



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **MAZDA 5**
(CR19) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

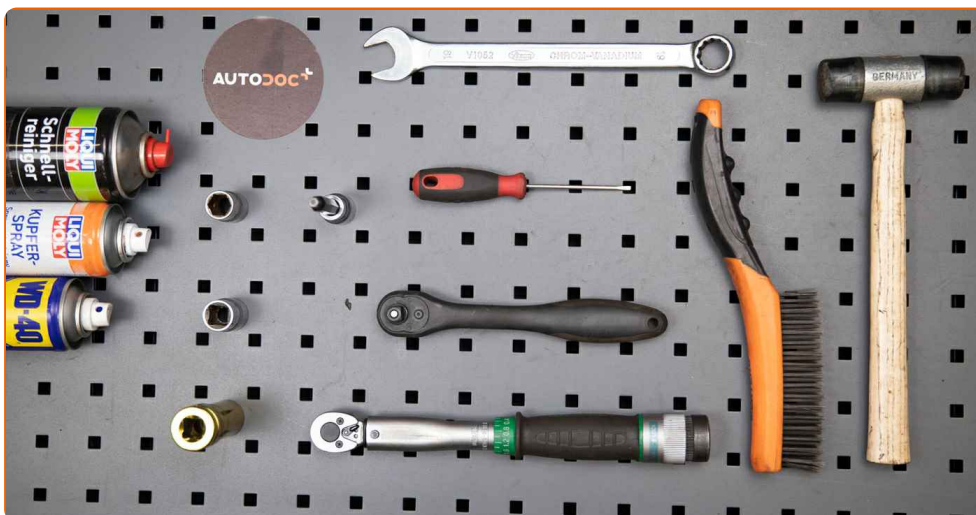
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MAZDA 3 Berlina (BK) 1.6

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - MAZDA 5 (CR19). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 14
- Llave de vaso n.º 17
- Llave Combinada n.º 19
- Broca hexagonal no. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Destornillador Plano
- Mazo de goma
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

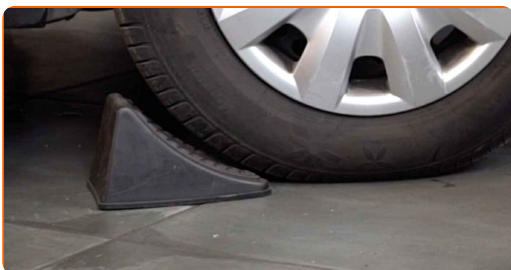
Comprar herramientas

Sustitución: amortiguador telescópico - MAZDA 5 (CR19). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

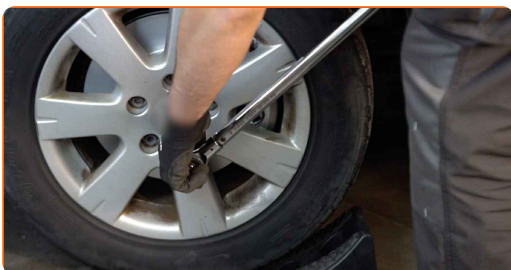
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MAZDA 5 (CR19) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

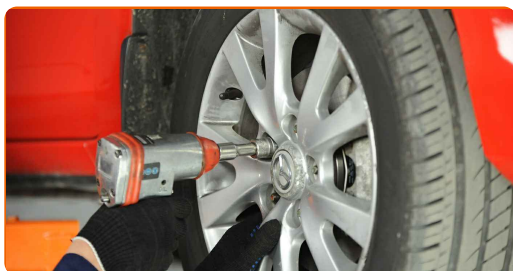


2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
MAZDA 5 (CR19)

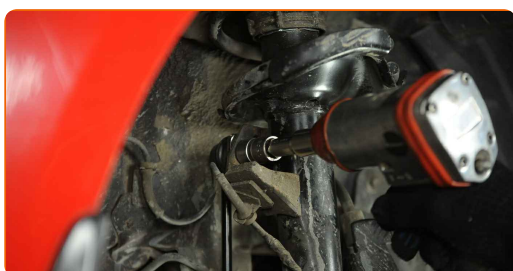
5 Retire la rueda.



6 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



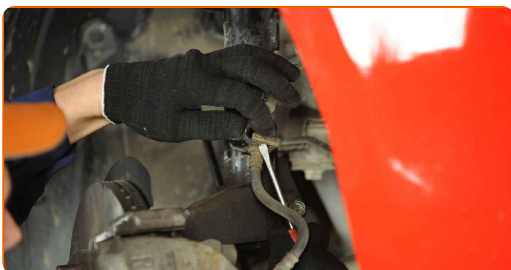
7 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



8 Retire el soporte del arnés de cables del ABS.

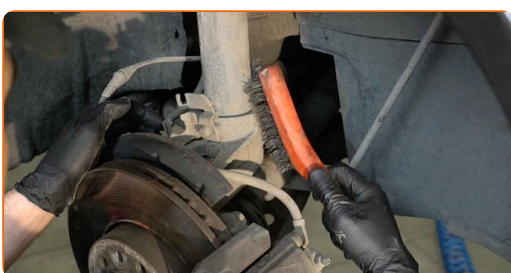
9 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

10 Retire la sujeción que une el latiguillo de freno al puntal amortiguador. Utilice un destornillador plano.

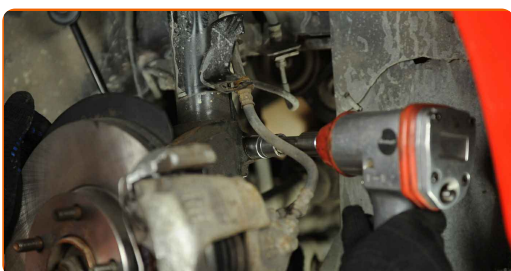


11 Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador.

12 Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

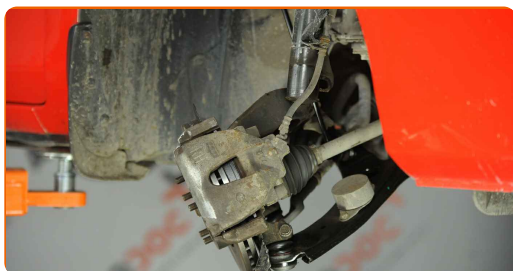


13 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



14 Retire el perno de sujeción.

15 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un mazo de goma.



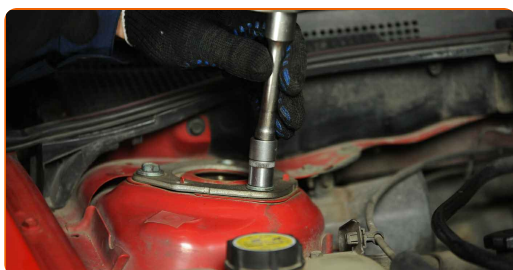
16 Baje el automóvil.

17 Abra la capota.

18 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

19 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

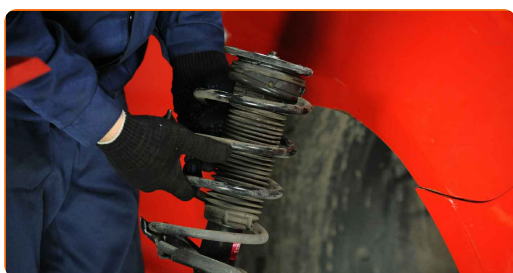
20 Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador (3 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



AUTODOC recomienda:

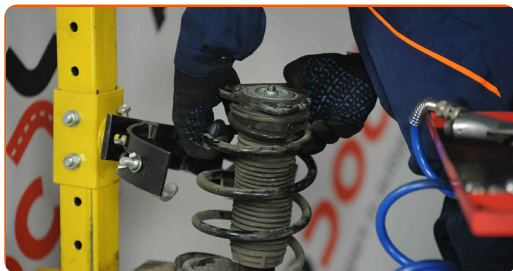
- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. MAZDA 5 (CR19)

21 Retire la pata amortiguadora.



22

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

23

Comprima el resorte.

24

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



25

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



26

Retire el soporte del amortiguador, el fuelle guardapolvo y el tope.

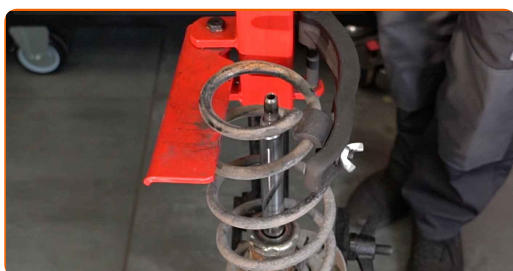


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - MAZDA 5 (CR19). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

27

Suelte el resorte helicoidal.



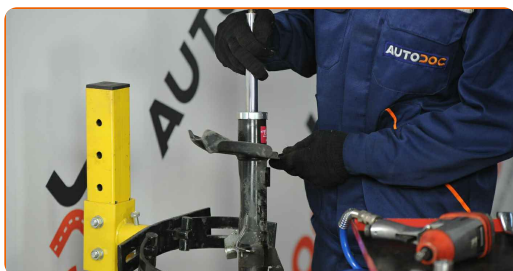
28

Quite el resorte.



29

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

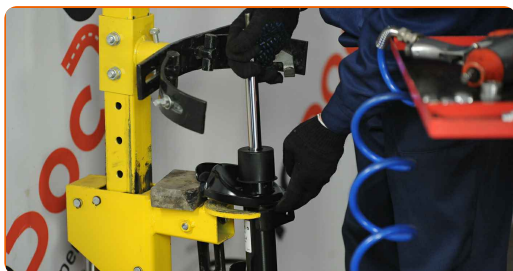


Sustitución: amortiguador telescópico - MAZDA 5 (CR19). Consejo de AUTODOC:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

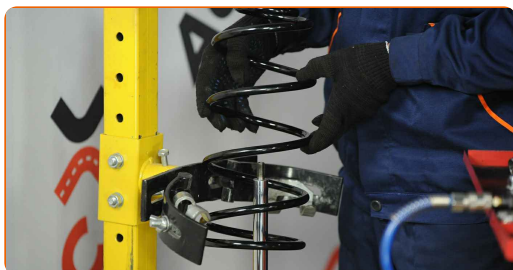
30

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



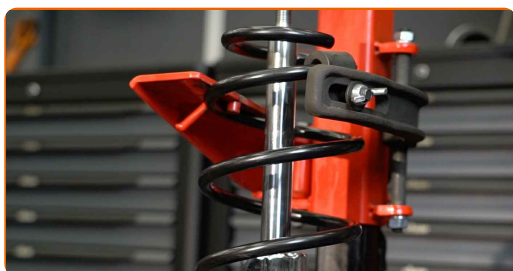
31

Instale el resorte en el amortiguador.



32

Comprima el resorte.



33

Instale el soporte, el fuelle guardapolvo y el tope en un amortiguador nuevo.



- 34** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - MAZDA 5 (CR19). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 35** Abra el resorte.

- 36** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

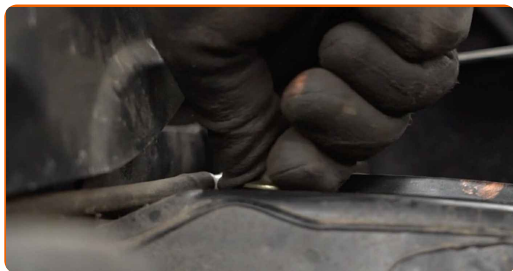


- 37** Retire el puntal amortiguador que está montado.

- 38** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



39 Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador (3 piezas).



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. MAZDA 5 (CR19)

40 Apriete las sujeciones superiores del amortiguador (3 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



41 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

42 Retire el protector de aletas del guardabarros.

43 Cierre la capota.

44 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

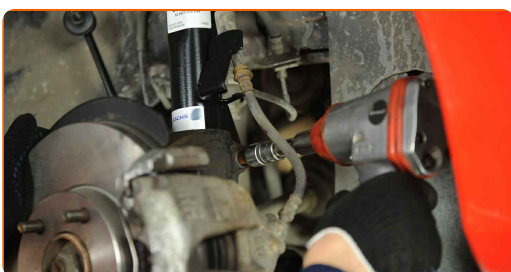
45 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Utilice un mazo de goma.

46 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



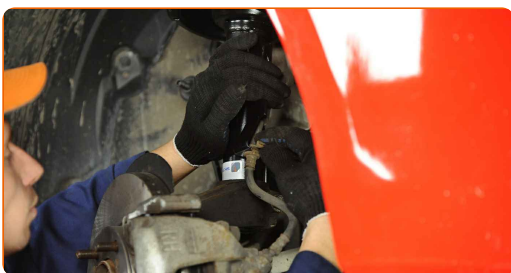
47 Instale el perno de sujeción.

48 Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



49 En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.

50 Instale la abrazadera de retención del latiguillo de freno. Utilice un mazo de goma.



51 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



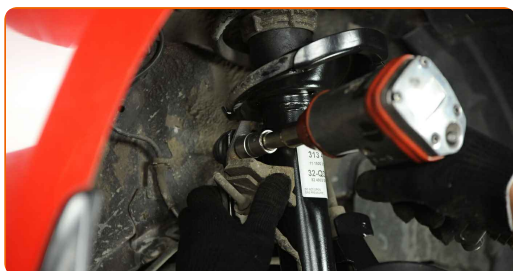
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - MAZDA 5 (CR19). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

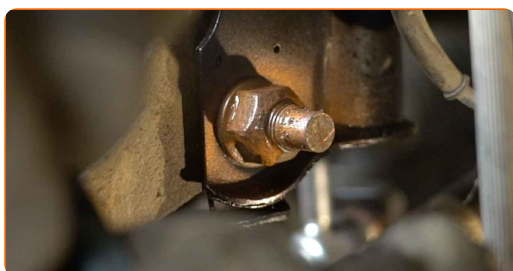
52 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

53 Instale el soporte del arnés de cables del ABS.

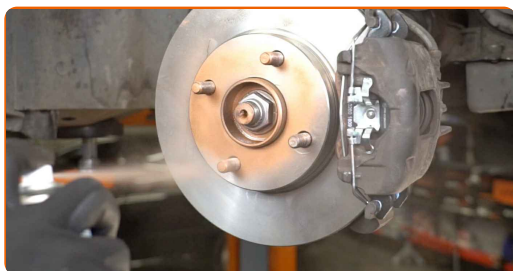
54 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



55 Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.

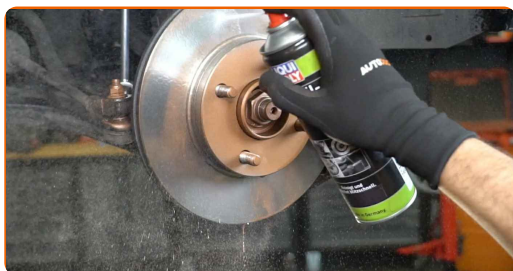


56 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



57

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - MAZDA 5 (CR19). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

58

Instale la rueda.

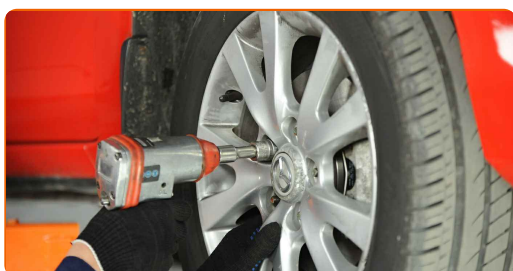


AUTODOC recomienda:

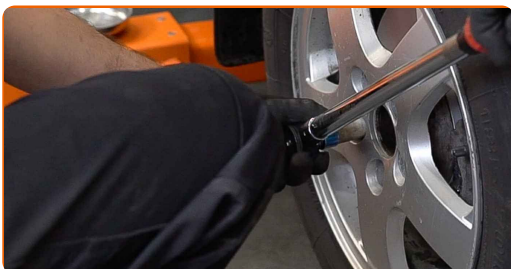
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MAZDA 5 (CR19)

59

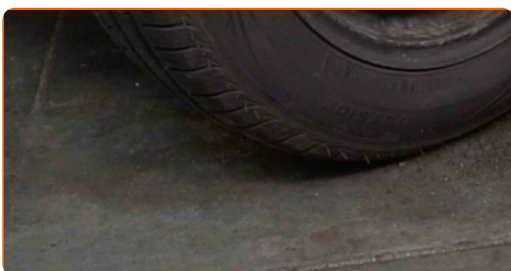
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 60 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 118 Nm.



- 61 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.