



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **MAZDA 5**
(CR19) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

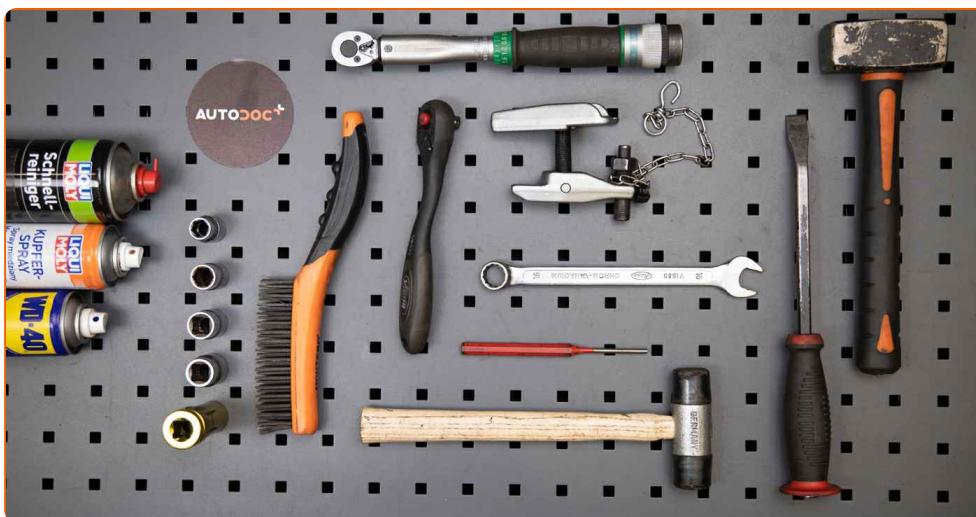
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 5 (CR19) 2.3

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MAZDA 3 Berlina (BK) 1.6

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - MAZDA 5 (CR19). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 14
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Extractor de rótulas
- Mazo de goma
- Palanca
- Martillo
- Punzón
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

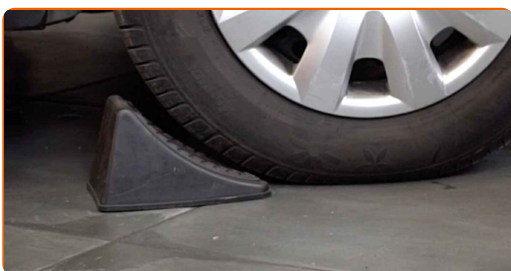
Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MAZDA 5 (CR19). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MAZDA 5 (CR19) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

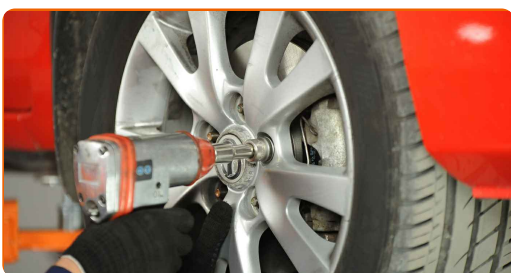


2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MAZDA 5 (CR19). Consejo:

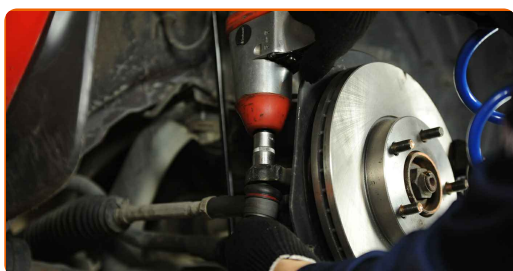
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.

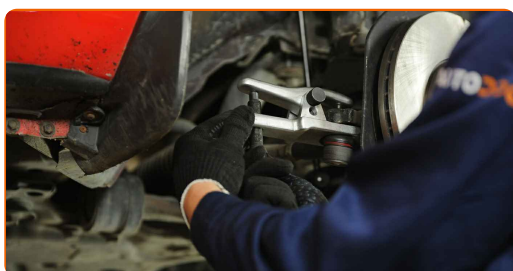


6 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



8 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



9 Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

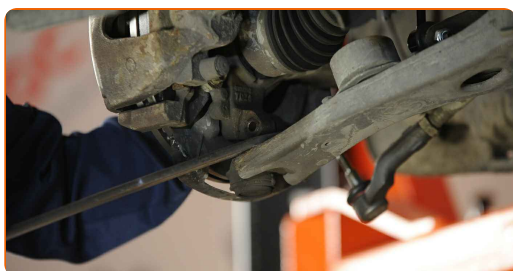
- 10** Desenrosque la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



- 11** Retire el perno de sujeción.

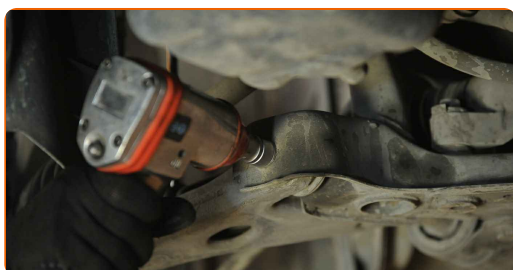


- 12** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Utilice un mazo de goma. Use una palanca.



- 13** Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 14** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 15** Retire la sujeción delantera del brazo de control.

- 16** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 17** Retire la sujeción trasera del brazo de control.

- 18** Retire el brazo.



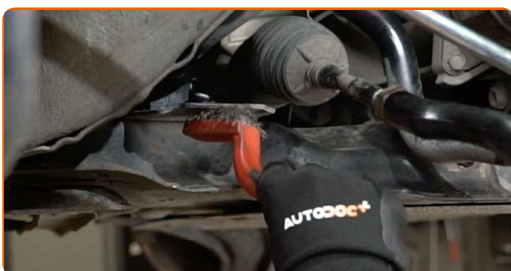
- 19** Destornille las fijaciones y quite el tope de la palanca inferior de la suspensión independiente delantera. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



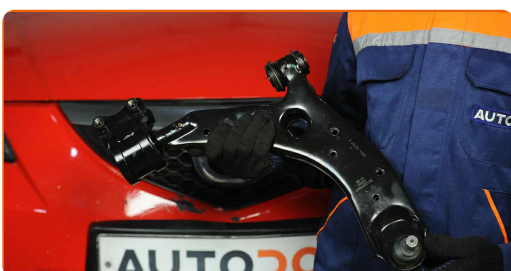
- 20** Instale y fije el tope en la palanca nueva. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 19 Nm.



- 21** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 22** Instale el brazo nuevo.



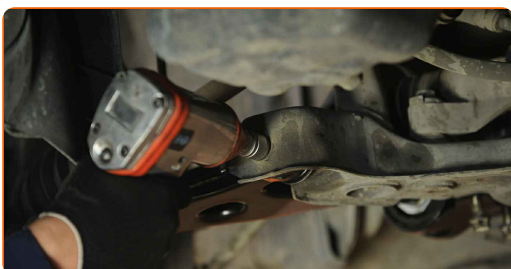
AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

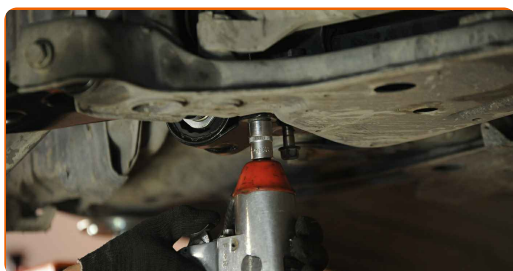
- 23** Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.

- 24** Instale la sujeción trasera del brazo de control.

- 25** Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



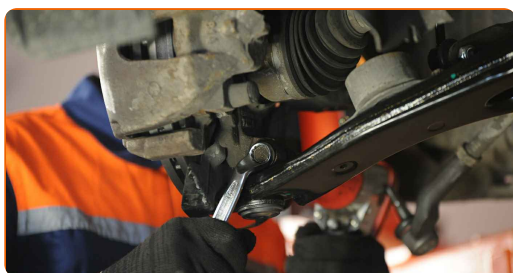
- 26** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 86 Nm.



- 27** Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Utilice un mazo de goma.

- 28** Instale el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.

- 29** Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

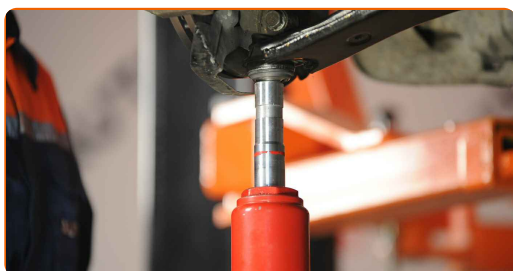


- 30** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

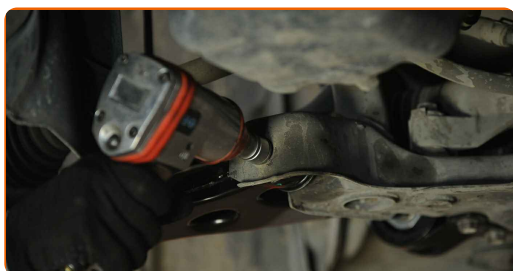
- 31** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



- 32** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 33** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



- 34** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

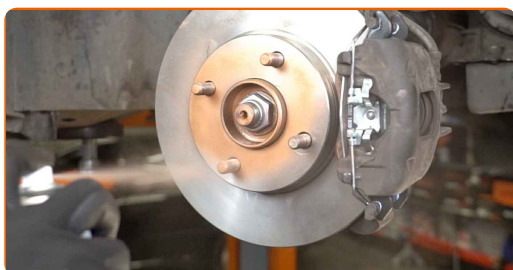


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MAZDA 5 (CR19). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

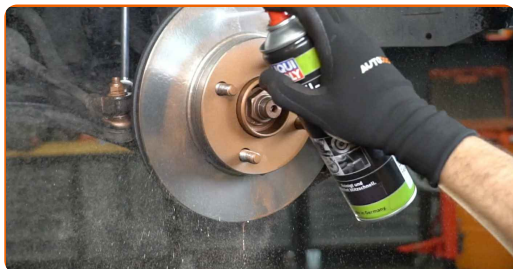
- 35** Trate todas las articulaciones del brazo. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

- 36** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



37

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - MAZDA 5 (CR19). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

38

Instale la rueda.

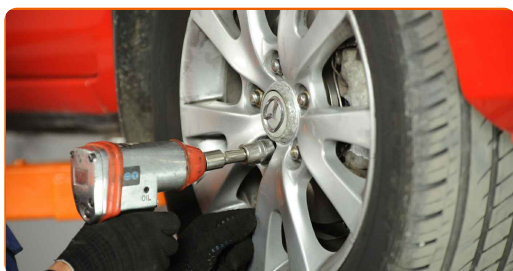


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MAZDA 5 (CR19). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

39

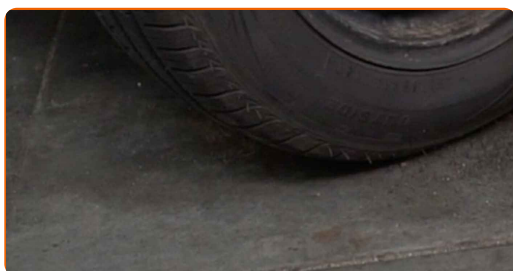
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 40 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 118 Nm.



- 41 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.