



Cómo cambiar: brazo
superior de la parte
trasera - **Mercedes ML**
W163 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL

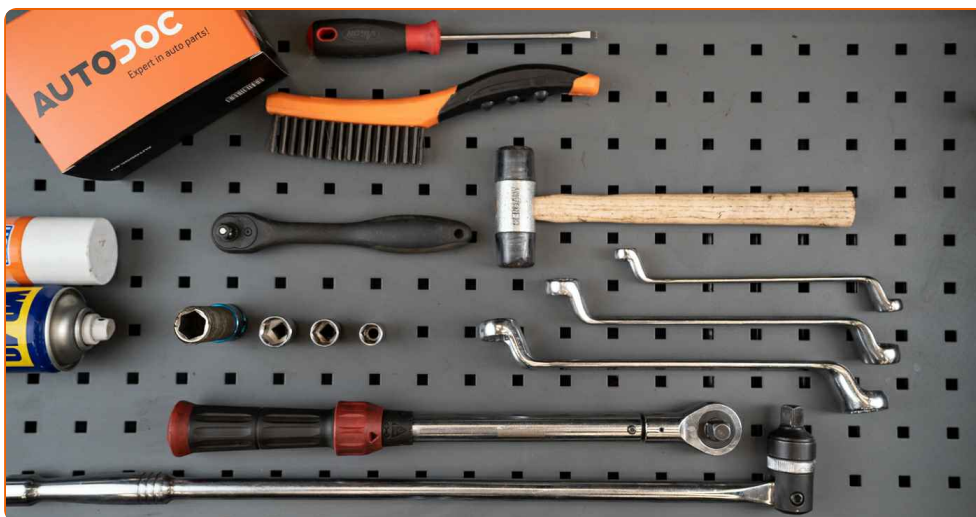
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Clase M (W163) ML 350

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - MERCEDES ML W163. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 21
- Vaso de impacto Nº10
- Vaso de impacto Nº13
- Vaso de impacto Nº21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Destornillador Plano
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Mercedes ML W163. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control superiores derecho e izquierdo.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO SUPERIOR DE LA PARTE TRASERA - MERCEDES ML W163. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mercedes ML W163

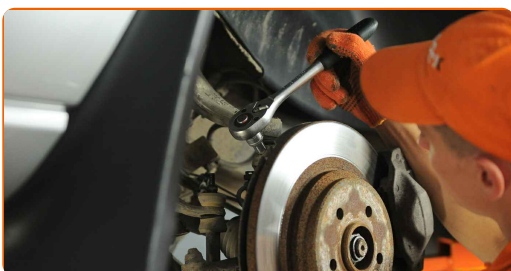
5

Retire la rueda.



6

Destornille la fijación del captador ABS del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

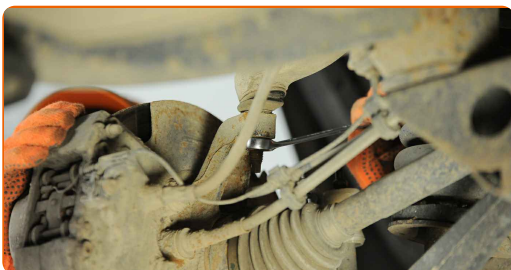


7

Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

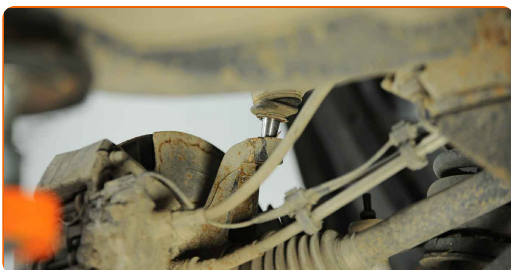
8

Destornille la fijación superior del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19.

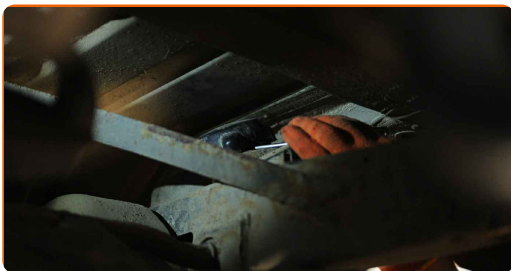


9

Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Utilice un martillo.

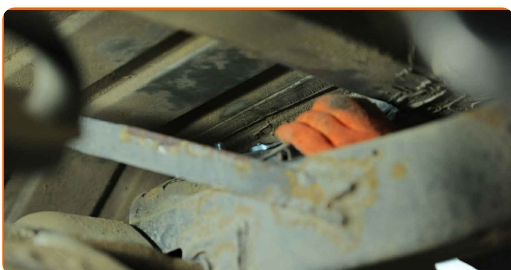


10 Quite la tapa del soporte del amortiguador. Utilice un destornillador plano.



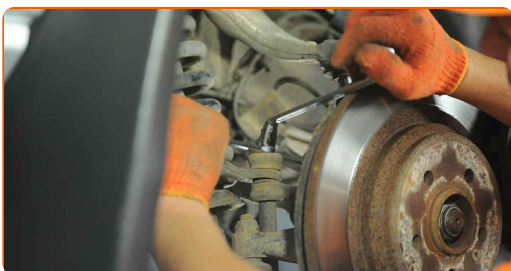
11 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

12 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



13 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

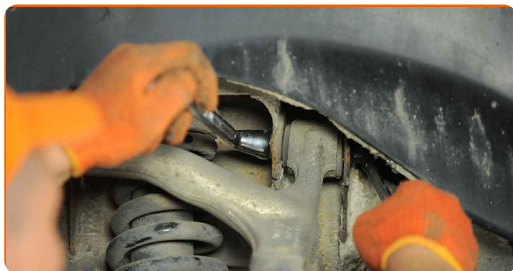
14 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 13 (2 piezas).



15 Afloje los sujeciones que conectan la bieleta de barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 13.

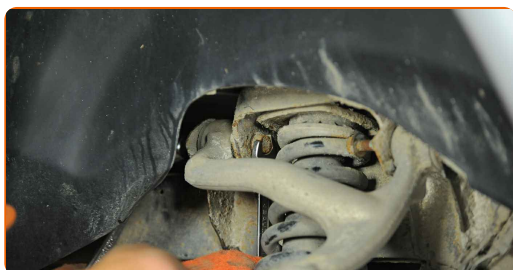


16 Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



17 Retire el perno de sujeción. Utilice un martillo.

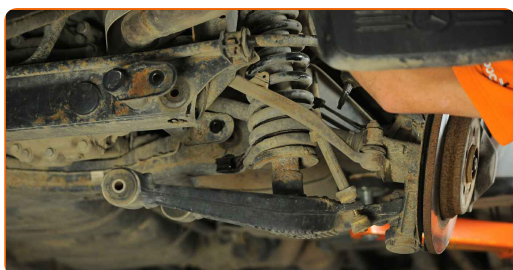
18 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas).



19 Destornille la fijación de la palanca inferior. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

20 Retire los pernos de sujeción.

21 Desmante el brazo de control inferior.



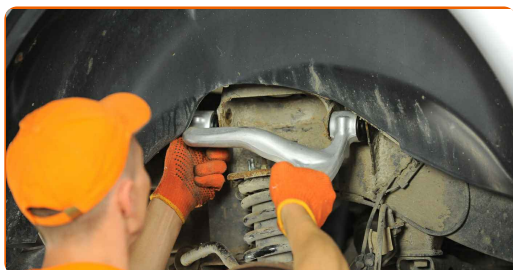
22 Retire el perno de sujeción.

23 Quite el brazo transversal superior.



24 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

25 Instale la palanca superior transversal nueva.



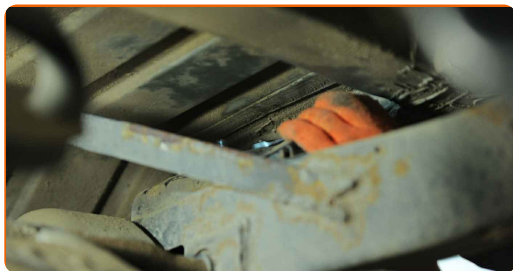
Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Mercedes ML W163. Los profesionales recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.
- Coloque el brazo de control en concordancia con sus orificios de montaje.

26 Instale los pernos de sujeción.

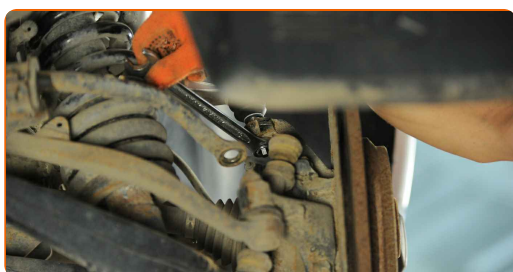
27 Conecte el brazo de control inferior. Utilice un destornillador plano.

28 Instale los pernos de sujeción. Utilice un martillo.



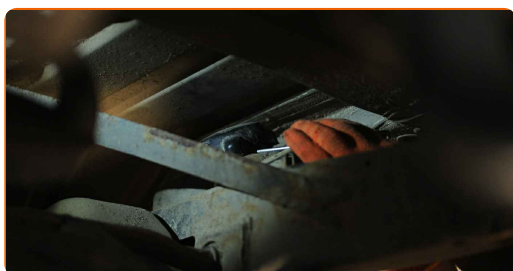
29 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

30 Atornille las sujeciones de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 19.

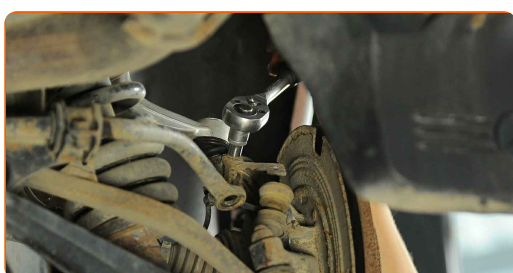


31 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.

32 Instale la tapa del soporte del amortiguador.



33 Apriete la fijación superior del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

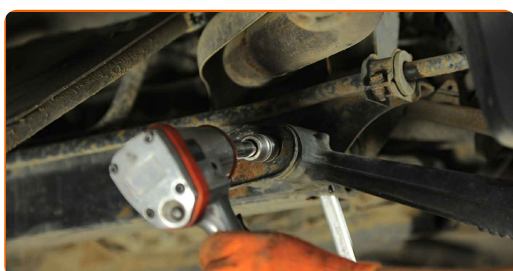


34 Atornille la sujeción que conecta el sensor de ABS con la mangueta de dirección trasera. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

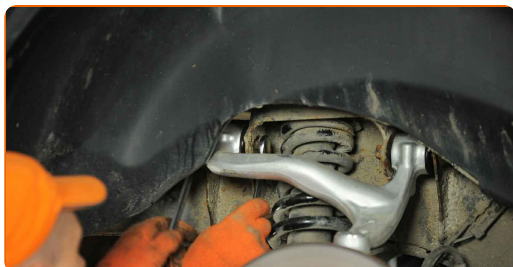
35 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



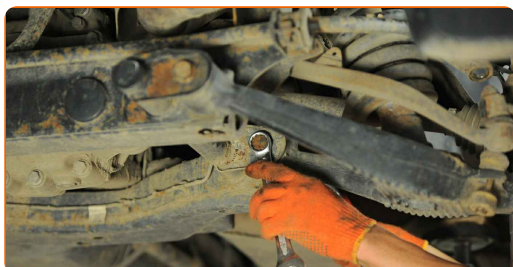
36 Apriete la fijación de la palanca inferior. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 135 Nm.



37 Apriete el sujetador trasero que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



38 Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18 (2 piezas). Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

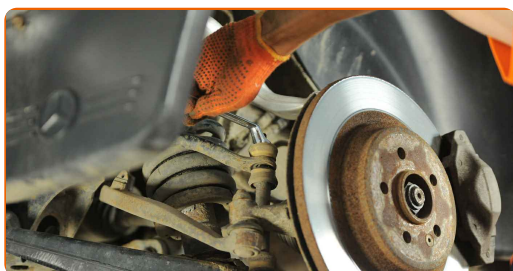


39 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

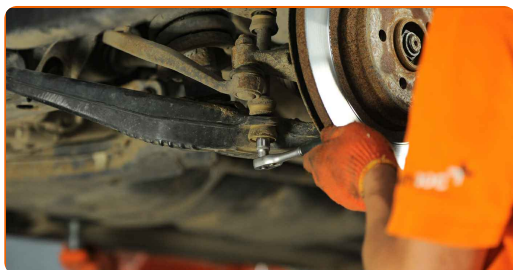
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Mercedes ML W163. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

40 Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.

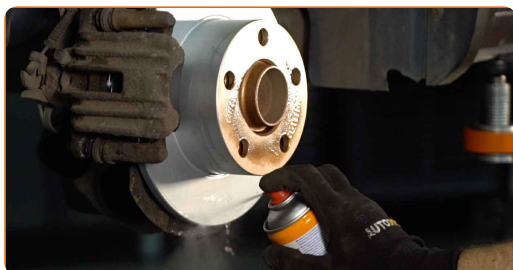


41 Instale la fijación de la varilla a la palanca y apriétela. Use una llave mixta del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



42 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

43 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: brazo superior de la parte trasera - Mercedes ML W163. Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

44

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
Mercedes ML W163

45

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



46

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 150 Nm.

47

Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES ML W163

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA MERCEDES ML W163: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.