



Cómo cambiar: brazo  
superior de la parte  
trasera - **Mercedes ML**  
**W163** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 350

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - MERCEDES ML W163. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 21
- Vaso de impacto Nº10
- Vaso de impacto Nº13
- Vaso de impacto Nº21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Destornillador Plano
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

**Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Mercedes ML W163. Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - MERCEDES ML W163. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mercedes ML W163

5

Retire la rueda.



6

Destornille la fijación del captador ABS del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



7

Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

8

Destornille la fijación superior del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19.



9

Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Utilice un martillo.



**10** Quite la tapa del soporte del amortiguador. Utilice un destornillador plano.



**11** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**12** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**13** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**14** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 13 (2 piezas).



**15** Afloje los sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 13.



**16** Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



**17** Retire el perno de sujeción. Utilice un martillo.

**18** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



**19** Destornille la fijación de la palanca inferior. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

**20** Retire los pernos de sujeción.

**21** Desmante el brazo de control inferior.



**22** Retire el perno de sujeción.

23

Quite el brazo transversal superior.



24

Limpié los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

25

Instale la palanca superior transversal nueva.



Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Mercedes ML W163. Los profesionales recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.
- Coloque el brazo de control en concordancia con sus orificios de montaje.

26

Instale los pernos de sujeción.

27

Conecte el brazo de control inferior. Utilice un destornillador plano.

**28** Instale los pernos de sujeción. Utilice un martillo.



**29** Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

**30** Atornille las sujeciones de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 19.



**31** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.

**32** Instale la tapa del soporte del amortiguador.



**33** Apriete la fijación superior del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

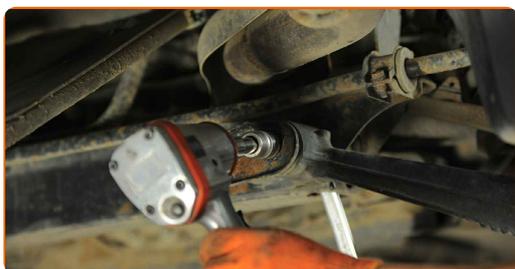


**34** Atornille la sujeción que conecta el sensor de ABS con la mangueta de dirección trasera. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

**35** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



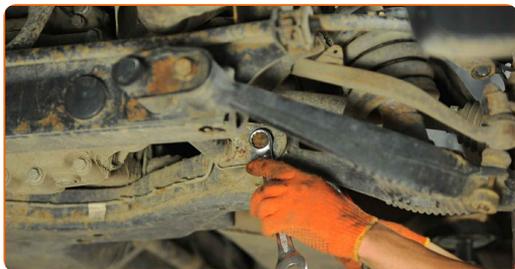
**36** Apriete la fijación de la palanca inferior. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 135 Nm.



**37** Apriete el sujetador trasero que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**38** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**39** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Mercedes ML W163. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**40** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



**41** Instale la fijación de la varilla a la palanca y apriétela. Use una llave mixta del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



**42** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

**43** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Mercedes ML W163. Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

44

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
Mercedes ML W163

45

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



46

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 150 Nm.

47

Retire los gatos y las cuñas.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES ML W163**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES: COMPRE AHORA**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES ML W163: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.