** Retire la tapa de protección de la cazoleta del amortizador.



**15** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Lupo 6X1

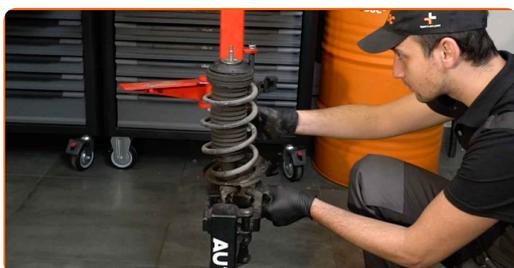
16

Retire la pata amortiguadora.



17

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - VW Lupo 6X1. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

18

Comprima el resorte.



19

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



20

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



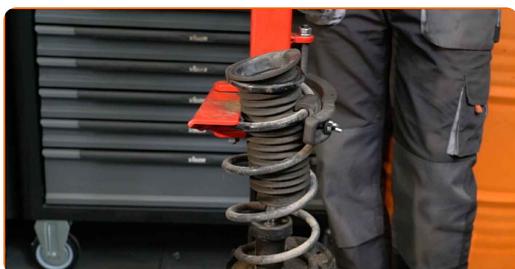
21

Quite el apoyo superior de la pata.



22

Suelte el resorte helicoidal.



23

Quite el resorte.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Lupo 6X1. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

**24**

Instale el resorte en el amortiguador.



**25**

Comprima el resorte.

**26**

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



**27**

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

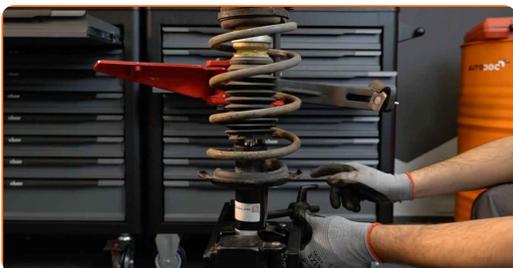


Sustitución: muelles de suspensión - VW Lupo 6X1. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

**28** Abra el resorte.

**29** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**30** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



**31** Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

Sustitución: muelles de suspensión - VW Lupo 6X1. Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

- 32** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



- 33** Instale la tapa de protección de la cazoleta del amortizador.



- 34** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 35** Cierre la capota.



- 36** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



**37** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



**38** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**39** Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. Use alicates de bomba de agua.



**40** Conecte los cables del captador ABS.

**41** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



**42** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**43** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Lupo 6X1. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**44** Instale la rueda.



Sustitución: muelles de suspensión - VW Lupo 6X1. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

45

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



46

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



47

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW LUPO 6X1**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VW: COMPRE AHORA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VW LUPO 6X1: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.