AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bujía - **VW Lupo 6X1** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Passat Berlina (362) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6, VW PASSAT Variant (3A5, 35I) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW Vento (1H2) 1.6, VW GOLF III Variant (1H5) 1.6, VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Polo Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, (+ 150)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VW LUPO 6X1. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

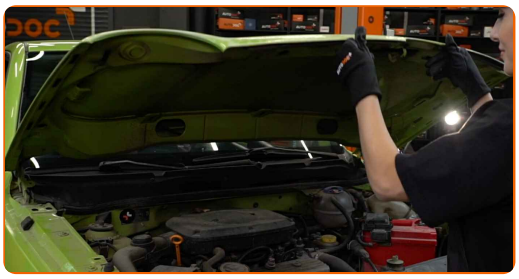
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: bujía - VW Lupo 6X1. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Lupo 6X1 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.



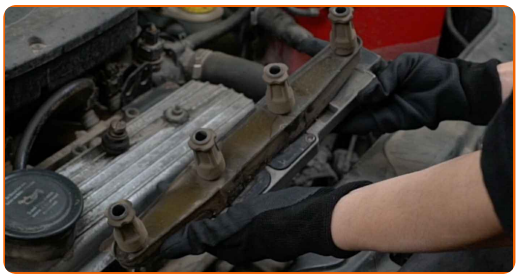
2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desconecte el conector de la bobina de ignición.

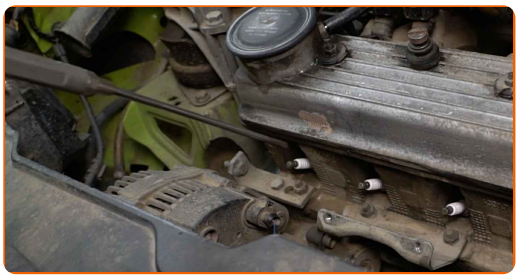
4 Limpie los pernos de la bobina de encendido. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

5 Desenrosque los pernos de la bobina de encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

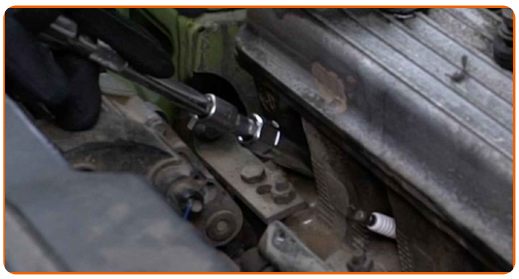
6 Retire la bobina de encendido.



7 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



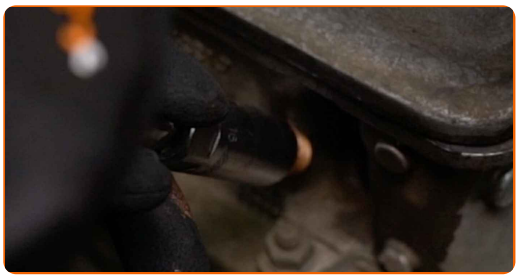
8 Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



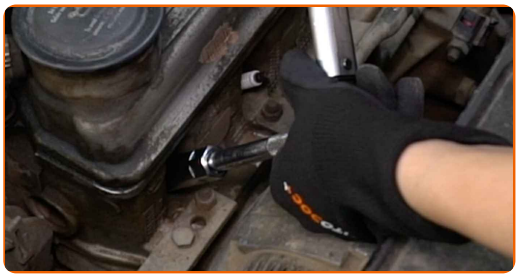
9 Saque las bujías.

10 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

11 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



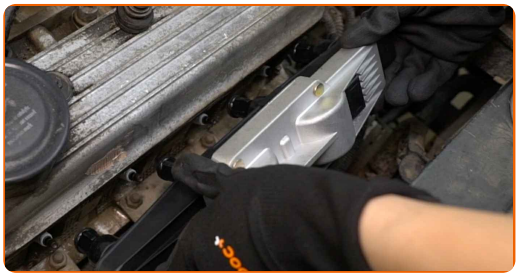
12 Atornille las buujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



Sustitución: bujía - VW Lupo 6X1. Consejo de AUTODOC:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.
- Baje las bujías a los pozos cuidadosamente, asegurándose de no dañar el espacio del electrodo.

13 Instale la bobina de encendido.

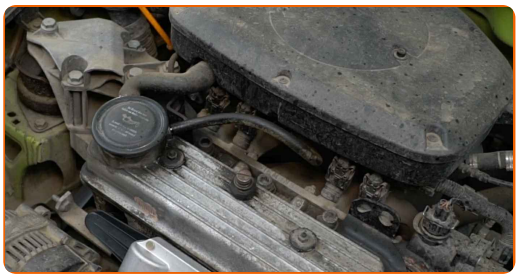


14 Apriete los pernos de la bobina de encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.

15 Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.

16 Enchufe el conector de la bobina de encendido.

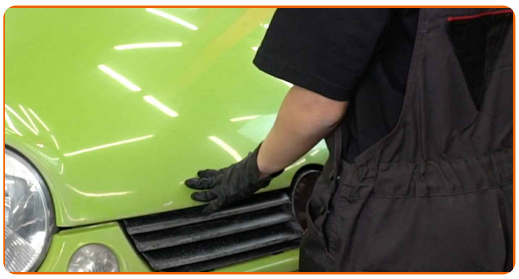
17 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



18 Apague el motor.

19 Retire el protector de aletas del guardabarros.

20 Cierre la capota.



¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW LUPO 6X1

BUJÍA PARA VW: COMPRE AHORA

BUJÍA PARA VW LUPO 6X1: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.