



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **MAZDA 3**
Hatchback (BK) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

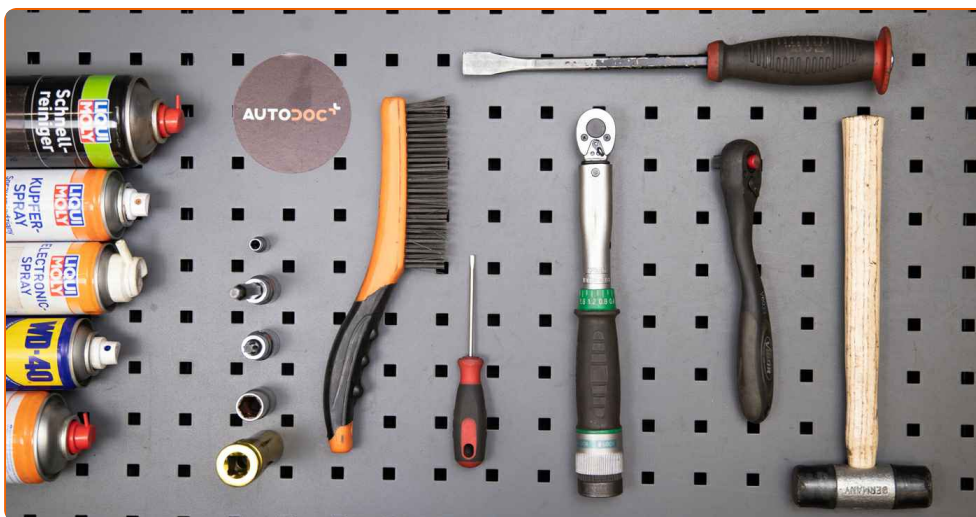
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MZR Sport, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 DiSi Turbo MPS, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MPS Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 MZ-CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MAZDA 3 Berlina (BK) 1.6

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MAZDA 3 HATCHBACK (BK). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Sellador
- Spray para electrónica
- Llave dinamométrica
- Broca HEXagonal no. H7
- Punta Torx T50
- Llave de vaso n° 6
- Llave de vaso n° 14
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Palanca
- Destornillador Plano
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - MAZDA 3 Hatchback (BK). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- No aplique el conjunto del cojinete de su MAZDA 3 Hatchback (BK) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MAZDA 3 Hatchback (BK) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



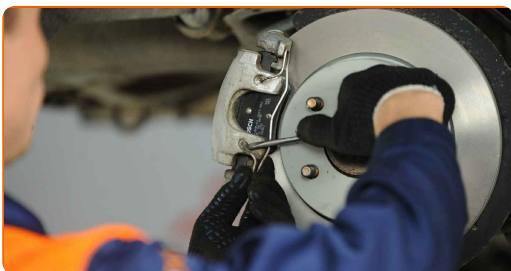
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. MAZDA 3 Hatchback (BK)

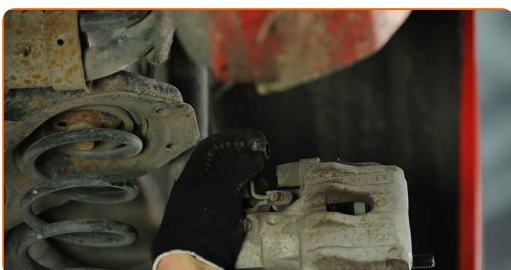
5 Retire la rueda.



6 Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Utilice un destornillador plano.



7 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Utilice un destornillador plano.



8 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

9 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



10 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

11 Retire el soporte de freno.



AUTODOC recomienda:

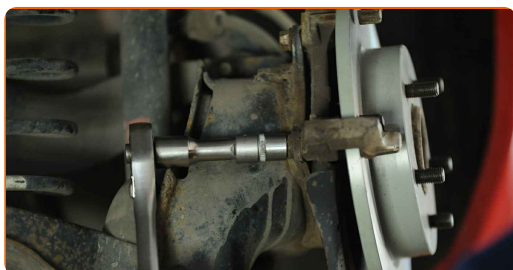
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

12 Retire las pastillas de freno.

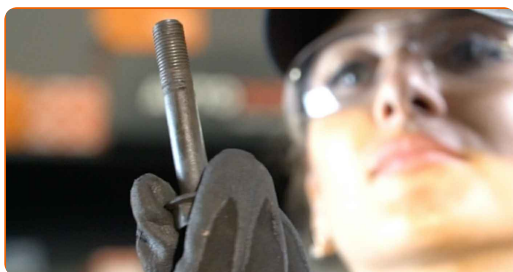


13 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



15 Retire los pernos de sujeción (2 piezas).



16 Quite la pinza del cáliper de freno.

17 Retire el disco de freno.

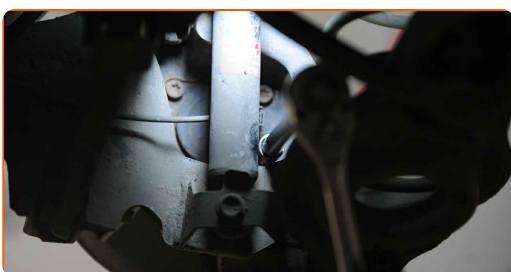


18 Limpie las sujeciones del rodamiento del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

19.1 Destornille la fijación del cojinete del cubo.



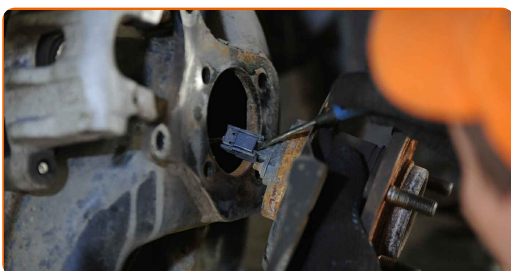
19.2 Utilice Torx T50. Utilice una llave de trinquete.



20 Retire los pernos de sujeción.

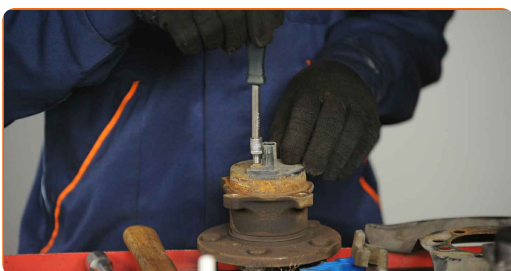
21 Retire el cojinete del cubo junto con la placa de protección del disco de freno. Utilice un mazo de goma.

22 Suelte el conector del sensor ABS. Utilice un destornillador plano.



23 Retire la cubierta del disco de freno.

24 Desenrosque la sujeción del sensor del ABS. Use un vaso de impacto del n.º 6. Utilice una llave de trinquete.



25 Desconecte el sensor ABS.



26 Conecte el sensor ABS.



27 Atornille la sujeción del sensor de ABS. Use un vaso de impacto del n.º 6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 5 Nm.



28 Limpie las sujeciones del rodamiento del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



29 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (bujete). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

30 Trate los sujetadores del cojinete del cubo de la rueda. Utilice un sellador.



31 Instale la cubierta del disco de freno.



32 Instale el cojinete del cubo junto con la placa de protección del disco de freno.

33 Instale los pernos de sujeción.

34.1 Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda.



34.2 Utilice Torx T50. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.



35 Trate el conector del sensor ABS. Utilice spray para electrónica.

36 Conecte el conector del sensor ABS.



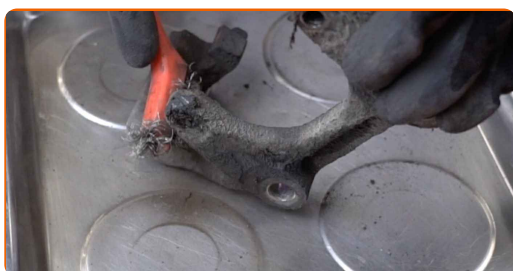
37 Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



38 Instale el disco de freno.



39 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - MAZDA 3 Hatchback (BK). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

40

Limpié las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

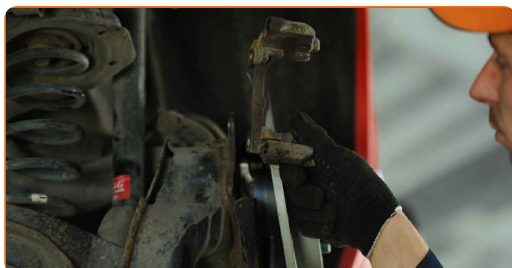
41

Trate las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Utilice un sellador.



42

Instale la pinza del cáliper de freno.

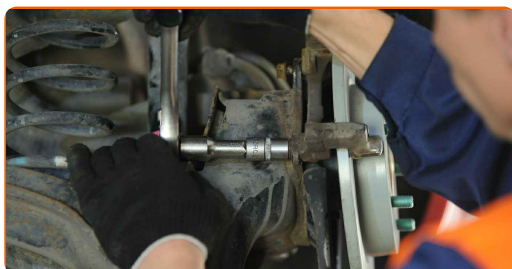


43

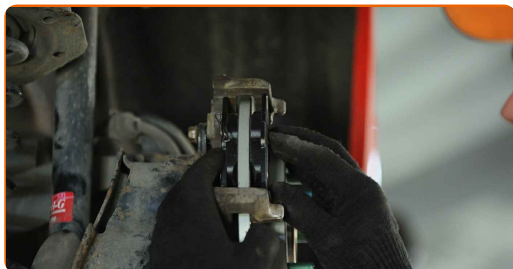
Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

44

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



45 Instale las pastillas de freno.



46 Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



47 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



48 Instale el resorte de fijación del cáliper de freno. Utilice un destornillador plano.

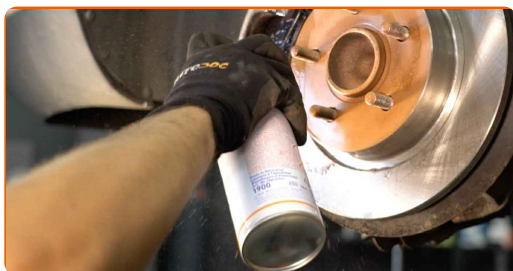


49 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



50

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - MAZDA 3 Hatchback (BK). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

51

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MAZDA 3 Hatchback (BK)

52

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 53 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 118 Nm.



- 54 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.