



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **VW Lupo 6X1**
| Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

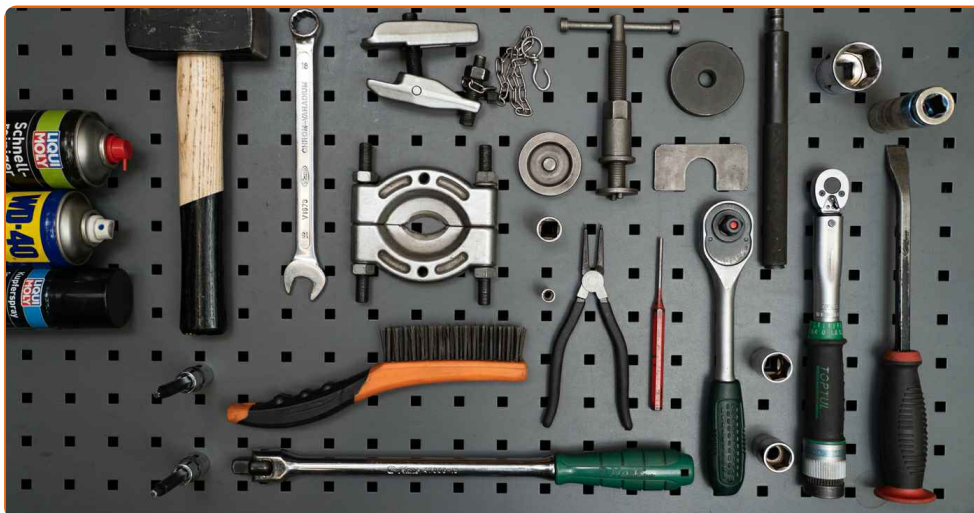
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW LUPO 6X1.
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 8
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 30
- Broca HEXagonal no. H6
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Juego de cubos y rodamientos
- Separador de rodamientos
- Extractor de rótulas
- Llave de trinquete
- Alicates para arandelas
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

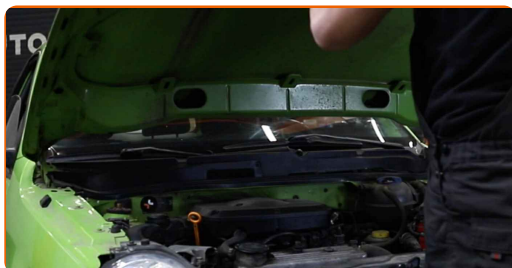
AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su VW Lupo 6X1 Scenic que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Lupo 6X1 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

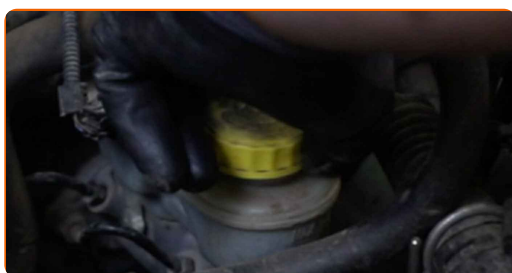
1

Abra la capota.



2

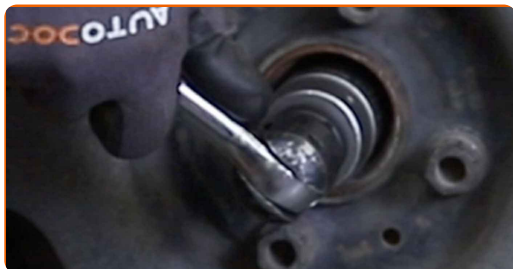
Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



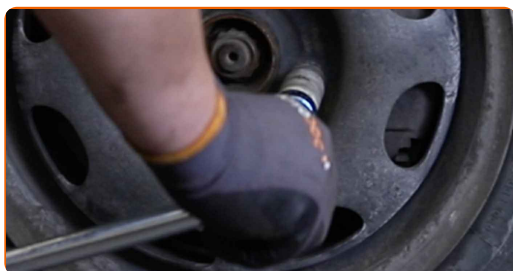
3

Asegure las ruedas con cuñas.

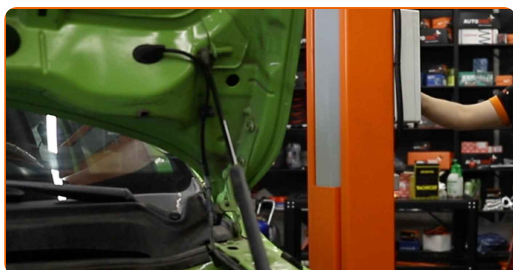
4 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



5 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



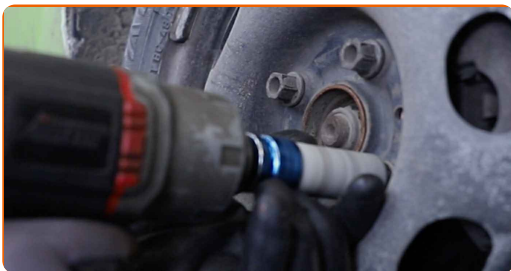
6 Levante el coche.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Lupo 6X1. Consejo:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

7 Desatornille los pernos de la rueda.



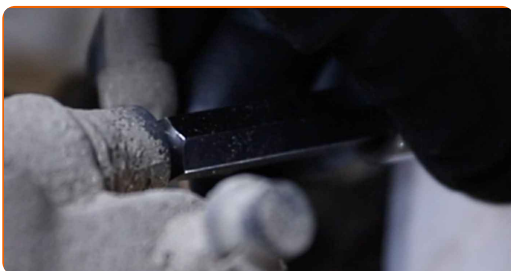
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Lupo 6X1

8 Retire la rueda.



9 Destornille la fijación del calíper de freno. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



10 Retire los pernos de sujeción.



11

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



12

Retire el soporte de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Lupo 6X1. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

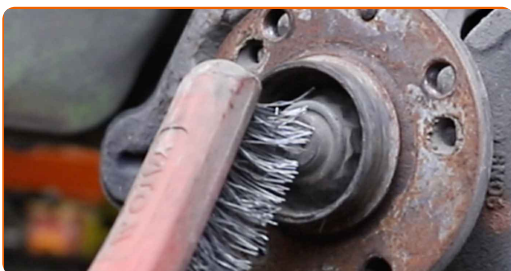
13

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.

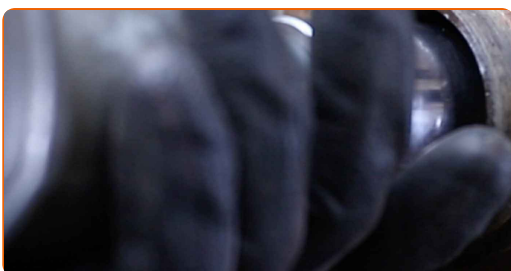
14 Retire el disco de freno.



15 Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



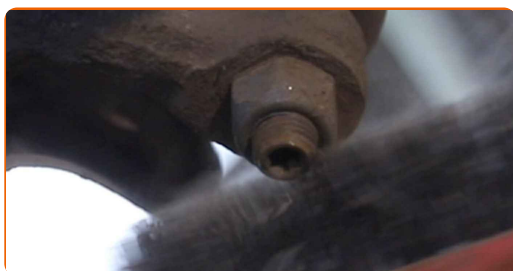
16 Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



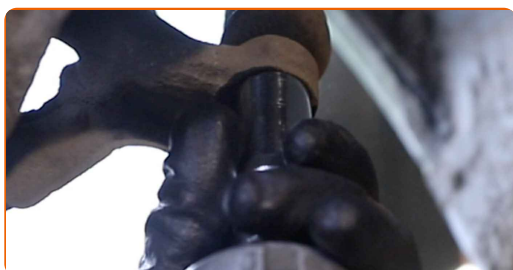
17 Retire la tuerca de sujeción.



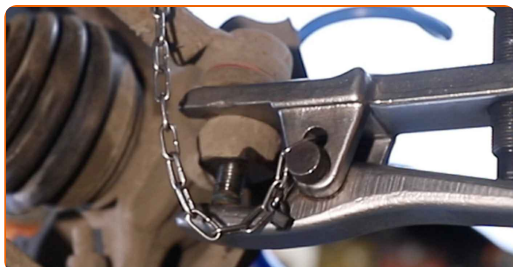
- 18** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



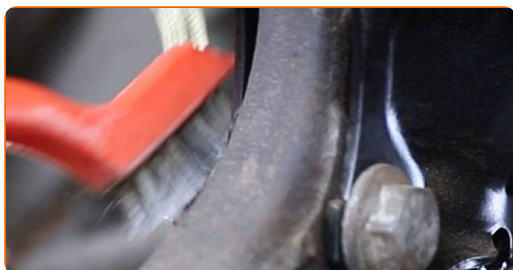
- 19** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



- 20** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



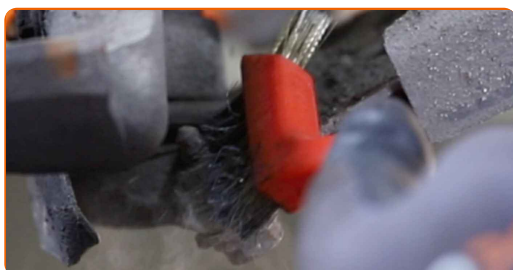
- 21** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



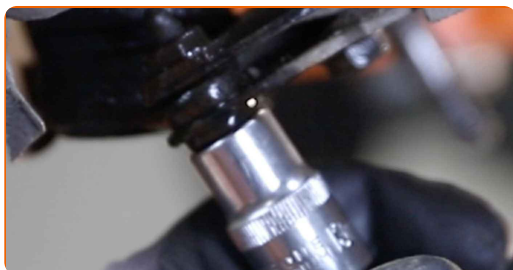
- 22** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



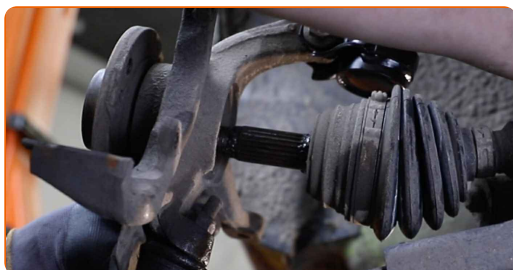
- 23** Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 24** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 25** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Lupo 6X1. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

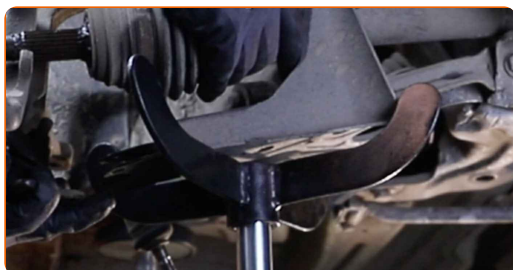
26

Desconecte el soporte esférico del brazo.



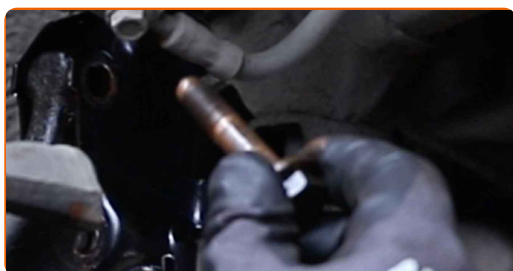
27

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



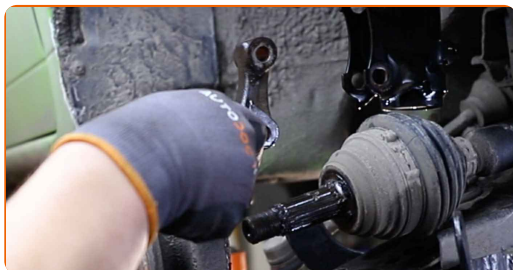
28

Retire los pernos de sujeción.



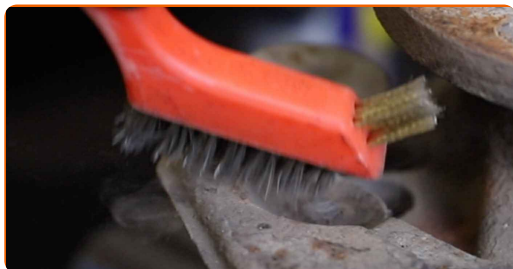
29

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



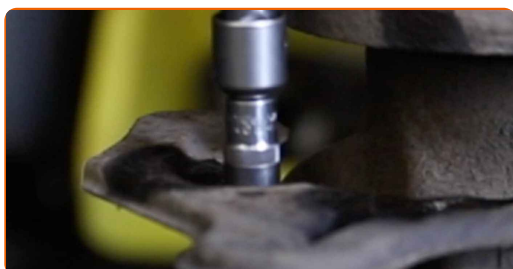
30

Limpie las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



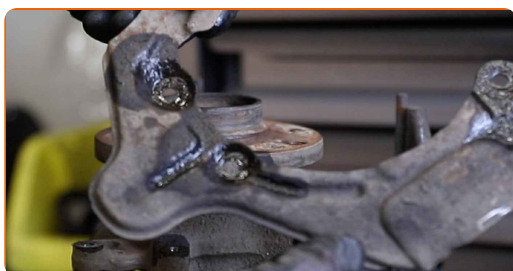
31

Desatornille las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



32

Retire la cubierta del disco de freno.



33

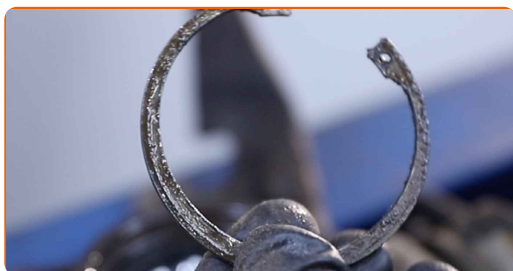
Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



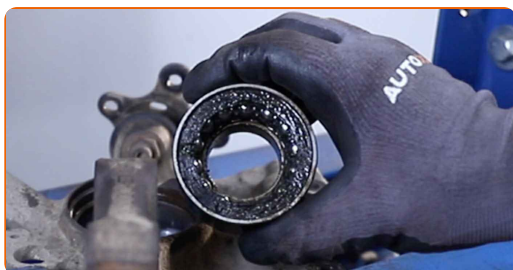
34 Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



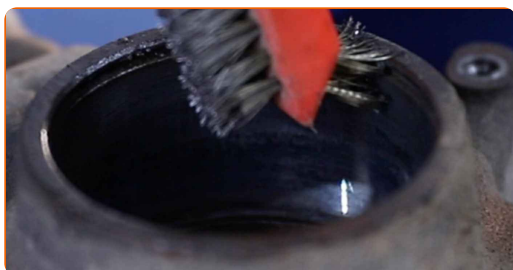
35 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



36 Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



37 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



38

Presione para extraer el aro de rodamiento interior que queda en el cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un separador de rodamientos.



39

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



40

Ajuste a presión el nuevo cojinete en la mangueta de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Lupo 6X1. Consejo:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

41

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



42

Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



AUTODOC recomienda:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

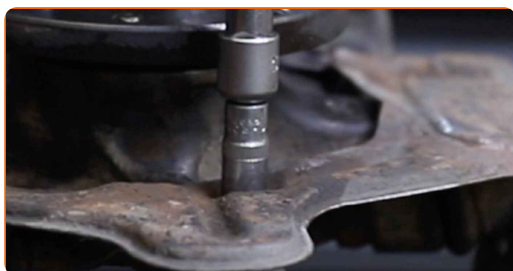
43

Instale la cubierta del disco de freno.



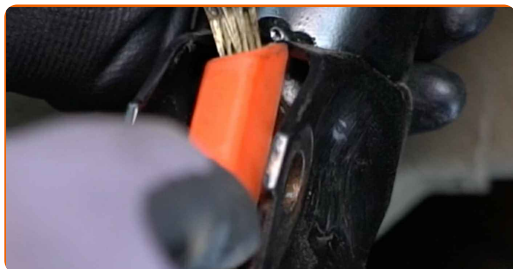
44

Apriete las sujeciones de la placa posterior del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 5 Nm.



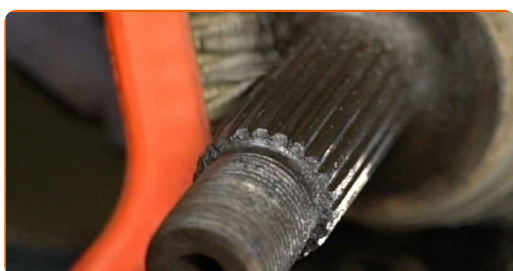
45

Limpiar los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



46

Limpiar las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



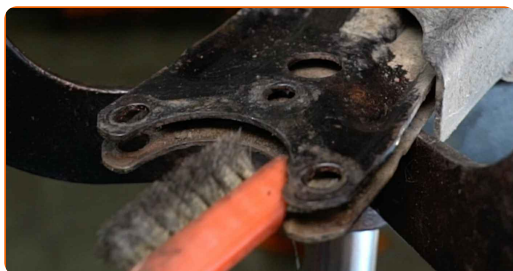
47

Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.

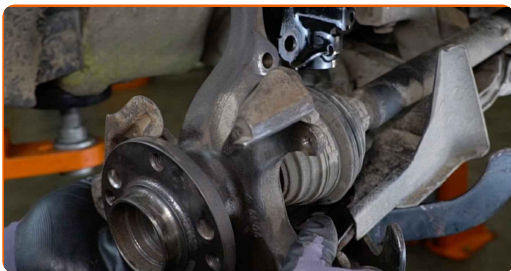


48

Limpiar el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

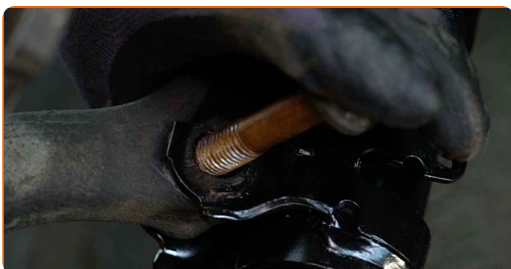


49 Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.

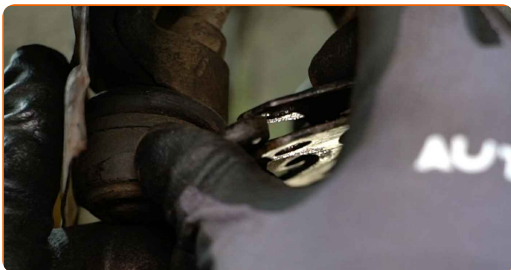


50 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

51 Instale los pernos de sujeción.

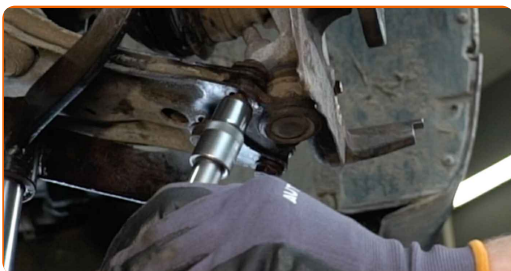


52 Sujete la rótula al brazo de control.



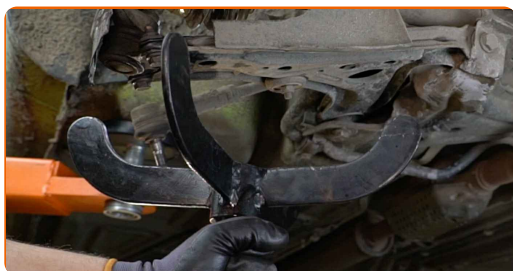
53 Instale los pernos de sujeción.

54 Atornille la sujeción que conecta la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



55

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Lupo 6X1. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

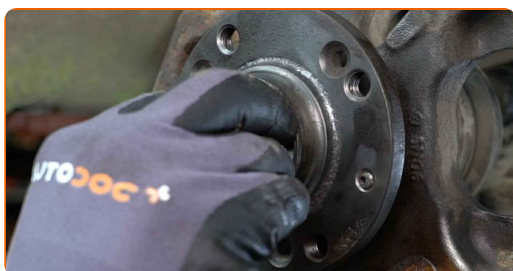
56

Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



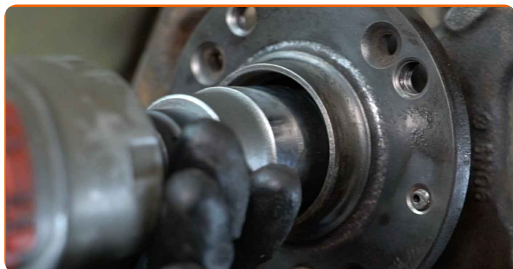
57

Instale la tuerca de sujeción.



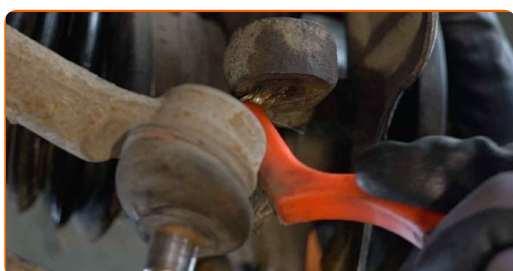
58

Enrosque la tuerca del eje cardán. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



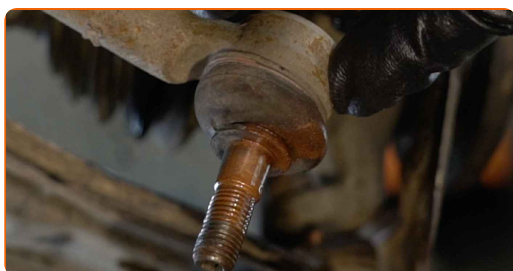
59

Limpié el asiento de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



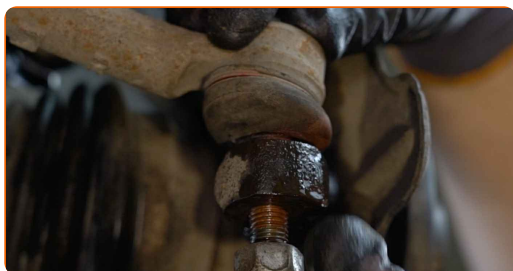
60

Trate los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use grasa de cobre.



61

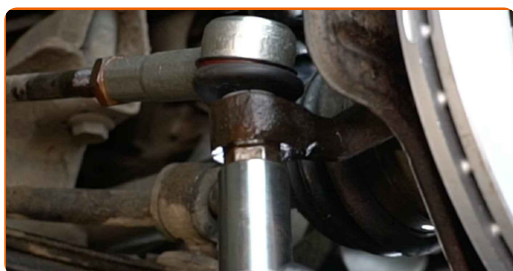
Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



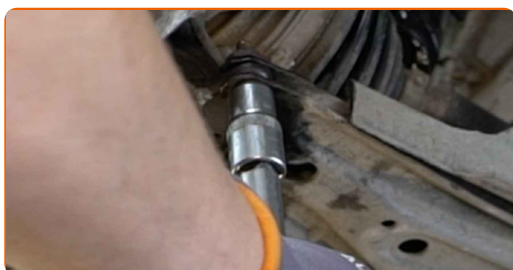
62

Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

- 63** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



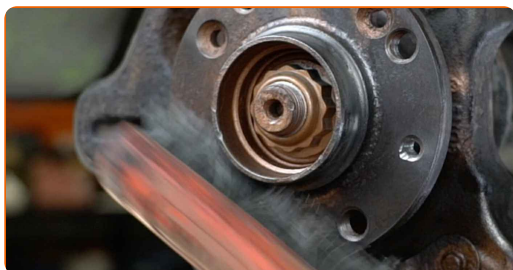
- 64** Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm. +90°



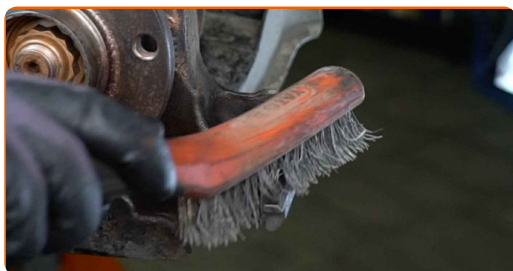
- 65** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm. +90°



- 66** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



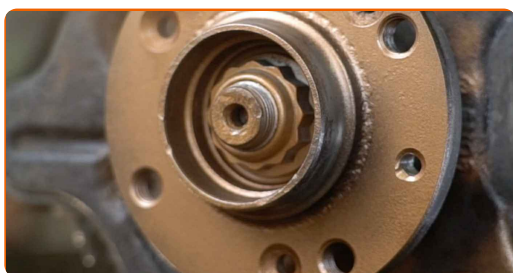
67 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

68 Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



69 Instale el disco de freno.



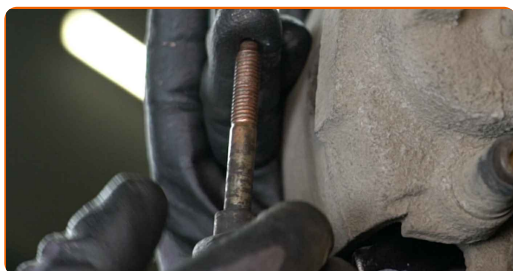
70 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



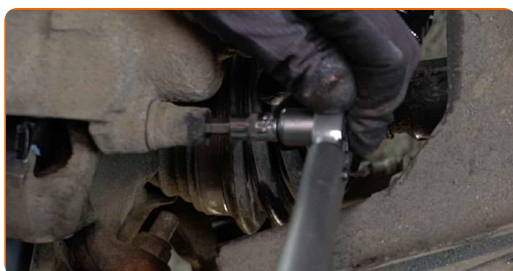
71 Establezcan el soporte de freno y lo fijen.



72 Instale los pernos de sujeción.



73 Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



74 Trate las sujeciones de la rótula. Trate las sujeciones del amortiguador. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



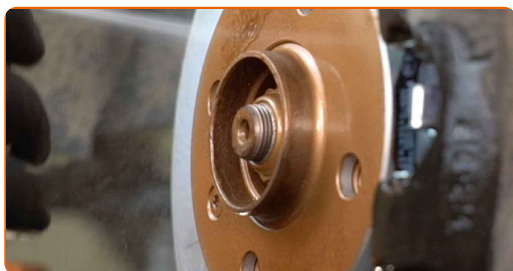
75

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



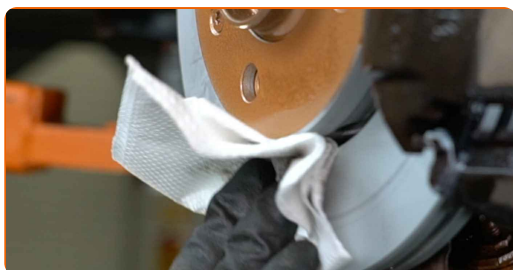
76

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



77

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

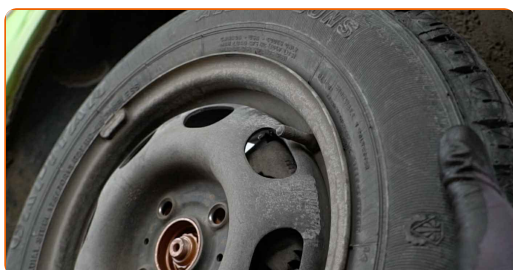


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Lupo 6X1. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

78

Instale la rueda.

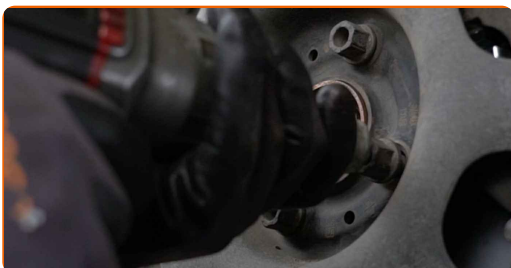


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Lupo 6X1

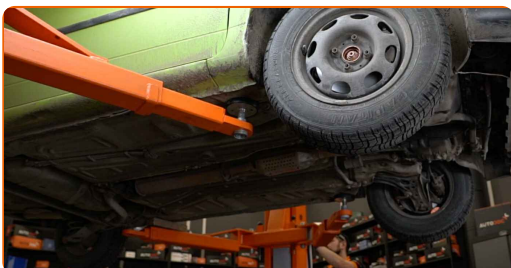
79

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



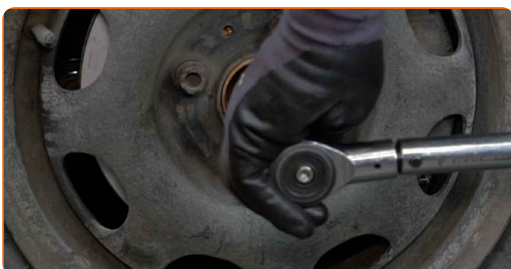
80

Baje el automóvil.



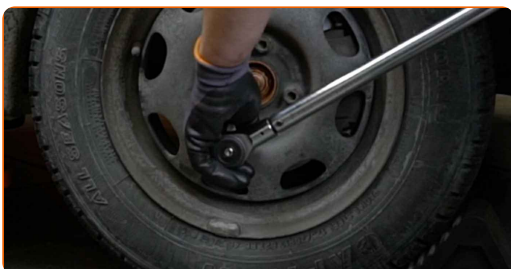
81

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



82

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



83

Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Lupo 6X1. AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

84

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW LUPO 6X1

COJINETE DE RUEDA PARA VW: COMPRE AHORA

**COJINETE DE RUEDA PARA VW LUPO 6X1: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.