



Cómo cambiar: filtro de combustible - **Renault Master 2 furgón** | Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL



### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT TRAFIC II Autobús (JL) 2.5 dCi 115, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Furgón (FD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Caja/Chasis (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Furgón (FD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Caja/Chasis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120, RENAULT TRAFIC II Furgón (FL) 2.5 dCi 135 (FL0D), RENAULT TRAFIC II Autobús (JL) 2.5 dCi 135 (JL0D), RENAULT MASTER II Caja/Chasis (ED/HD/UD) 3.0 dCi 140, RENAULT MASTER II Caja/Chasis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 100, RENAULT MASTER II Furgón (FD) 2.5 dCi 100, RENAULT MASTER II Furgón (FD) 3.0 dCi 140, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 dCi 100, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 3.0 dCi 140, (+ 17)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: FILTRO DE COMBUSTIBLE - RENAULT  
MASTER 2 FURGÓN. HERRAMIENTAS USTED  
NECESITA:



- Spray limpiador multiusos
- Spray para contactos eléctricos
- Llave dinamométrica
- Punta Torx T30
- Destornillador de carraca
- Alicates para líneas de combustible
- Bandeja de drenaje de fluidos
- Funda de protección para guardabarros

[COMPRAR HERRAMIENTAS](#)

Sustitución: filtro de combustible - Renault Master 2 furgón. Los profesionales recomiendan:

- Garantice una ventilación adecuada del lugar de trabajo. Los vapores de combustible son venenosos.
- Para evitar incendios, espere a que el motor se haya enfriado completamente antes de comenzar a trabajar. Mantenga las llamas o fuentes de chispas alejadas de la zona.
- Libere la presión del sistema de combustible utilizando el método especificado por el fabricante de su coche, para evitar que el combustible salga pulverizado.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el encendido desconectado.

## SUSTITUCIÓN: FILTRO DE COMBUSTIBLE - RENAULT MASTER 2 FURGÓN. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Abra el capó.



2

Utilice una funda de protección para guardabarros con el fin de evitar daños en la pintura y en las piezas de plástico del coche.

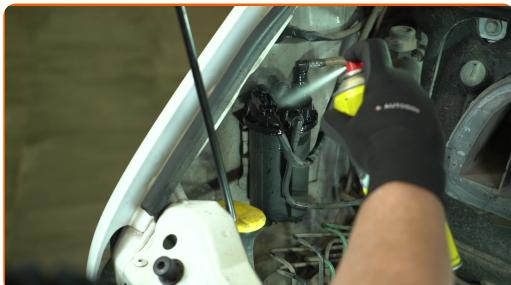


3

Prepare una bandeja de drenaje de fluidos.

**4**

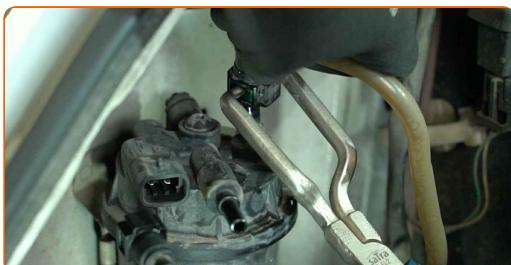
Limpie todas las conexiones del filtro. Utilice un spray limpiador multiusos.

**5**

Separé el conector eléctrico del filtro de combustible.

**6**

Desconecte las líneas de combustible del filtro de combustible. Tapone las líneas de combustible inmediatamente después de desconectarlas con el fin de evitar derrames y contaminación. Utilice los alicates para líneas de combustible.

**7**

Retire la carcasa del filtro de combustible.



- 8** Desenrosque el elemento de sujeción de la tapa del filtro de combustible. Utilice una punta Torx T30. Utilice una llave de carraca.



- 9** Retire el elemento de sujeción.



- 10** Retire la tapa del filtro de combustible.



- 11** Retire el anillo de sellado.

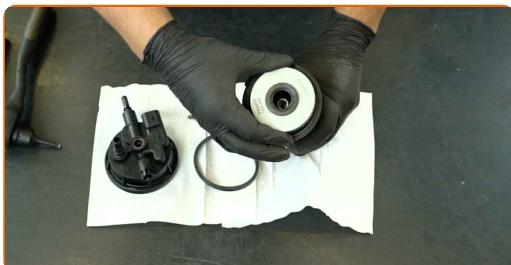
- 12** Retire el elemento filtrante de la carcasa del filtro de combustible.



- 13** Limpie la carcasa del filtro de combustible, la tapa y el elemento de sujeción de la tapa. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 14** Instale un elemento filtrante nuevo en la carcasa del filtro de combustible.



- 15** Instale un anillo de sellado nuevo.



- 16** Instale la tapa del filtro de combustible.



- 17** Instale el elemento de sujeción.



- 18** Apriete el elemento de sujeción de la tapa del filtro de combustible. Utilice una punta Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 12 N·m.



- 19** Instale la carcasa del filtro de combustible.



- 20** Retire los tapones de las líneas de combustible y conéctelas al filtro de combustible.



- 21** Trate el conector eléctrico del filtro de combustible. Utilice un spray para contactos eléctricos.



22

Una el conector eléctrico al filtro de combustible.



**Sustitución: filtro de combustible - Renault Master 2 furgón. AUTODOC recomienda:**

- Despues de haber sustituido el filtro de combustible, es posible que tenga que purgar de aire el sistema de combustible. Consulte el manual de reparación del fabricante de su vehículo y siga el procedimiento allí indicado.

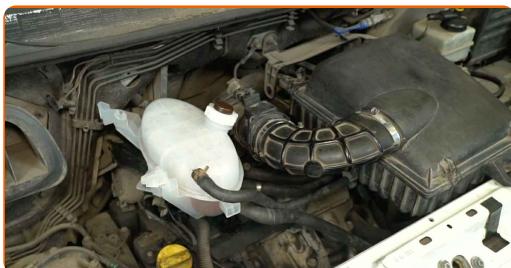
23

Ponga el motor en marcha durante unos minutos. Esto es necesario con el fin de asegurarse de que el componente funciona correctamente.



24

Apague el motor.



**¡Precaución!**

- Asegúrese de que no haya fugas de combustible.

25

Retire la funda de protección para guardabarros.



26

Cierre el capó.



Sustitución: filtro de combustible - Renault Master 2 furgón. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida designados.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA RENAULT**

**FILTRO DE COMBUSTIBLE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA RENAULT MASTER 2  
FURGÓN**

**FILTRO DE COMBUSTIBLE PARA RENAULT: COMPRE  
AHORA**

**FILTRO DE COMBUSTIBLE PARA RENAULT MASTER 2  
FURGÓN: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.