



Cómo cambiar: correa  
poli V - **Mercedes ML**  
**W163** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL



### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W202) C 220 CDI (202.133), MERCEDES-BENZ Clase C T-modell (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 220 CDI (210.006), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 200 CDI (210.007), MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W202) C 200 CDI (202.134), MERCEDES-BENZ Clase C T-modell (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 320 CDI (210.026), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ Clase ML (W163) ML 270 CDI (163.113), MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Bus (W901, W902) 208 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Bus (W901, W902) 211 CDI 2.2, (+ 63)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - MERCEDES ML W163.  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Vaso de 12 puntos nº 17
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: correa poli V - Mercedes ML W163. AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - MERCEDES ML W163. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Abra la capota.



2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



3

Asegure las ruedas con cuñas.

4

Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.



- 5 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice un vaso 12 puntos nº 17. Utilice una llave de trinquete.



- 6 Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - Mercedes ML W163. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

- 7 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Utilice un vaso 12 puntos nº 17. Utilice una llave de trinquete.

- 8 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice un vaso 12 puntos nº 17. Utilice una llave de trinquete.

- 9 Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - Mercedes ML W163. Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

- 10** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Utilice un vaso 12 puntos nº 17. Utilice una llave de trinquete.



- 11** Baje el automóvil.



- 12** Retire los gatos y las cuñas.

- 13** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



- 14** Apague el motor.

15

Retire el protector de aletas del guardabarros.



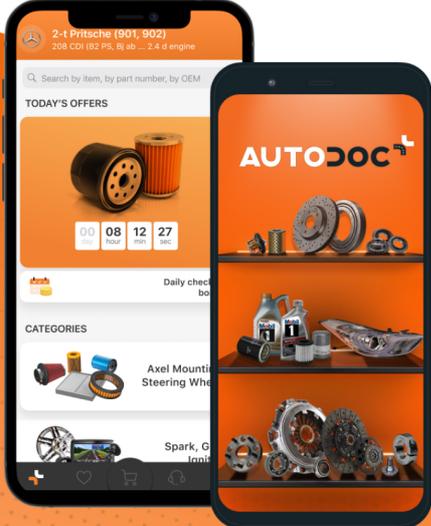
16

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** [VER MÁS TUTORIALES](#)

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**AUTODOC**<sup>+</sup>

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES ML W163**

**CORREA POLI V PARA MERCEDES: COMPRE AHORA**

**CORREA POLI V PARA MERCEDES ML W163: LAS MEJORES  
PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **ⓘ RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.